

havde faaet denne Idé. Nu hører jeg, at det ikke en Gang er det ærede Medlem Hr. Holger Andersen, der har skrevet dette. Men saa gad jeg vide, hvem der har skrevet den Historie, for den er ikke videre vellykket, i hvert Fald ikke, hvis man vil varetage Ribes Interesser. Derimod forstod jeg det selvfølgelig udmærket, hvis det var det ærede Medlem Hr. Holger Andersen, for man kan ikke fortænke ham i, at han varetager Haderlevs Interesser, da han netop er valgt i denne By. Men jeg, som fremdeles er Socialdemokrat og sympatiserer med Socialdemokraterne i Ribe Byraad og i Ribe By, maa holde paa det Standpunkt, som vi Gang efter Gang har taget, at vi bør have Banen fra Gram over Arnum og Roager til Ribe. Det er der saa meget mere Grund til, som Ribe derved faar sit gamle Opland tilbage. Tidligere, før 1864, havde Ribe sit Opland hovedsagelig dernede Sydøst paa. Det er den blevet afskaaret fra ved Afstaaelsen af Nordslesvig 1864, og den har selvfølgelig ikke haft det siden før nu efter Genforeningen. Det var derfor naturligt, at den fik det Opland tilbage, og at Banen blev indrettet saadan, at det kunde komme tilbage. Oplandet fra Ribe til Gram har Ribe selvfølgelig alligevel, det kan man ikke tage fra den, og det faar den ikke mere af, fordi man lægger Banen i den Retning. Derfor synes jeg, det var naturligt, man fulgte det Forslag, som den højtærede Minister har stillet, at det overlades til Befolkningen selv at vælge, altsaa ogsaa til Ribe By og Landbefolkningen derude, i hvilken Retning man vil have Banen til at gaa. Det ærede Medlem Hr. Holger Andersen ankede over, at hvis Banen kommer fra Gram over Arnum til Ribe, vilde Privatbanestrækningen, Smaabanestrækningen Arnum—Skærbæk blive overflødig, i hvert Fald blive urentabel. Ja, det kan være meget muligt, at det Stykke Jernbane ikke bliver meget værd, naar man fører Banen i den Retning, men det fortjener heller ikke at være ret meget værd, for denne lille Banestrækning løber i Virkeligheden, naar man kommer til Roager, parallelt eller omtrent parallelt med den vestlige Stambane, og der er ingen Mening i at have en saadan Bane der. Skal man have den, maa den være i høj Grad lokal og tage Sigte paa at være en Slags Sporvejsforbindelse; som nogen egentlig Jernbane fortjener den ikke at blive drevet og kan den heller ikke svare sig. Da der til den sønderjydske Jernbanekommission og for Resten ogsaa til Jernbaneudvalget her

i Folketinget kom Deputationer fra Tønder Amt, var der netop en Repræsentant for Tønder Amt, der jamrede sig i høje Toner over denne Banestrækning, der voldte Tønder Amdsraad saa store Udgifter, saa jeg tror, man vilde tjene de lokale Interesser ved at føre den ny Bane, der skal bygges, saa nær ind til Vestbanen som muligt, altsaa til Roager, og derved lade den Blindtarm fra Roager til Skærbæk falde bort, for den hører intet Sted hjemme. Men vil de blive ved at drive den, er der intet i Vejen derfor heller, det staaer dem frit for; jeg mener bare, at af Hensyn til den Stump Bane er der saa vist ingen Grund til at gøre Forandringer med Hensyn til den Bane, jeg her taler om.

Den højtærede Trafikminister udtalte sig meget ironisk om de Baner, der er vedtaget til Holsted By og fra Holsted By til Donslund; han kunde ikke undlade at trække paa Smilebaandet, sagde han, hver Gang der var Tale om disse Baner. Jeg ved ikke, hvorfor disse Baner er mere gemytlige end andre Baner. Der er f. Eks. en, som gaar ind til Vejen, og for hvis Skyld man synes at ville have Banen fra Gram over Rødding ført op til Vejen; den er ikke mindre gemytlig end Banen ved Holsted; jeg tror, det er den Bane, der er ført ud til Vorbasse, i hvert Fald i Nærheden deraf, fra Vejen til et Punkt paa Linien fra Kolding til Troldhede. Den kører, saa vidt jeg ved, ikke med andet end Tørv; det er naturligvis ogsaa en ærlig Sag at køre med Tørv, men at man skulde tage det meget højtideligt med den Bane, kan jeg ikke se. I gamle Dage var der ganske vist noget stort ved Vejen, noget større end ved Holsted. Nu antager jeg i hvert Fald, at det ærede Medlem Hr. Chr. Sogaard og jeg kan blive nogenlunde enige om, at Vejen og Holsted er to meget pæne Byer, de er omtrent lige meget værd mellem Brødre og bør støttes omtrent lige meget; der er ingen Grund til at gøre Forskel paa dem, den ene skal ikke favoriseres mere end den anden. Der var ganske vist en Tid, hvor Vejen var højere paa Straa end andre Byer paa Eggen. Der boede den Gang tre af de største Apostle, der har været her i Verden, Peter, Jacob og Johannes, og man havde oven i Købet en vordende Trafikminister, saa Vejen var den Gang rigere forsynet end andre Punkter i Jylland. Men nu er al den Herlighed forsvundet, og der er derfor ingen Grund til at holde paa, at alle Jernbaner nu skal løbe omkring ad Vejen. Det forekommer mig, at nu er