

tale mig saa kategorisk mod denne Mulighed, som det forekommer mig, Ministeren har gjort.

Det ærede Medlem Hr. Refshauge talte om, at han efter de Forhandlinger, der havde fundet Sted paa et Møde i Haderslev i Begyndelsen af Januar, havde haabet, at jeg havde kunnet tiltræde det under Nr. 1 stillede Ændringsforslag; det var ham en Skuffelse, at jeg ikke havde kunnet gøre dette, han havde faaet det Indtryk, at jeg vilde kunne gøre det. Jeg skal deroverfor minde om mine Udtalelser i Gaar. Jeg udtalte, at jeg ansaa det for ganske ugørligt at stille noget Forslag om selv en begrænset Statsbaneforbindelse mellem de Købstæder; her er Tale om, i Betragtning af Statens nuværende finansielle Forhold. Men naar de nærmest interesserede Egne stillede sig saa afvisende overfor det Forslag, som de gjorde, maatte det Mindretal, paa hvis Vegne jeg havde den Ære at tale her, være af den Opfattelse, at det vilde være det mest formaalstjenlige at lade dette Punkt udgaa af Lovforslaget. Og saa føjede jeg til: „Det vil saa vise sig, om der maaske paa et senere Tidspunkt skulde gøre sig andre Opfattelser gældende i de her omtalte Egne. I saa Fald vil man formentlig til den Tid kunne tage Spørgsmaalet op paa ny“.

Dette er vedblivende min Mening. Saa længe de paagældende Egne saa absolut stiller sig imod det, maa jeg have Lov til at sige, som jeg sagde før, at man skal ikke gøre nogen lykkelig imod hans egen Villie. Jeg er ganske enig med det ærede Medlem Hr. Refshauge i, at selvsagt er Landboerne i de paagældende Egne i lige saa høj Grad Mennesker og har lige saa meget Krav paa at blive imødekommet som andre. Men hvorvidt den af det ærede Medlem nævnte Artikel i „Haderslev Amtstidende“ af Formanden for Haandværkerforeningen i Christiansfeld virkelig er Udtryk for hele den paagældende Korporation og for Christiansfeld Kommunalbestyrelse, kan jeg paa det nuværende langt fremskredne Tidspunkt ikke have nogen begrundet Mening om. Det er ud fra disse Synspunkter, jeg endnu en Gang tillader mig at anbefale dette høje Ting at stemme for de af Mindretallet under Nr. 3 stillede Ændringsforslag.

Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager): Jeg glædede mig over at høre de Bemærkninger, der nu blev fremsat af det ærede Medlem Hr. Holger Andersen vedrørende Østkystbanen, da de jo nær-

mede sig i meget høj Grad til de Udtalelser, jeg hele Tiden har fremsat, idet det ærede Medlem nu udtalte, at ogsaa han troede, det vilde være meget, meget længe, før der kunde være Tale om at bygge en Østkystbane. Om man siger: i en uoverskuelig Fremtid, eller man siger: meget, meget længe, er en grumme ringe Forskel. Jeg takker derfor det ærede Medlem, fordi han nu har udtalt sig saa klart og aabent om dette Forhold, i Virkeligheden i Tilslutning til mine Udtalelser.

Knud Hansen: Det ærede Medlem Hr. Holger Andersen oplæste en Skrivelse, der var undertegnet af Haderslev Byraad og af Foreninger i Haderslev og i Christiansfeld, gaaende ud paa, at de ikke ønskede en Privatbane, men vilde have en Statsbane. Det er dog værd at bemærke, at en af Hovedunderskriverne, Formanden for Christiansfeld Haandværkerforening, har givet fuld Tilslutning til det Ændringsforslag, der nu foreligger fra Flertallets Side. Det ærede Medlem Hr. Lageri sagde, at man i Fjelstrup ikke ønskede at faa en Privatbane. Det ærede Medlem ved, at der foreligger en enstemmig Henstilling fra Sogneraadet i Fjelstrup om at faa en Bane. — Endelig vil jeg gerne sige, at det under mig her at se, at to ærede Medlemmer, som er blandt dem, der har været stærkest fremme i den nationale Bevægelse, nu stiller sig imod, at den Bane anlægges, som skulde knytte Banerne fra det gamle Land sammen med Banerne i Sønderjylland. De ærede Medlemmer ved, at naar Banerne til Christiansfeld og til Taps i sin Tid ikke blev knyttet sammen, var det udelukkende af nationale Grunde. Nu er Grænsen slettet, nu kan de føjes sammen, og saa kommer et Par af de mest yderliggaaende, om jeg saa maa sige, nationale og lægger Hindringer i Vejen for, at de kan sammenknyttes! Jeg maa sige, at det forstaar jeg ikke.

Refshauge: Der har under disse Forhandlinger været talt meget om, hvorvidt Befolkningen paa de Egne, hvor Banen Taps—Haderslev skal gennemføres, ønsker denne Bane eller ej. Der er jo paa forskellige Tidspunkter fremkommet forskellige Udtalelser fra Befolkningen. Naar man i Christiansfeld og Tyrstrup har fremsat Ønske om at faa en Statsbane og ikke en Amtsbane, er det, fordi man stadig har holdt Illusionen ved lige med Hensyn til den meget omtalte Østkystbane; men efter at man nu i Christiansfeld og Tyrstrup