

Tidspunktet kommet — og jeg vil gerne paa kalde det ærede Medlem Hr. Chr. Søgaard Interesse for denne Sag —, da ogsaa Holsted skal have sin Part af Jernbaneanlæggheden. Jeg mener derfor, at man nu bør gøre det Skridt, som jeg har foreslaaet, at Banen føres fra Rødding op til Holsted, saa man kan køre lige godt i Øst og Vest, som man har Behov og Lyst. Jeg forstaar nok, at man vil favorisere Østkysten. Det vil man altid her i Landet. Vestkysten skal immer være Stifbarn. Det er den eneste Forklaring paa, at man vil køre fra Rødding Øst paa til Skodborg og derfra Nord paa til Vejen. Fra Skodborg til Vejen er der ikke mere end 6 km, og den Bane kommer altsaa til at gaa parallelt med Stambanen, saaledes at den ikke faar noget Opland fra Rødding til Skodborg. Hvis den faar det, skal den i hvert Fald tage det fra Statsbanen, og jeg troede ikke, det kunde være i den højtærede Trafikministers Interesse, at vi skulde anlægge en Bane, som maatte tage Opland fra Statsbanen. Det forekommer mig derfor, at det er en meget forkert Linie, den Bane har, og at man maa vedtage det Forslag, jeg har stillet under Nr. 6, at Banen føres fra Rødding til Holsted og ikke til Vejen.

Holger Andersen: Det er virkelig en charmerende Bitterhed, som synes at have grebet det ærede Medlem Hr. Sundbo i Anledning af, at 4 af hans Partifæller har været med til at støtte Mindretalsforslaget under Nr. 10. Det ærede Medlem gaar i sin Bitterhed saa vidt, at han betoner, at han fremdeles er Socialdemokrat, og det lyder endogsaa nærmest, som om hans Partifælle det ærede Medlem Hr. Knud Hansen efter det ærede Medlem Hr. Sundbos Opfattelse ikke skulde have Krav paa at kaldes Socialdemokrat i Anledning af sin Tilslutning til dette Ændringsforslag. Naar det ærede Medlem paa ny beskæftiger sig med Udtalelser i Betænkningen og mente, at det kunde være meget naturligt og udmærket, at en i Haderslev valgt Repræsentant havde konciperet de Sætninger, der findes i Betænkningen om Mindretalsforslaget under Nr. 10, vil jeg sige, at det forekommer mig endnu meget bedre, naar en fra Kolding valgt Repræsentant kan udtale sig saa objektivt, som Tilfældet har været i denne Sag. Med Hensyn til den sidste Udtalelse fra det ærede Medlem Hr. Sundbos Side, skal jeg kun gøre opmærksom paa, at man fra Tønder Amt aldeles ikke synes at betragte Banen fra Skær-

bæk til Arnum saaledes, som det ærede Medlem giver det Udseende af; derom vidner en Vedtagelse, som Tønder Amts Jernbaneanvalg for faa Dage siden har vedtaget og tilsendt Udvalget, der var nedsat til Behandling af det foreliggende Lovforslag.

Knud Hansen: Jeg vil sige til det ærede Medlem Hr. Sundbo, at Konsckvensen i hans Stilling er ikke særlig stærk. For nogle Dage siden var han tilbøjelig til at slutte sig til det ærede Medlem Hr. Raffnsøes Forslag om at dele Banen fra Kolding til Haderslev i to Dele, saaledes at den ene Del kunde bygges fra Taps til Christiansfeld og den anden Del fra Christiansfeld til Haderslev. Nu er han endt med at foreslaa, at der slet ikke skal være nogen Bane. — Det ærede Medlem har jo nu bekræftet, at der ikke blot i 1919 var Stemning i Ribe for at faa Banen fastlagt fra Gram over Føl til Ribe eller omvendt, men at der ogsaa fremdeles er et Flertal for dette Standpunkt i Ribe. — For øvrigt glæder det mig, at det ærede Medlem Hr. Sundbo fremdeles er Socialdemokrat.

Chr. Søgaard: Jeg vil gerne takke det ærede Medlem Hr. Knud Hansen for hans store Interesse for min Stilling til denne Sag og for min Stilling til mine Vælgere. Naa, den Sag haaber jeg nok, jeg selv kan klare uden det ærede Medlem Hr. Knud Hansens Assistance. Jeg havde for Resten ventet en Tak fra det ærede Medlem, fordi jeg havde sluttet mig til den Bane, som kan betragtes som hans Hjertebarn, som han har arbejdet umaadeligt for i Udvalget, og som jo nu ogsaa møder her i Salen med et Flertal bag sig — i Ændringsforslaget under Nr. 1 —, Banen fra et Punkt paa Banestrækningen Kolding—Taps til Haderslev med Tilføjelse — i Ændringsforslag Nr. 21 —, at hvis denne Bane ikke er bygget til 1930, kan Banen bygges Nord fra til Christiansfeld. Jeg finder den Bane naturlig, og jeg har ogsaa beundret det ærede Medlems stærke Arbejde for denne Sag, som selvfølgelig er gjort uden noget som helst Hensyn til Kolding-Interesser og uden noget som helst Hensyn til Vælgerinteresser fra det ærede Medlems Side. Det er ganske givet, at det ærede Medlem har set stort paa denne Sag. Men det er jo ikke ganske sikkert, selv om denne Bane bliver vedtaget, at den saa ogsaa bliver bygget, thi denne stærke Kærlighed, det ærede Medlem har haft til at komme i