

i den sønderjydske Jernbanekommission. Jeg forstod dog, at hans Uvillie ikke er saa særlig stor, og da et stort Flertal indenfor Udvalget har stillet dette Forslag, haaber vi, at det ogsaa nok skal blive vedtaget; og det glæder os, at den højtærede Minister, om han end ikke særlig kan anbefale denne Ændring, dog kan modtage den. Det er jo stærke Interesser paa Egnen, der har udtalt sig paa de forskellige Møder, som har været afholdt dernede, og Udvalget har ment at maatte tage Hensyn til disse stærkt udtalte Interesser.

Det glæder os ligeledes, at den højtærede Minister kan tage mod Forslaget om at gøre Aabenraa—Løgumkloster-Banen til en Statsbane helt igennem; de Grunde, vi allerede har peget paa, og som den højtærede Minister saa stærkt har understreget, har deres Gyldighed. Jeg har peget paa de økonomiske og de erhvervsmæssige Grunde, der er ogsaa peget paa nationale Grunde, og det kan vel ogsaa siges frit her, at de har deres store Betydning. Vi er klar over, at denne Bane, naar den bygges og drives som Statsbane, selv om den skulde blive drevet, som det er antydnet af det ærede Medlem Hr. Korsgaard, og hvad ogsaa den højtærede Minister mente maaske kunde lade sig gøre, som en letbygget Bane og efter forretningsmæssige Principper, vil betyde en mægtig Vinding for den paagældende Egn.

Det ærede Medlem Hr. Holger Andersen talte for Ændringsforslaget om, at Banen fra Taps over Christiansfeld til Haderslev skulde udgaa, og han lyste efter Østkystbanen, om hvilken der ogsaa blev talt under Lovforslagets første Behandling. Jeg skal ikke nægte, at ogsaa jeg udtalte, at Planen om en saadan Bane vilde dukke op atter og atter i Fremtiden, og det mente ogsaa den højtærede Minister; men jeg udtalte allerede den Gang, at de store Vanskeligheder, der er til Stede nu, nemlig det uhyre vanskelige Terræn, ogsaa vil være til Stede i Fremtiden. Man behøver blot at staa ved de dybe Slugter ved Hoptrup eller Knivsbjerg og se ud over den tyndt befolkede Egn, hvor Statsbanen løber i ganske kort Afstand, for at se, at denne Bane altid vil have saa uhyre Vanskeligheder at kæmpe med, at det vil være vanskeligt at gennemføre den.

Det er blevet sagt, at man ikke skulde anlægge snævre lokale Synspunkter her. Nu er det jo saaledes, at den Gang den sønderjydske Jernbanekommission gjorde sit Arbejde, var Haderslev By særlig godt repræsenteret, bedre end de andre sønder-

jydske Byer, idet der var to Repræsentanter fra selve Haderslev By i Kommissionen, Outzen og Lageri, og deres Navne staaar begge under Kommissionens Betænkning, som gaar ud paa, at Banen fra Taps over Christiansfeld til Haderslev skulde bygges. Vi ved, at der har været stærke Meningsforskelligheder; fra forskellige Erhverv i Haderslev har vi faaet Skrivelser om, at de ønskede ikke denne Bane bygget, det ærede Medlem Hr. Holger Andersen har tolket disse Bekymringer meget indgaaende og meget godt, og ogsaa i Udvalget har man en Tid været meget betænkelig ved at give dem dernede en Bane, som de maaske ikke helt syntes om. Men en Henvendelse fra Haderslev Amtsraad, der ønskede, at en saadan Bane skulde have Lovhjemmel, var, tror jeg nok, medbestemmende til, at Udvalget tog denne Beslutning, som den højtærede Minister jo i alt kunde billige, at der skulde være Mulighed for, at en saadan Bane kunde bygges. Jeg maa ogsaa mene, at den sønderjydske Jernbanekommission, i hvilken de to Herrer, jeg før nævnte, sad som Medlemmer, havde en lidt videre Horisont og anlagde lidt større Synspunkter end de snævert lokale, og jeg vil derfor antage, at Kommissionen her har truffet det rette. Jeg mener, at vi, naar vi her har den Op-gave at gøre Forbindelsen med det gamle Land bedre, ikke kan have denne Afbrydelse paa 4—5 km mellem det gamle Land og det genvundne Land, det er mod al god Udvikling, og jeg tror, at vi ogsaa der har truffet det rette.

Jeg glæder mig meget over Ministerens Standpunkt, at han kan tage imod alle de Ændringsforslag, som jeg har anbefalet, og jeg haaber, at Afstemningen her vil give det Resultat, som jeg udtalte Ønsket om, da jeg første Gang havde Ordet.

Første Næstformand (*H. P. Hansen*):
Jeg skal her afbryde Forhandlingerne.

Folketingets næste Møde afholdes i Morgen, Torsdag den 28. Februar, Kl. 1 med følgende Dagsorden:

1) *Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 529 af 22. December 1921 om Arbejdsanvisning og Arbejdsløshedsforsikring m. m.

2) *Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Folkeregistre.