

man ved videre Overvejelse og modent Overlæg maatte finde det rigtigt. Desuden mener jeg, det kan gøres, uden at man kommer nogen for nær; thi hvis Kommunerne, baade Endestationerne og de andre Kommuner, enes om, at man ønsker Banen over Fol, kommer den over Fol efter Ministerens Forslag; men kommer man til det andet Resultat, at det er ønskeligt at føre den over Arnum til Roager, bliver den ført den Vej. Afgørelsen lægges i de paagældende Kommuners Hænder, man kommer ingen for nær og udelukker ikke, at man kan føre Banen enten den ene eller den anden Vej, hvis det senere viser sig at være ønskeligt. Jeg skal derfor anbefale paa dette Punkt at holde sig til det Forslag, der er stillet af Ministeren, da jeg mener, at det er det rigtige.

Endelig maa jeg gøre et Par Bemærkninger angaaende Banelinien mellem Kolding og Haderslev — jeg mener, det er rigtigt at betegne Linien saadan: mellem Kolding og Haderslev; thi det er dog Op-gaven for denne Bane at skaffe en tids-svarende Forbindelse mellem de to Byer samtidig med, at den betjener det mellem-liggende Opland. Her støder man atter paa Spørgsmaalet: Statsbane eller Privatbane. Det er hævdet med stor Kraft særlig fra Haderslev Bys Side, at man ikke kunde acceptere nogen anden Løsning end Bygningen af en Statsbane paa denne Strækning. Jeg indrømmer ogsaa, at det vilde have været ønskeligt, om man i sin Tid havde bygget Hovedbanen gennem Byerne i Stedet for at lægge den i en Mil eller halvanden Mils Afstand fra dem. Det blev allerede ved første Behandling belyst, hvorledes Banen er kommet til at ligge, hvor den ligger. Jeg beklager det, men man maa jo bøje sig for Kendsgerningerne, Hovedbanen ligger nu en Gang dér, og den kan ikke flyttes uden saa store Bekostninger, at det ikke er muligt under de nuværende Forhold.

Men naar en saadan Statsbane ikke vil blive bygget i en overskuelig Fremtid, synes jeg, at man, naar man vil imødekomme de berettigede Ønsker, maa beflitte sig paa at give Banestrækningen mellem Kolding og Haderslev en saadan Linieføring, at den bliver tidssvarende og

kan imødekomme alle berettigede Krav. Derfor har jeg været med til at stille Ændringsforslaget under Nr. 1. Naar jeg ogsaa er med til at stille Ændringsforslag under Nr. 21, hvorefter Banen kan udbygges Nord fra til Christiansfeld, dersom der ikke kan opnaas Enighed om den samlede Banestrækning mellem Kolding og Haderslev, ønsker jeg nærmere at begrunde dette. I Ændringsforslag Nr. 1 er Stationen i Christiansfeld fastsat til at ligge i den østlige Kant af Byen, og naar det i Ændringsforslaget Nr. 21 siges, at man kan udbygge Nord fra til Christiansfeld som Led i den samlede Banestrækning, er det ud fra den Betragtning, at et Hovedpunkt i denne Plan er, at Stationen i Christiansfeld lægges rigtigt, nemlig i den østlige Kant, og at Banestrækningen fra Taps til Christiansfeld i alt Fald maa lægges Øst for Landevejen. Hvis det ikke er muligt straks at faa Banelinien ført fra Vejskæringen Hejls Landevej Øst for Landevejen til Christiansfeld, men man foreløbig maa nøjes med at tage Banen i Taps, mener jeg, at den ogsaa i sidstnævnte Tilfælde maa føres over Landevejen straks ved Taps og føres Øst for Landevejen til Stationen Øst for Christiansfeld.

Dette maa gøres, fordi man ganske sikkert en Gang kommer til at føre Banen fra Taps til Vejskæringen Hejls Landevej Øst for Kolding—Haderslev Landevej. Der er nemlig indtraadt et Forhold, der ikke fandtes, da Banen blev bygget fra Kolding over Vonsild—Fovslet til Taps, nemlig at Biltrafikken har taget et saa mægtigt Opsving, som Tilfældet har været. Hvis Biltrafikken havde haft samme Betydning, da Kolding Sydbane blev anlagt mellem Kolding og Taps, kan jeg ikke tænke mig, at man vilde have givet Banen en saa kroget Linieføring, som Tilfældet er blevet. Skal en Bane nu konkurrere med Biltrafikken paa Landevejen, maa den gøres saa lige som muligt, ellers er den ude af Stand til at konkurrere. Efter at Biltrafikken nu imidlertid er blevet saa udviklet, kan man kun gøre Banen konkurrencedygtig ved en lige Linieføring mellem Kolding og Christiansfeld. Jeg tror ogsaa, at Kolding Sydbane har Interesse i ved denne Lejlighed at faa sin Linie forbedret, saa den bedre kan optage Konkur-