

den til Christiansfeld, og at dette maatte blive en Statsbane, og at man saa vilde ombygge den smalsporede Bane fra Christiansfeld til Haderslev til en normalsporet Bane, men lade den blive en Privatbane. Der er fra forskellige Foreninger og fra Haderslev Byraad kommet Henvendelser om, at Banen fra Haderslev til Kolding bygges som Statsbane, og at man, hvis den ikke bygges som Statsbane, da maa blive helt fri for at faa nogen Forbindelse. Fra Kolding Sydbaner er der kommet en Henvendelse om, at man, hvis ikke det er muligt at faa Forslaget gennemført eller faa Tilslutning til det fra alle Sider saaledes, som det er forelagt, da vil forme Lovforslaget saaledes, at man gør det muligt at faa en Tilknytning mellem Kolding—Taps-Banen og Haderslev—Christiansfeld-Banen, altsaa faa bygget den 5—6 km Banestump fra Taps til Christiansfeld. Dette Forslag, der er stillet af Flertallet, tilsigter at give denne Bane den bedst mulige Linieføring, og man lader den derfor udgaa fra Landevejen Kolding—Vonsild til Hejls, og fører den videre Øst om Christiansfeld og Fjelstrup til Haderslev, men hvis man ikke kan blive enig om indenfor 6 Aar, altsaa indtil 1930, at bygge den Bane, skal Ministeren have Bemyndigelse til at forlænge Banen fra Taps til Christiansfeld, saaledes at man derved faar Tilknytning mellem Kolding—Taps- og Haderslev—Christiansfeld-Banen. Jeg vil ogsaa give min anbefaling til, at dette Forslag vedtages. Det ejendommelige er, at det Gang paa Gang fra Haderslevs Side er hævdet, at Kolding—Haderslev-Banen bør være Statsbane, men der er ikke fra nogen af de Repræsentanter, som har Bopæl i Haderslev og altsaa væsentlig skulde repræsentere Haderslev Bys Interesser, fremsat noget Forslag om en saadan Statsbane, man har sagt, Tidspunktet er ikke inde til det. Hvis den danske Stat mente, det var rigtigt at bygge denne Bane som Statsbane, tror jeg, at den trods alle Vanskeligheder ikke er daarligere stillet, end at den kunde bygge denne Bane som Statsbane, det under mig derfor, at man siger, man bør have en Statsbane mellem Kolding og Haderslev, men ikke stiller noget Forslag om at faa en Statsbane. Hvis der var fremkommet Ændringsforslag om at bygge en Statsbane, vilde mine Partifæller og jeg i hvert Tilfælde have stillet os velvillig til en Forhandling om et saadant Forslag og set, om der ikke var Mulighed for at faa det forment paa en saadan Maade, at det var gennemførligt; men man maatte rigtignok gaa ud fra, at der, naar det fra Haderslevs Side kræves, at Banen mellem Kolding og Haders-

lev skal være Statsbane, saa ogsaa kommer Forslag fra den Side. Medmindre Banen fra Kolding til Haderslev, eventuelt Aabenraa og videre, i Fremtiden skal være Hovedbanen, kan jeg ikke indse, at der vil være nogen Fordel ved at faa denne Bane bygget som Statsbane. Jeg tror ikke, der er nogen Fare for, at Banen mellem Kolding og Haderslev ikke vil kunne forrente sig; hvis der var Fare for, at den ikke vilde kunne forrente sig, vilde mit Partis Repræsentanter have været tilbøjelige til at stille Forslag om, at ogsaa denne Bane bygges som Statsbane, men vi har indskrænket os til at foreslaa bygget som Statsbaner de Baner, der ligger i fattige, daarligt befolkede Egne, men det er mærkværdigt, at de Medlemmer, der kræver Banen fra Kolding til Haderslev bygget som Statsbane, ikke vil være med til vort Ændringsforslag om at bygge Banerne i de fattigere Egne som Statsbaner, hvad der skulde synes at være langt mere Grund til.

Jeg skal tillade mig at foreslaa det høje Ting at stemme for de Ændringsforslag, som mine Partifæller og jeg har stillet med Hensyn til Statsbaner, for det Flertalsforslag, som er stillet om at bygge Banen fra Gram til Bedsted, og det Ændringsforslag, der er stillet med Hensyn til Banen fra Kolding til Haderslev, og det Ændringsforslag, der er stillet om at fastlægge Linien fra Gram til Ribe.

Raffnsøe: Jeg vil gerne anbefale et Par af mig til det foreliggende Lovforslag stillede Ændringsforslag. Det ærede Medlem Hr. Knud Hansen udtalte for lidt siden, at den værste Strækning at blive enig om i Udvalget var Strækningen Kolding—Christiansfeld—Haderslev. Jeg vilde foretrække at sige, at det er Strækningen Taps—Christiansfeld—Haderslev. I Henhold til det foreliggende Lovforslag bemyndiges Trafikministeren under Nr. 1 til at give Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en normalsporet Jernbane fra Taps over Christiansfeld og Fjelstrup til Haderslev til Afløsning af den bestaaende Amtsbane fra Christiansfeld til Haderslev. Dette er i Realiteten to Banestrækninger, idet den ene Strækning, Strækningen fra Taps til Christiansfeld, er et nyt Banestykke, som skal bygges til Forbindelse af Banerne i det gamle og i det genvundne Land. Det er en Forbindelsesbane over den gamle Grænse, og Banen fra Christiansfeld over Fjelstrup til Haderslev er en Ombygning af den bestaaende Statsbane. I Henhold hertil foreslaar jeg, at den af Ministeren foreslaaede Bane deles i to, saaledes at