

vil man formentlig til den Tid kunne tage Spørgsmaalet op. Jeg skal derfor anbefale det høje Tings Medlemmer at stemme for det under Punkt 3 stillede Ændringsforslag.

Dernæst skal jeg vende mig til de Ændringsforslag, der stilles af Mindretallet under Punkterne 10 og 11. Det ærede Medlem Hr. Knud Hansen har allerede kortelig omtalt, hvad disse Ændringsforslag gaar ud paa. De gaar ud paa at fastlægge Tværbanen fra Vojens over Gram til Ribe saaledes, at det i Loven bestemmes, at Linien skal føres over Fol og Obbekjær. Det er den nordlige Linie, den korteste Linie, paa hvilken ogsaa den højtærede Ministers Beregninger om det Statstilskud, der ifølge Lovforslaget skal ydes, er bygget. Denne Forbindelse vil være den korteste, det er den direkte Forbindelse, det er den mindst bekostelige, Statstilskuddet vil blive godt og vel en halv Million Kroner mindre, end det vilde blive, dersom Linien førtes sydligere over Arnum—Roager, og det giver den bedste Mulighed for at virkeliggøre en rentabel Drift af denne Bane. Desuden svarer netop denne Linieføring over Fol—Obbekjær til alle de trafikale Formaal, som man dog i første Linie tilsigter at forfølge ved disse Loves Gennemførelse: at skabe de bedst mulige Forbindelser Nord—Syd og Øst—Vest. Her vil skabes en meget god, direkte og hurtig Forbindelse fra Haderslev over Vojens og Gram til Ribe, medens den sydligere Linie over Arnum—Roager i langt højere Grad vil have Karakteren af en Oplandsbane end den Bane, som er foreslaet i Mindretallets Ændringsforslag under Nr. 10 og 11. Jeg skal endvidere henlede Opmærksomheden paa, at dersom Banen bliver ført over Arnum—Roager, vil Spørgsmaalet om, hvad man skulde gøre ved det resterende Stykke af Amtsbanen, der nu løber fra Skærbæk til Arnum, være ganske aabent. Der vilde formentlig ikke blive andet at gøre end at nedlægge dette Amtsbanestykke.

Nu har det ærede Medlem Hr. Raffnsøe ved Omtalen af Ændringsforslag under Nr. 13, der er stillet af hele Udvalget undtagen det ærede Medlem selv, henvist til, at Sol og Vind skiftes ikke lige mellem de forskellige Egne i Nordslesvig ved de Forslag, der her er stillet. Det ærede Medlem har betonet, at Haderslev Amt kom til kort, ogsaa Tønder Amt kom til kort til Fordel for Aabenraa. For Vestkystens Vedkommende maa det i højere Grad siges at være Tilfældet; det Forslag, som stillede af Jernbaneankommissionen om at fortsætte Banen fra Røde-Kro—Løgum-

kloster—Bredebro til Ballum blev ikke optaget i den højtærede Ministers Forslag, og Udvalget er ikke kommet tilbage til dette Forslag. Men dersom man fører Banen ned over Arnum—Roager, vil dette, forekommer det mig, i høj Grad være i Disfæver af Vestkysten, der i Forvejen stilles vanskeligt nok efter de trafikale Forbindelser, der foreslaas i dette Lovforslag. Jeg skal derfor ikke mindst af Hensyn til Forholdene paa Vestkysten anbefale Ændringsforslagene under Nr. 10 og 11.

Ændringsforslag Nr. 13 er stillet af hele Udvalget undtagen det ærede Medlem Hr. Raffnsøe, og jeg maa absolut stille mig paa det Standpunkt, at det vil være af stor Betydning, at denne Bane fra Røde-Kro til Løgumkloster bliver til Virkelighed. Det er netop under Hensyn hertil, at et saa stort Flertal af Udvalget er blevet enig om, at denne Bane ikke alene skal anlægges, men ogsaa drives som Statsbane. Den vil komme til at gaa igennem ikke alene økonomisk vanskeligt stillede, svagt bebyggede Egne, som i høj Grad vil kunne ophjælpes som Følge af en saadan Bane, men den kommer ogsaa gennem stærktblandede Egne, hvad enhver, der blot ser paa et Kort over Afstemningen den 10. Februar 1920, vil kunne skønne. Den gaar igennem de Egne, som vi med et kort Udtryk betegner som den truede, den skæve Firkant, og det vil derfor ikke mindst af nationale Grunde være af den største Betydning, at denne Bane bliver til Virkelighed. Den højtærede Minister var gaaet et Skridt videre end Kommissionen og havde foreslaet at anlægge den som Statsbane for dermed at sikre dens Gennemførelse. Jeg tror, at et Flertal i Udvalget har faaet det Indtryk, at ihvorvel man i høj Grad anerkender og paaskønner dette Ministers Forslag, vil man neppe alligevel faa Sikkerhed for dette Baneanlægs Gennemførelse, dersom man ikke gør Skridtet fuldt ud ved baade at anlægge og drive den som Statsbane, saaledes som Udvalgets store Flertal er enig om at foreslaa. Jeg skal endnu henvise til, at det dog er naturligt, naar der er to Statsbanestumper, et fra Bredebro til Løgumkloster og et fra Røde-Kro til Aabenraa, at man da ogsaa bygger og driver det mellemiggende Stykke fra Løgumkloster til Røde-Kro som Statsbane, det forekommer mig at være ret indlysende og taler i øvrigt for sig selv.

Hovedhensynet med det Forslag, som det store Flertal stiller, er ogsaa her at skabe en Omorientering af Jernbane-