

denne Bane fra Gram til Bedsted ikke vilde blive bygget i den nærmeste Aarrække. Derfor fandt jeg det naturligt, at man først vedtog Banen fra Vejen til Gram og fik den bygget, og hvis der saa vedblivende i disse Egne var Ønske om at faa Banen fortsat Syd paa til Bedsted, syntes det mig naturligt, at man til den Tid fra Lovgivningsmagtens Side kunde vedtage Banen og tage fat paa at bygge den i Stedet for at vedtage den nu med en saa fjern Udsigt til at faa den bygget, som der efter min Opfattelse er til Stede.

Men ogsaa der har Udvalget ikke kunnet staa imod Ønskerne om allerede nu at faa denne Banestrækning ind paa Lovforslaget. Jeg har i Bemærkningerne til Lovforslaget sagt, at hvis man fra Rigsdagens Side maatte ønske at faa Banen fra Vejen til Gram fortsat Syd paa, vilde jeg ikke være uvillig til at optage Forhandlinger derom, og det er jeg heller ikke. Selv om jeg i og for sig beklager, at man ikke fra Udvalgets Side har kunnet være enig i mine Synspunkter vedrørende dette Forhold, Synspunkter, som jeg mener bliver de rigtige i Fremtiden — og det mener vel Udvalget egentlig ogsaa —, kan og vil jeg under disse Omstændigheder ikke modsætte mig Vedtagelsen af det Ændringsforslag, som er stillet af et Flertal under Nr. 8. Men jeg kunde jo tænke mig den Mulighed, at man i det andet høje Ting vilde mene, at under de forhaandenværende økonomiske Forhold kunde det være rigtigt og opportunt at blive ved det Standpunkt, som indeholdtes i det af Ministeren stillede Forslag, og hvis det skulde blive Tilfældet, maa jeg naturligvis forbeholde mig at falde tilbage paa Ministerens Standpunkt denne Sag vedrørende.

Hvad angaar Banen fra Vojens over Gram til Ribe, er der ingen Strid med Hensyn til Strækningen Vojens—Gram; Stridsspørgsmaalet kommer først frem for Gram—Ribe Strækningens Vedkommende. Fra Ministeriets Side er det oprindelig foreslaaet, at det skulde overlades til Kommunernes frie Afgørelse, hvilken Retningslinie man vilde have, om man vilde have Banen ført over Fol—Obbekjær til Ribe, altsaa have den nordligere Linie, der er den billigste, og som jeg derfor ud fra et økonomisk Statssynspunkt maatte foretrække, eller om man vilde have den over Arnum—Roager til Ribe. Jeg tror vedblivende, at det er rigtigt at overlade til Befolkningen at træffe Afgørelse vedrø-

rende dette Forhold, og vil derfor henstille, at man bliver ved det af mig stillede Forslag, hvorfor jeg heller ikke kan tilraade at stemme for det af et Mindretal stillede Ændringsforslag om at fastlægge Linien over Fol og Obbekjær.

Med Hensyn til det fra socialdemokratiske Side fremsatte Ændringsforslag om, at man skal bygge Vejen—Gram—Bedsted-Banen og Vojens—Gram—Ribe-Banen som Statsbane, foruden den Statsbane, der altsaa er Enighed om at bygge, skal jeg blot sige, at jeg afgjort fraraader Vedtagelsen af dette Forslag. Jeg har ved første Behandling omtalt min Stilling til Spørgsmaalet: Statsbanedrift paa disse Baner og skal ikke bruge det høje Tings Tid til at gentage, hvad jeg ved den Lejlighed udtalte.

Jeg kan altsaa slutte mig til og anbefale Ændringsforslaget under Nr. 1 og kan tage imod Ændringsforslaget under Nr. 8; jeg kan anbefale Ændringsforslaget under Nr. 9 og kan tage mod Ændringsforslaget under Nr. 13. Ændringsforslagene under Nr. 16, 17, 18, 19 og 20 afhænger jo ganske af, hvorvidt de foregaaende Ændringsforslag vedtages eller ej. Endelig kan jeg ogsaa anbefale Ændringsforslagene under Nr. 21 og 23, men maa fraraade de øvrige Ændringsforslag.

Ordføreren (*Christen Ernst Christensen*): Efter at den højtærede Minister har talt, kan jeg fatte mig i Korthed og skal kun gøre nogle enkelte Bemærkninger til de fra forskellig Side faldne Udtalelser.

Jeg er med Udvalgets Flertal enig i, at vi, saaledes som det ærede Medlem Hr. Sundbo sagde, ønsker fri Bane fra Gram til Ribe, saaledes at de Interesser, der gør sig gældende paa Egnen der, bliver medbestemmende for, hvilken Linieføring denne Bane skal have, om den skal gaa noget nordligere eller noget sydligere.

Det ærede Medlem Hr. Raffnsø mente, at det ikke vilde gøre noget Udslag, om den lille Bugt ind til Fovslet paa Kolding Sydbanes Linieføring blev rettet, det var kun to Kilometer. Nu kan man mene, at to Kilometer er ikke saa ret meget, men det kommer jo i Nutiden an paa, at Banerne har en saa kort Linieføring som vel muligt, for at de kan blive konkurrencedygtige overfor Automobilene; i modsat Fald vilde de paa Forhaand være handikappet i Konkurrence med disse.

Det ærede Medlem Hr. Raffnsø kunde af økonomiske Grunde ikke stemme for Banen Gram—Bedsted, skønt han selv havde været med til at stille dette Forslag