

de er gaaet med paa den Vildmand. Jeg kan derfor ikke anbefale det Forslag, men kan anbefale det af den hæjtørede Minister stillede Forslag om, at der skal være fri Bane enten over Fol—Obbekjær til Ribe eller over Arnum—Roager til Ribe, saa faar Beboerne Ret til at bestemme, hvilken Retning de vil have, Linierne skal følge; og jeg synes, man skal støtte det lokale Selvstyre og give Befolkningen selv Lov til at bestemme, hvor den vil have sine Baner.

Under disse Omstændigheder vil jeg meget anbefale, at man stemmer imod Ændringsforslag Nr. 10 og stemmer for det af Ministeren stillede Forslag. I øvrigt anbefaler jeg de af mig under Nr. 6 og Nr. 15 stillede Ændringsforslag.

Chr. Søgaard: Jeg skal paa min ærede Medforslagsstillers, det ærede Medlem Hr. Mads Grams og egne Vegne anbefale Ændringsforslag Nr. 12 og det dertil hørende Ændringsforslag under Nr. 20 om Anlæg af en Bane fra Rødding til Holsted. Det ærede Medlem Hr. Sundbo har paa en fortrinlig Maade omtalt de Betingelser, der er til Stede for, at denne Linie bør anlægges, jeg kan i og for sig ikke tilføje noget nyt i saa Henseende. Der skete fra de interesserede Kommuner Rødding, Hjerping, Lintrup, Føvling og Holsted en Henvendelse til Jernbanekommissionen om denne Linie; men Jernbanekommissionen med Undtagelse af det ærede Medlem Hr. Sundbo stillede Forslag om en Linie fra Vejen over Skodborg—Rødding til Gram, og det var altsaa kun det ærede Medlem Hr. Sundbo, som imødekom Andragendet fra disse Kommuner. Naar det ærede Medlem Hr. Mads Gram og jeg stiller dette Ændringsforslag, er det, fordi vi er enige med det ærede Medlem Hr. Sundbo i, at Linien fra Rødding til Holsted har sin Berettigelse, og at det Andragende, der er indsendt fra de vedkommende Kommuner, først til Jernbanekommissionen og siden til Udvalget, har sin Berettigelse, men vi er ikke enige med det ærede Medlem i, at der ikke er noget Opland til Banen fra Rødding til Vejen, og vi er heller ikke enige med ham i, at denne Bane kommer til at gaa paa samme Maade som Linien til Bramminge, altsaa med et dødt Stykke Bane. Denne, som Jernbanekommissionens store Flertal og ogsaa Flertallet i Udvalget slutter sig til, kan vi give vor Tilslutning.

Vi mener ved Siden af, at det kan være berettiget at imødekomme det Andra-

gende, som er kommet fra de interesserede Kommuner om en Bane fra Rødding til Holsted, saa faar man Forbindelse baade imod Øst og mod Vest. Selvfølgelig har det sin Betydning navnlig for Importen og Eksporten, at Linien mod Nordvest fra Rødding til Holsted bliver bygget. Denne Linie bliver af samme Længde som Linien til Vejen, saadant noget som 20 km, og Bekostningen vil ogsaa blive omtrent den samme. Og ligesom Banen fra Rødding til Vejen faar Forbindelse Nord paa fra Troldhede-Banen, er der ogsaa Mulighed for, at den Linie, vi har foreslaaet, kan faa Forbindelse Nord paa, idet der som nævnt er vedtaget en Bane 20 km Nord paa fra Holsted Station, en Bane, som meget nemt kan faa Forbindelse med Midtlandsbanen længere Nord paa.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale de af det ærede Medlem Hr. Mads Gram og mig stillede Ændringsforslag.

Schmidt: Det er kun nogle faa Bemærkninger, jeg vil tillade mig at fremkomme med i Anledning af dette Lovforslag. Det gaar som oftest her i Livet saaledes, at den, der har, faar, men det er ikke altid saa heldigt, naar det gaar efter den Grundsætning. Jeg tror nok, jeg fortolker Vestkystens Beboeres Mening rigtigt, naar jeg siger, at de har det Indtryk, at dette Komplex giver Østkysten, medens Vestkysten kommer til at staa alt for meget tilbage. Jeg ser godt, at det er en meget sund Tanke at føre en Bane igennem fra Rødding ned til Bedsted, og det berører jo for en Del nok Vestkysten; denne tyndt-befolkede Egn trænger til at ophjælpes i sin produktive Kraft. Dette er imidlertid ikke det eneste Synspunkt, saa kommer Synspunktet: Hvorhen skal man lede denne Produktion? Det bliver udelukkende til Byer som Haderslev, Aabenraa, Ribe, hvorimod Tønder kommer til at staa endnu mere isoleret, end den har staaet før. Nu tror jeg nok, at Befolkningen dernede selv har en Del af Skylden. Det naturlige vilde være, at Banen fra Rødding til Bedsted føres igennem til den sydlige Linie Tønder—Tinglev og enten faar sit Endepunkt i Hostrup eller Bylderup eller Bov, men saa vidt jeg er underrettet, er Befolkningen ikke helt enig med Hensyn til, hvor Endepunktet skulde være. Resultatet af de Baner, som nu er projekteret, er absolut, at hele Produktionsstrømmen gaar til Østkysten, maaske en Del til Ribe, men at Tønder taber en Del af den Smule, den har. Naar Befolkningen dernede bliver enig om,