

baner i Sønderjylland. Der skulde man helst anvende mere regelrette Principper, navnlig da de Herrer fra den anden Side stadig taler om, at det gælder om at faa den hurtigst mulige Forbindelse mellem Egnene Nord og Syd for Grænsen; det gør man da virkelig ikke ved at køre 19 km mod Øst, naar man skal imod Vest; det maa være den længst mulige Forbindelse, man kan lave, hvis man da ikke skal køre helt om ad København for at komme til Esbjerg.

Det forekommer mig derfor, at man maa finde en rimeligere Retning for denne Bane, og den eneste rimelige Retning er at føre den til Holsted; jeg antager ogsaa, det ærede Medlem Hr. Chr. Søgaard vil indrømme mig, at dette er en udmærket fornuftig Linie. Hovedparten af Trafikken paa Banen vil sikkert blive Godstrafik, og der er formodentlig ingen, der vil mistænke denne Egn for, at den vil føre Flæsket og Smørret og Æggene til København; disse Varer skal til Esbjerg, og skal de det, er det ret underligt først at køre 19 km Øst paa med dem og saa lige saa langt imod Vest, inden man kan begynde at køre fra Holsted til Esbjerg. Det naturlige vil være at køre lige op til Stambanen og saa køre Flæsket hen til Havnen, hvor det skal udskibes. Der er endvidere det at bemærke, at der i Forvejen er vedtaget en Bane fra Holsted Station til Holsted By og en Bane fra Holsted By til Donslund længere Nord paa. Der vil altsaa i Holsted kunne blive et naturligt Knudepunkt, og jeg ser ikke, hvorfor man skulde undlade at vælge den lige Linie, naar man saa nemt kan faa den. Endvidere er der et stort jernbanetomt Rum i denne Egn imellem Banen fra Bramminge til Ribe og Banen længere Øst paa, og den Trang til Jernbane, der er her, imødekommer man, naar man fører Banen op til Holsted.

Under Forberedelsen af disse Jernbaneanlæg er der fremkommet mange Andragender om at faa Banerne ført Vest paa, bl. a. et Andragende om at faa den Bane, der her er Tale om, ført til Bramminge i Stedet for til Vejen eller baade til Bramminge og til Vejen. Naar dette ikke er imødekommet, er det, fordi Banen til Bramminge vilde komme til at gaa ude i en spids Vinkel og derfor ikke faa et tilstrækkeligt stort Opland. Men noget lignende bliver virkelig Tilfældet med Banen fra Rødding til Vejen; den faar heller ikke noget Opland; derimod faar en Bane fra Rødding til Holsted et naturligt Opland, samtidig med at den skaber den hurtigst

mulige Forbindelse med Statsbanen. Det er klart, at paa denne Bane bliver der ikke Tale om at køre med Eksprestog; hvad enten det bliver en Statsbane eller en Privatbane, bliver det hovedsagelig Godstog, der kommer til at køre der, og saa er det naturligt, at man faar Banen ført hurtigst muligt til Endemaalet.

Jeg har derfor stillet Ændringsforslaget under Nr. 6, som jeg vil anbefale til det høje Tings Velvillie. Jeg har endvidere stillet Underændringsforslag Nr. 15 til Ændringsforslag Nr. 14. Det er stillet under den Forudsætning, at Ændringsforslaget under Nr. 14 om, at de paagældende Baner i Midtlandet bliver Statsbaner, vedtages. Ifald de bliver det — hvad jeg meget vil ønske, for jeg tror ikke, at de vil kunne bygges, hvis de ikke bliver bygget og eventuelt ogsaa drevet som Statsbaner, fordi det ellers vil blive for kostbart at drive dem —, maa jeg stille dette Underændringsforslag om, at Banen i saa Fald føres fra Rødding til Holsted i Stedet for fra Rødding til Vejen.

Dernæst vil jeg gerne henlede Opmærksomheden paa Ændringsforslag under Nr. 10, stillet af et Mindretal, men jeg vil ikke henlede Opmærksomheden paa det, for at man skal stemme for det, men for at man skal stemme imod det. Mindretallet bestaar af de ærede Medlemmer de Herrer Holger Andersen, Christian Holm, Raffnsøe og 4 af mine Partifæller. Ændringsforslaget gaar ud paa, at man skal føre Banen fra Haderslev—Gram—Ribe over Fol—Obbekjær i Stedet for over Arnum—Roager til Ribe. Nu forstaaer jeg nok, hvorfor det ærede Medlem Hr. Holger Andersen og hans nærmeste Meningsfæller vil have Banen ført direkte fra Gram over Fol til Ribe. Der staar i Betænkningen, at det er af Hensyn til Haderslev Bys Interesser, og det er noget, jeg begriber. Jeg faar derved en Mistanke om, at denne Betænkning er affattet af det ærede Medlem Hr. Holger Andersen; men det ærede Medlem maa være en meget stor Charmeur, naar han har kunnet faa 4 af mine udmærkede Partifæller med paa, om jeg saa maa sige, den „Peter“, at Haderslev By skal have Interesser i Ribe Opland. Jeg kan forstaa, at Haderslev vil have sine Interesser varetaget fra Haderslev til Gram, det er rimeligt; men at Haderslev ogsaa vil have varetaget Interesser paa den anden Side af Gram til Ribe, det forstaaer jeg ikke. Jeg synes, man maa kunne lade Ribe beholde den Smule Opland. Der er ingen af mine 4 Partifæller, der har Bopæl i Haderslev, saa det er mig ufatteligt, hvorledes