

Ribe til Gram. En Række Landkommuner har paa et Møde i Bevtøft den 26. Januar 1921 fuldt ud sluttet sig til Ribe—Gram-Banen og udtalt sig om Linieføringen mellem Gram og Vojens. Paa et Møde, som afholdtes i Vojens den 15. Februar 1921, og hvori deltog Repræsentanter for Ribe, Haderslev By og Haderslev Kreds, vedtoges følgende Udtalelse: „Et i Vojens den 15. Februar afholdt Møde, hvori deltog Medlemmer af Ribe og Haderslev Byraad og Haderslev Kreds, giver det enstemmigt fremsatte Ønske om Anlæg af en Jernbane fra Ribe over Fæsted, Fol og Gram til Vojens sin fulde Tilslutning.“ Senere har ganske vist Ribe Byraad i et Møde den 4. Februar 1921 givet Tilslutning til en Statsbanelinie: Aabenraa—Arnum—Ribe, men dette Projekt har ikke vundet nogen Tilslutning. Det var, om jeg saa maa sige, en Omlægning af Skraabaneplanerne; den oprindelige Skraabaneplan var Røde-Kro—Hellevad—Toftlund—Gramby—Sdr. Hygum—Bramminge. Jeg føler mig overbevist om, at den Dag, man vil bygge Banen fra Arnum til Ribe, vil Kravet om Banen Gramby—Bramminge paa ny blive rejst, og den vil neppe være til Gavn for Ribe By. Hvis Ribe paatænker at faa en Bane, tror jeg, man gør klogt i at holde fast ved Linien Obbekjær—Fol, og der er for ganske nylig i Ribe Byraad blevet afholdt et Møde, hvor Flertallet fastholdt Kravet om at faa denne Linie. Jeg føler mig overbevist om, at hvis man ikke faar Linien Vojens—Gram—Fol—Obbekjær—Ribe, vil Banen fra Vojens til Gram ikke blive ombygget, og saa kommer Haderslev Amt og Haderslev By til fortsat at slæbe med den daarlige Kredsbane, de har, thi saa kan det være tvivlsomt, om det kan betale sig at ombygge den. Driften af en saadan Stump Bane paa 19 km er selvfølgelig dyr; naar man skal køre tre Kvarter for at komme denne Banestump igennem og saa holde et Par Timer, inden man kører den samme Vej tilbage, giver det en daarlig Udnyttelse af Materiel og Personel. Følgen vil jo ogsaa blive, at man faar en tilsvarende Banestump fra Arnum til Ribe, der ligeledes bliver dyr at drive. Hvis man derimod faar en gennemgaaende Linie fra Vojens over Gram til Ribe, er der en Mulighed for, at denne Bane vil kunne bære Driften; jeg er ikke sikker paa det, men der er dog nogen Mulighed derfor, da der bliver Betingelser for, at den faar langt mere at køre med. Ja, men, sagde det ærede Medlem Hr. Sundbo, saa kommer Haderslev ind i Ribe

Bys Opland. Ja, men Ribe kan jo ogsaa komme ind i Haderslevs Opland, det kan være eins Bier, som Tyskerne siger. Men Banen faar en god Linieføring fra Haderslev over Vojens og Gram til Ribe, og alt, hvad der skal føres videre af Landbrugsprodukter fra de Egne til Esbjerg, kan gaa den Vej, og ogsaa det, der kommer længere Syd fra end fra Gram, kan følge Linien Gram—Ribe over Bramminge til Esbjerg. Dette giver Betingelse for, at Banen kan faa noget at køre med, saa at den kan forrente sig; der vil blive en bedre Udnyttelse af Materiel og Personel. Derfor har de 4 socialdemokratiske Medlemmer ogsaa været med til stille dette Forslag. Det ærede Medlem Hr. Sundbo mente, at vi havde ladet os overtale af det ærede Medlem Hr. Holger Andersen. Nej, der har saamænd ingen Henvendelser været til os fra det ærede Medlem Hr. Holger Andersen, og han har heller ikke skrevet det, der staar i Betænkningen, men det ærede Medlem Hr. Sundbo bør ogsaa have den Tillid til sine Partifæller, at de vel overvejer de Standpunkter, de indtager, forinden de indtager dem. En Kendsgerning er det i alt Fald, at det ærede Medlem Hr. Sundbo ikke har kunnet faa nogen af sine Partifæller i Udvalget til at tiltræde de Særstandpunkter, han indtager indenfor Udvalget.

Jeg vil nu fremsætte et Par Bemærkninger om Banen til Holsted. Da det ærede Medlem Hr. Sundbo af Hensyn til Ribe ikke kunde faa sin Bane fra Gram til Bramminge gennemført, gik han over til i Kommissionen at foreslaa Banen fra Rødding til Holsted, og han har delvis faaet Tilslutning fra det ærede Medlem Hr. Chr. Søgaard og det ærede Medlem Hr. Mads Gram. Disse to ærede sidstnævnte Medlemmer har, om jeg saa maa sige, ikke kunnet finde deres egne Ben i dette Spørgsmaal. De ved, at Banen til Holsted ikke har Ministerens Tilslutning, og ved, at den ikke vil kunne blive vedtaget, men ingen af dem tør tage ren og klar Stilling og sige: Enten skal Banen gaa til Holsted eller til Vejen. De ved, at den kun kan komme til at gaa det ene Sted hen, men de har Vælgere baade til den ene og den anden Side, og saa linker de paa begge Ben uden at kunne tage ren og klar Stilling. Derimod er det ærede Medlem Hr. Mads Gram ikke saa ængstelig, naar han kommer over paa Østsiden, hvor han ingen Vælgere har, og hvor han ikke er opstillet. F. Eks. vil han have, at Banen skal gaa Øst om Christiansfeld. Det kunde