

Det ærede Medlem Hr. Holger Andersen saavel som det ærede Medlem Hr. Sundbo har udtalt, at Befolkningen ønskede ikke Banen fra Kolding til Haderslev, og at det derfor var urimeligt at give en Lov om en saadan Bane. Jeg vil dog dertil sige, at der er kommet flere Henvendelser om at faa denne Bane bygget, der er kommet en Adresse fra Beboerne i Tyrstrup Sogn, og der er nylig fra Formanden for Christiansfeld Haandværkerforening, som har været med at stille Krav om, at Banen skulde være Statsbane, kommet en Udtalelse om, at det Forslag, der nu foreligger, er udmærket. Endvidere har der været en ganske enstemmig Henvendelse fra Fjelstrup Sogneraad om at faa Banen bygget. Denne Henvendelse gik i øvrigt ud paa, om man, hvis Banen ikke kunde blive ført helt igennem, da maatte faa en Tilknytning til Fjelstrup derved, at man forlængede Linien Kolding—Hejlsminde til Fjelstrup. Det har Udvalget ikke villet gaa ind paa, men der er altsaa hos Landbefolkningen stærke Ønsker om at faa denne Bane bygget. Maaske de, der bor tæt ind paa Haderslev eller tæt ind paa Kolding, staar mere ligegyldige overfor Banen, fordi den har mindre Betydning for dem, det er i alt Fald forstaaeligt. Men de, der bor midt imellem, og for hvem Banen vil faa stor Betydning, ønsker at faa den Bane gennemført. Den højtærede Minister har jo saa afgjort afvist alle Tanker om at faa Statsbanen bygget og gjort det under Henvisning til de store Bekostninger, der vilde være forbundet dermed, hvis denne Bane skulde være en Hovedbane — og en lokal Statsbane har der egentlig ikke rigtig været Tale om.

Det glæder mig, at den højtærede Minister kan tiltræde, at Banen fra Gram til Bedsted bygges. Jeg er af den Opfattelse, at naar vi faar de tre Banelinier: fra Vojens over Gram til Ribe, fra Vejen over Gram—Arnum og Tofthund til Bedsted og Linien fra Løgumkloster til Rødekro, faar vi aldeles udmærkede Baner paa dette Omraade og Baner, der bliver ført saaledes, at Konkurrencemulighederne mellem de forskellige Byer bliver lige. Hvis man var kommet ind paa at bygge Skraabaner, vilde man ikke have opnaaet den Ligelighed i Konkurrenceforholdet, som

man nu vil opnaa. Spørgsmaalet om at fastlægge Banen fra Gram over Fol til Ribe har jo ikke kunnet vinde Flertal, men dog et meget stort Mindretal. Et saadant Forslag blev i Gaar meget skarpt angrebet af det ærede Medlem Hr. Sundbo, der mente, man herved udelukkende vilde varetage Haderslev Bys Interesser, og at det vilde ske paa Ribe Bys Bekostning, og han omtalte, at man i Betænkningen havde skrevet, at det var Haderslevs Bys Interesser, der toges Hensyn til. Men der staar i Betænkningen, hvad det ærede Medlem Hr. Sundbo ikke vil overse, at hvis man fører Banen fra Ribe over Obbekjær og Fol til Gram, muliggør man den mest rentable Drift, og man tager et rimeligt Hensyn saavel til Oplandet som til Haderslev Bys Interesser og til de af Ribe Byraad udtalte Ønsker. Det er nemlig en Kendsgerning, at Ribe ikke een, men flere Gange har udtalt sig for at faa Banen fra Ribe til Gram. Allerede den 19. Marts 1919 har Ribe Bys Jernbaneanvalg i en Skrivelse til Trafikministeriet andraget om at faa anlagt en Bane fra Ribe til Gram; Andragendet er underskrevet af Bruun, Hübsmann og I. O. Gram. Dette Andragende har Ribe Bys Grundejerforening i en Skrivelse af 20. April samme Aar givet sin Tilslutning. I en Skrivelse af samme Dato har Ribe Bys Turistforening givet Andragendet sin Tilslutning. Ribe Handelsforening og „Ribe-foreningen af 1918“ har ligeledes i en Skrivelse af 21. April anbefalet Andragendet. Fællesorganisationen i Ribe fremsendte en Skrivelse dateret 24. Marts 1919, der lyder saaledes: „Modtaget Udvalgets ærede Skrivelse af 17. ds. angaaende Banesagen Ribe—Gram samt medfølgende Resolution. Sagen blev behandlet paa et Møde den 22. ds., og vedtoges det yde det i Resolutionen fremsatte Ønske: at Banen bliver normalsporet og kommer til at fortsætte til Gram, eventuelt videre til Vojens og Haderslev, fuld Tilslutning, i Betragtning af den store Gavn, en saadan Bane vil være saavel for Oplandet, den kommer til at berøre, som for selve Ribe By.“ Den 15. Februar 1919 holdtes et Møde i Gramby, besøgt af 850 Personer. Dette Møde vedtog med alle Stemmer undtagen 2, som undlod at stemme, at udtale Ønske om en Bane fra