

lig Overtalelsesevne for at faa de ærede Medlemmer af det socialdemokratiske Parti med til at stille dette Forslag, der er ganske naturligt, saaledes som jeg allerede har tilladt mig at begrunde det i Gaar. Jeg skal endnu en Gang fremhæve, at Fastlæggelsen her betyder en afgjort Besparelse for Statskassen paa over $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. Overfor Udtalelser af det ærede Medlem Hr. Hans Jacob Sørensen skal jeg tillade mig at minde om den sidste Vedtagelse i Ribe Byraad, hvor man paa ny har udtalt sig til Fordel for den direkte nordlige Forbindelse. Ganske særlig mener jeg, at der bør tages Hensyn til Amtsbanen fra Skærbæk til Arnum. Dersom virkelig den sydlige Bane blev bygget og lagt over Arnum og Roager, vilde Strækningen fra Skærbæk til Arnum komme til ganske at svæve i Luften; man vilde formentlig blive nødsaget til at nedlægge den, og jeg kan ikke se rettere end, at der i Forvejen ikke er taget særlig meget Hensyn til Vestkysten ved de her til Behandling foreliggende Lovforslag. Det forekommer mig derfor, at man dog bør holde sig den Mulighed aaben, hvis der viser sig en saadan Mulighed, med Tiden eventuelt at udbygge den nuværende Amtsbane fra Skærbæk til Arnum til normalsporet Bane. Denne Bane er den sidst og bedst byggede af alle Haderslevs Amtsbaner. Det er den af dem, der med mindst Bekostning, nemlig for 36 500 Kr. pr. Banekilometer, vil kunne udbygges til normalsporet Bane, medens f. Eks. Banen fra Vojens til Ribe vilde kræve en Udgift paa 121 000 Kr. pr. Banekilometer, og Banen Vejen—Bedsted—Tønder vilde kræve 107 000 Kr. pr. Banekilometer. Desuden gaar Banen fra Skærbæk til Arnum gennem en ret talrig befolklet Egn, hvis Befolkningsantal pr. km Bane er 250, medens Antallet paa Strækningen Vojens—Ribe og paa Strækningen Vejen—Bedsted er 150 til 200.

Jeg skal med disse Bemærkninger anbefale de af Mindretallet under Nr. 3, 10 og 11 stillede Ændringsforslag til Vedtagelse i dette høje Ting.

Sundbo: Jeg vil gerne endnu en Gang gøre det høje Præsidium opmærksom paa, at det vilde være heldigt, om vi havde store Kort til vor Raadighed her i Salen, naar vi diskuterer Trafikspørgsmaal. Jeg er ganske vis paa, at hvis vi havde et saadant Kort — og det vilde være let at fremskaffe —, vilde alle Medlemmer stemme for mit udmærkede Forslag om, at Banen skal føres fra Rødding til Holsted i Stedet

for til Vejen. De vilde overbevise sig om, at det vilde være den bedste Linieføring, man overhovedet kunde faa. Det ærede Medlem Hr. Knud Hansen henviste til, at Ribe havde andraget om, at Banen maatte blive ført over Fol. Det er naturligvis rigtigt, at i 1919 eller i Tiden lige efter Genforeningen androg Ribe ubetinget om at faa Banen lagt over Fol til Gram, for det var nemlig en Bane, der var vedtaget allerede paa Jernbaneloven af 1903, og den var vedtaget som smalsporet Bane. Det, man androg om dernede, var, at Banen maatte blive normalsporet og ført til Gram. Det var det første, man overhovedet beskæftigede sig med i den Sag. Det var ganske naturligt, at man gjorde det, for naar Banen skulde have Forbindelse med Banerne længere inde i Nordslesvig, maatte Banen være normalsporet. Saa vidt jeg husker, stod hele Ribe samlet om den Sag. Men ganske anderledes blev det, da Spørgsmaalet blev, om Linien skulde gaa over Fol til Gram eller over Arnum til Gram. Da blev Meningerne delt baade i Ribe Byraad og i interesserede Organisationer derovre, og Resultatet blev, at medens Flertallet af Ribe Byraad, som naturligvis er konservativt, holdt paa, at Banen skulde føres over Fol, holdt det socialdemokratiske Mindretal paa, at den burde føres over Arnum. Saaledes er Stillingen dernede. Derfor forbavser det mig noget, at det ærede Medlem Hr. Knud Hansen lægger sig saa stærkt i Selen for, at Banen skal føres den Vej, som — om jeg saa maa sige — Kapitalisterne i Ribe ønsker den ført ad. Jeg har jo — som det ærede Medlem sagde, at jeg skulde have — en udpræget Tillid til mine Partifæller, specielt til det ærede Medlem, og jeg var paa Forhaand ganske paa det rene med, at han vilde lægge sig i Selen for, at Banen blev ført ad den Linie, som hans Partifæller i Ribe har arbejdet for. Derfor forudsatte jeg — jeg sagde det i Gaar, da jeg havde Ordet —, at det ikke var det ærede Medlem Hr. Knud Hansen, som havde fundet paa, at Banen skulde føres fra Gram over Fol til Ribe, men derimod det ærede Medlem Hr. Holger Andersen. Og nu gik jeg ud fra, at det maatte være det ærede Medlem Hr. Holger Andersen, der havde fundet paa den, om jeg saa maa sige fra det Synspunkt glimrende, Vending, at Haderslev Bys Interesser skulde varetages paa den anden Side af Gram lige til Ribe, til blot en Mil eller to fra Ribe. Det maatte, syntes jeg, være en Mand fra Haderslev, der