

saadan som det virkelig ligger. Jeg tror, at man tjener denne Befolkning bedst ved at sige det ganske aabent og lige ud. Jeg for mit Vedkommende vil intet stikke under Stolen i saa Henseende.

Til det ærede Medlem Hr. Lageri har jeg kun et Par Bemærkninger at gøre vedrørende Banen fra Haderslev til Taps. Jeg kan ikke tilbageholde min Forbavselse over, at det ærede Medlem, der som Medlem af den sønderjydske Jernbanelkommission har været med til at stille Forslag om og anbefale Bygningen af denne Bane, paa indeværende Tidspunkt, da jeg har optaget Kommissionens enstemmige Forslag om Banen og er gaaet til Rigsdagen med det, nu modarbejder Vedtagelsen af al sin Evne. Det er en ejendommelig Inkonsekvens i det ærede Medlems Stilling. Naar det ærede Medlem siger, at han forstaar ikke, hvordan man vil paatvinge Befolkningen en saadan Bane, er der jo noget af en Forskydning i det ærede Medlems Tankegang. Befolkningen i disse Egne er nemlig ikke alene Befolkningen i Haderslev og Christiansfeld, men ogsaa dem, der bor mellem Haderslev, Christiansfeld og Taps. Og det faktiske Forhold er nu en Gang det, at Haderslev Amtsråd ønsker og anbefaler denne Bane, og det repræsenterer dog ogsaa en Del af Befolkningen. Jeg tror stadig væk, at det er uklogt og urigtigt set fra Haderslevs Synspunkt, at man ikke vil have denne Bane bygget. Man vinder intet ved at isolere sig, men man styrker sig ved at tage Konkurrencen op.

**Refshauge:** Det, jeg vil sige, er et Par Bemærkninger til det ærede Medlem Hr. Lageri. Der er saa ofte blevet gjort opmærksom paa Inkonsekvensen i det ærede Medlems Holdning, og det skal jeg derfor ikke komme ind paa, men naar han siger, at han finder det mærkeligt, at man vil paatvinge Befolkningen en Bane, den ikke vil have, maa jeg dog gøre opmærksom paa, at det ikke blot er dem, der bor i Byerne, der hører med til Befolkningen; de, der bor paa Landet, er ogsaa en Slags Mennesker, og de har ogsaa deres Interesser. Hvis de Ændringsforslag, der nu er stillet, vedtages, drejer det sig udelukkende om Haderslev, idet Ordføreren for dem, der var herovre som Repræsentanter for Christiansfeld og Tyrstrup, gennem en Artikel i „Haderslev Amtstidende“ har givet sin Tilslutning til Banen, hvis den vedtages med de foreslaaede Ændrin-

ger. Det ærede Medlem har derfor ikke Ret i, at det er mod Befolkningens Interesser, at denne Bane bygges. Jeg havde haabet, at det ærede Medlem Hr. Holger Andersen havde været enig i Lovforslagets Vedtagelse med de nu foreslaaede Ændringer. Thi paa det Møde, der i sin Tid afholdtes i Haderslev, fik jeg det Indtryk, at det ærede Medlem heller ikke troede paa, at Østkystbanen, som man saa længe har talt om og haabet paa i Haderslev, kunde blive bygget i en overskuelig Fremtid. Jeg havde derfor tænkt mig, at det ærede Medlem vilde være enig i denne Privatbane, naar den fik en saadan Retningslinie, at den eventuelt kunde overgaa til Statsbane. Men det har altsaa været en Illusion, og det maa man jo finde sig i, man oplever jo somme Tider saadanne Skuffelser her i Livet.

**Lageri:** Med Hensyn til de Bebrejdelser, der gøres mig for min „inkonsekvente“ Stilling, skal jeg henholde mig til de Udtalelser, jeg fremkom med ved Sagens første Behandling.

Hvad Ministerens Henviisning til Amtsrådets Vedtagelse angaar, skal man tale sagte, meget sagte endda, om denne Vedtagelse, for vi dernede i Sønderjylland ynder at kæmpe med aaben Pande og ikke ad Snigveje, som det her er sket, idet man ikke tilsendte Byens 3 Repræsentanter i Amtsrådet nogen Meddelelse om, at Banespørgsmaalet skulde drøftes. Havde man gjort det, vilde Sagen ikke have faaet den Afgørelse, som den fik.

Overfor det ærede Medlem Hr. Refshauge skal jeg kun henholde mig til de Protester, der er indsendt til Udvalget fra de forskellige Sogneraad saavel som fra Haderslev Byraad. Jeg ved ganske godt, at de, der bor paa Landet, akkurat lige saa godt hører med til Befolkningen som de, der bor i Byerne, men jeg tror ogsaa, som jeg har fremhævet, at der er en afgjort Stemning dernede mod Banens Bygning. Selv Sogneraadet i Fjelstrup vilde, hvis der blev rettet det Spørgsmaal til det, hvor meget det vilde ofre — efter de Udtalelser, jeg har faaet fra Beboere indenfor Fjelstrup Sogn —, sige: Gud fri og bevar os, lad os blive fri for Banen; fra Haderslev til Christiansfeld har vi den bedste Forbindelse med de 8 Automobileer, der løber frem og tilbage hver Dag, en meget billigere og bedre Forbindelse, end en Privatbane nogen Sinde vil komme til at yde.