

man have stillet frit, saaledes at Banen kunde føres Vest om Christiansfeld og Øst om Christiansfeld, som man til sin Tid kunde øns om det, men nej, det skal fastlægges, at den skal Øst om Christiansfeld, og det er den øvrige Del af Udvalget, som slutter sig til det Forslag, gaaet med til for overhovedet at naa et Resultat. Der er det ærede Medlem Hr. Mads Gram fast og ved, hvad han vil, men naar han kommer hjem til sin egen Valgkreds, ved han ikke, hvad han vil; saa vil han baade det ene og det andet; om Banen skal gaa fra Gram til Ribe eller fra Arnum til Ribe, kan han slet ikke tage Stilling til. Jeg skal nu ikke sige noget om, at Banen skal gaa Øst om Christiansfeld, men man kunde dog meget vel have ladet Spørgsmaalet staa aabent, større er det ikke.

Med Hensyn til Realitetsspørgsmaalet om Banen skal føres op til Vejen eller til Holsted, har Kommissionens Medlemmer været enige om, at Banen skulde føres op til Vejen. Der var kun et Medlem af Kommissionen, nemlig det ærede Medlem Hr. Sundbo, som ønskede, at den skulde føres til Holsted, da han ikke kunde faa den ført til Bramminge, men de sønderjydske Repræsentanter holdt paa: vi vil Øst paa til Vejen, for vi har mange Gange Ærinde Øst paa, naar vi har een Gang Ærinde Vest paa, og de af vore Produkter, som skal Vest paa, faar vi saamænd nok til Eshjerg, det er der ingen Nød for. Det ærede Medlem Hr. Sundbo kunde jo støtte dette Hensyn til at faa Produkterne ført Vest paa ved at holde sig til det Forslag, der er stillet af Mindretallet om at føre Banen fra Gram til Ribe. Derved blev der en bedre Forbindelse og en Mulighed i det hele taget for at faa Banen bygget.

Maa jeg saa lige gøre et Par Bemærkninger med Hensyn til Spørgsmaalet om at føre Banen videre fra Bedsted ned til Jejsing eller til Tønder. Dette Spørgsmaal har ogsaa været under Overvejelse, og jeg forstaar saa godt, at det ærede Medlem Hr. Schmidt rejste dette Spørgsmaal her. Der er sket Henvendelse fra Tønder Byraad om at faa dette Stykke Bane bygget, men der er den Mangel, at man ikke har kunnet blive enig om, hvor Banen skulde føres ind til Tværbanen fra Tinglev til Tønder. I Bylderup, Bov og Rends har de krævet, at den skulde føres ned til Bylderup, og Jejsing, Hostrup og Tønder har krævet, at den skulde føres den Vej. Jeg tror, at denne Bane vil komme, og føler mig overbevist om, at dette Spørgsmaal, naar det til sin Tid kommer til Behand-

ling, vil blive behandlet med al mulig Velvillie fra mit Partis Side. Men jeg vil jo mene, at Banen ned til Bedsted bliver bygget i to Tempi: først Banen fra Vejen til Gram, og dernæst fra Gram til Bedsted, og naar dette Arbejde er taget op til Færdiggørelse, er Tiden til, at man kan tage Spørgsmaalet op om at føre Banen videre ned til Jejsing og Hostrup. Fordi dette Forslag ikke er kommet med denne Gang er det ikke skrinlagt.

Der har ogsaa været rettet Henvendelser til Kommissionen fra Skærbæk om at faa Banen fra Skærbæk til Arnum ombygget. Paa nærværende Tidspunkt har man ikke ment at kunne tage dette Spørgsmaal op til Afgørelse, men naturligvis maa det en Gang komme, det føler jeg mig overbevist om. Der er Hensyn at tage til en By som Skærbæk, der er vokset op i Ly af Banen, og hvor der nu bor en Mængde Mennesker. Man har ikke kunnet tage Hensyn til Flertalsforslaget fra Kommissionen om at føre en Bane fra Aabenraa til Avnbøl. Aabenraa Handelsforening har udtalt den stærkeste Beklagelse over, at dette Spørgsmaal er blevet udskudt. Det er et af de Spørgsmaal, der maa løses snarest muligt og saa snart man kommer saa vidt med Gennemførelsen af disse Forslag, som jeg haaber nu skal blive vedtaget, at man kan tage fat paa de andre Opgaver.

Med disse Ord skal jeg tillade mig at anbefale de Forslag, som alle fem socialdemokratiske Medlemmer har stillet, og dem, som de 4 socialdemokratiske Medlemmer er gaaet med til eller subsidiært tiltræder.

Raffnsø: Det ærede Medlem Hr. Holger Andersen anbefalede i Gaar at stemme for Ændringsforslaget under Nr. 3, hvorefter den i Lovforslaget som Nr. 1 opførte Bane fra Taps over Christiansfeld og Fjelstrup til Haderslev udgaar af Lovforslaget. Jeg maa meget anbefale, at man stemmer imod dette Ændringsforslag. Denne Bane er jo, som det ærede Medlem i Gaar sagde, den, der har været mest omstridt, det er rigtigt, men det er ogsaa den Bane, som er den mest naturlige af samtlige de Baner, der bliver foreslaaet her, thi, som jeg sagde i Gaar, Banen fra Taps til Christiansfeld vil blive Forbindelsesbanen mellem det gamle og det genvundne Land, og den maa absolut ikke stemmes ned. Jeg anbefaler derfor varmt, at man stemmer imod Ændringsforslag Nr. 3.

Det ærede Medlem Hr. Mads Gram