

var inde paa Ændringsforslag Nr. 1 om at holde den eventuelle Bane fra Kolding over Christiansfeld til Haderslev Øst for Landevejen ud fra den Betragtning, at viskulte bort fra „Bugten til Fovslet“, som jeg tror den ærede Ordfører for Udvalget kaldte den. Jeg begrundede i Gaar min Modstand mod dette Ændringsforslag. I den sønderjydske Jernbanekommissions Betænkning vil man se, at en Statsbane fra Kolding til Haderslev, der jo vistnok er den Strækning, som er mest ønsket, ganske særlig af Haderslev By og de derværende Foreninger, vil faa en Længde af 33 km, Privatbanen fra Taps over Christiansfeld—Fjelstrup til Haderslev faar en Længde af 23 km, og fra Kolding Sydbanegaard til Taps Station er der med den nuværende Linieføring 14,9 km; der er 10 km ad Landevejen, men for at komme op fra Kolding maa Banen absolut gaa i en stor Bue mod Øst, og denne Bue foreslaar det ærede Flertal jo ikke, at man skal stryge, man foreslaar ikke en Tandhjulsbane op ad de store Banker. Det bliver altsaa kun den lille Bugt over til Fovslet, man kan stryge, og derved vil Banen ikke en Gang forkortes 2 km. Og at bygge et nyt Stykke Bane paa ca. 5 km for at holde denne Bane Øst for Hovedlandevejen, hvor Forbindelsen fra Taps til Christiansfeld maaske vil være dobbelt saa dyr at bygge, som den vil være Vest for Landevejen, finder jeg, der dog maaske er den, der er mest lokal kendt paa Egnen, fuldstændig meningsløst. Jeg maa derfor hævde, at den Bane vil aldrig blive bygget, og at det derfor vil være unødvendigt, at den kommer i Lovforslaget.

Jeg blev ikke lidt forundret i Gaar over den højtærede Ministers Stilling til Ændringsforslaget under Nr. 13, som den højtærede Minister erklærede at kunne modtage, saaledes at Banen fra Røde-Kro til Løgumkloster ikke alene bliver bygget af Staten, men ogsaa drevet af Staten. Jeg troede, da jeg udtalte mig i Gaar, at jeg var i Overensstemmelse med den højtærede Minister, og jeg haabede, at den højtærede Minister vilde arbejde for, at dette Forslag blev ændret i det andet høje Ting; det er jo muligt, at det kan ske, og jeg vil haabe, at det vil ske.

Hans Jacob Sørensen: Uden i øvrigt at blande mig i Debatten om denne store Jernbanesag, vil jeg gerne have Lov til at fremføre en ganske kort Bemærkning og i den sige, at jeg som Borger i Ribe Kommune er den højtærede Minister for offent-

lige Arbejder taknemmelig for, at han i Lovforslaget har ladet Spørgsmaalet angaaende Linieføringen af Gram—Ribe-Banen staa aabent, thi derved er der ikke forskertset noget for den nordlige Linieføring over Pol—Obbekjær til Ribe, og naar man nu skal gaa fra Ønskernes og Forhaabningernes Tid over til at tegne og senere yde Garantikapital for Anlæg og Drift af Jernbanen, og Billedet derved bliver et helt andet, da har Ribe Kommune saaledes to forskellige Muligheder for at faa den Bane, som mange af dens Borgere ønsker. Jeg kan derfor kun glæde mig over, at Udvalgets Flertal har fulgt Ministeren, og jeg vil meget anbefale det høje Tings Medlemmer at gøre det samme.

Holger Andersen: Den højtærede Minister for offentlige Arbejder udtalte i Gaar med Henblik paa det af hele Udvalget undtagen det ærede Medlem Hr. Raffnsø stillede Ændringsforslag under Nr. 13, at det store Udvalgsflertal ikke havde gavnet Statskassen ved at stille dette Ændringsforslag, og at han for saa vidt maatte beklage, at et saa stort Udvalgsflertal havde stillet det, men paa den anden Side vilde den højtærede Minister ikke modsætte sig at føre dette Forslag op i det andet høje Ting, uden at han dog naturligvis kunde udtale sig nærmere om, hvorledes det andet høje Ting vilde stille sig til det. Jeg skal overfor Hensynet til Statskassen, som det Parti, jeg har den Ære at tilhøre, i høj Grad forstaar at værdsætte, dog tillade mig at fremhæve, at der er netop med Henblik paa denne Bane ogsaa andre Hensyn at tage, Hensyn, der forekommer mig at være mindst lige saa tungtvejende som Hensynet til Statskassen, der i saa høj Grad paaberaabtes af den højtærede Minister. Jeg mener, at der er særlige Forhold, som taler for det Ændringsforslag, der er opført under Nr. 13, og dem har jeg tilstrækkelig klart gjort Rede for i Gaar og skal derfor ikke paa ny opholde mig derved. — Ændringsforslag Nr. 3 har det ærede Medlem Hr. Raffnsø paa ny fraraadet dette høje Tings Medlemmer at stemme for. Den højtærede Minister talte i Gaar, ganske som jeg havde ventet det, om den østjydske Bane, den direkte Statsbaneforbindelse mellem Kolding—Haderslev—Aabenraa og Syd paa. De Udtalelser, der fremkom fra den højtærede Minister, indeholdt intet nyt, det var nærmest de samme Udtalelser, maaske blot endnu tydeligere og klarere end dem, han fremsatte ved første