

Løgumkloster, altsaa saaledes, som man for Tiden bygger nye og gode Privatbaner. Det samme Mindretal har foreslaaet, at ogsaa Banen fra Vojens over Gram til Ribe bygges og drives som Statsbane. Disse to Baner gaar gennem tyndt befolkede Egne; jeg tør ikke vove at paastaa, at disse Baner ikke vil kunne forrente sig, men jeg nærer nogen Ængstelse derfor, og jeg vilde beklage, om man vilde lægge denne Byrde over paa Befolkningen. Jeg anser disse to Baner for at være af den største Betydning for hele Oplandet. Jeg kommer her ind paa et Ændringsforslag, som i øvrigt er stillet af et andet Mindretal, gaaende ud paa, at man fastlægger Banen over Gram til Ribe. Jeg mener, det vilde være heldigt, om Rigsdagen vilde fastslaa, at Banen fra Vojens over Gram til Ribe skal gaa over Fol og Obbekjær, thi derved kan man opnaa, at denne Linie kan drives under eet, selv om den anlægges af to Selskaber, og derved vil den blive mere rentabel. Hvis man derimod vil ombygge Banen fra Vojen stil Gram, og man, som et andet Mindretal mener, man burde gøre, muligvis vilde føre den Syd paa til Arnum og saa bygge den fra Arnum til Ribe, kunde jeg ikke vel tænke mig en saadan Bane drevet af eet Selskab. Hvis den skulde drives af to Selskaber, vilde det medføre Spild af Arbejdstid og Materiel, hvilket vilde fordyre Driften meget. Derfor foreslaar et Mindretal, at man fastlægger Linien fra Gram over Fol og Obbekjær til Ribe.

Jeg vil altsaa foreslaa det høje Folketing, at man vedtager de Forslag, der er stillet af det Mindretal, jeg er Ordfører for, hvori det foreslaas, at disse to Baner fra Vojens til Ribe og fra Vejen over Gram, Arnum, Toftlund og Bedsted bliver Statsbaner; jeg tror, det vilde have stor Betydning, og at man derved vilde skaffe gunstige Baneforhold i disse Egne. Jeg er vel vidende om, at Staten derved vilde faa noget større Anlægsudgifter, og at den muligvis ogsaa vilde faa Driftsunderskud for disse Baner. Men jeg tror, at Staten bør paatage sig disse større Anlægsudgifter og Risikoen med Hensyn til Driftsunderskud. Disse Baner vil ikke blive dyrere, fordi de anlægges som Statsbaner, idet Forslaget gaar ud paa, at man anlægger dem paa samme Maade, som man anlægger gode Privatbaner.

Ifølge Ministerens Forslag vil de foreslaaede Privatbaner komme til at koste 13 800 000 Kr.; dertil kommer Statsbanen fra Røde-Kro til Løgumkloster, som anslaaes til 2 900 000 Kr.; altsaa, disse Banelinier, som

Ministeren har foreslaaet, vil tilsammen koste 16 700 000 Kr. Heraf skulde Staten betale 11 665 000 Kr., og det lokale Tilskud vilde saa blive 5 035 000 Kr. Flertallets Forslag om Banen Gram—Bedsted vilde det koste 3 100 000 Kr. at gennemføre; deraf skulde Staten, hvis det blev en Privatbane, betale 2 225 000 Kr., og det lokale Tilskud vilde blive 775 000 Kr. Naar denne Bane vedtages, hvad jeg forventer, den bliver, da et saa stort Flertal har foreslaaet den, vil de samlede Udgifter til disse Baners Anlæg blive 19 800 000 Kr. Vedtages de foreslaaede Privatbaner, bliver Statens Udgifter 13 880 000 Kr., og det private Tilskud bliver 5 810 000 Kr. Hvis de socialdemokratiske Medlemmers Forslag vedtages, vil Udgifterne til Statsbanerne andrage ca. 13 500 000 Kr., til Privatbanen fra Taps til Haderslev 3 700 000 Kr., og til Banen fra Sønderborg til Mommark 2 600 000 Kr., det bliver ogsaa til 19 800 000 Kr. De lokale Tilskud til disse to Baner fra Vojens til Ribe og fra Vejen til Bedsted vil andrage 3 300 000 Kr. Herfra kunde man saa drage et Tilskud pr. Banekilometer, som enten sættes til 3 333 Kr. pr. Banekilometer, saaledes som det er foreslaaet for Løgumkloster—Røde-Kro-Banen, eller til 5 000 Kr. pr. Banekilometer, saaledes som det er foreslaaet for Banen Aabenraa—Avnbøl i Kommissionens Forslag. Hvis man sætter det til 5 000 Kr. pr. km, vilde Statens Merudgift — idet man vilde faa ind for denne Bane ca. en halv Million Kroner — komme til at andrage ca. 2 800 000 Kr. Jeg vil tillade mig at anbefale dette Forslag, som de socialdemokratiske Repræsentanter i Udvalget har stillet, gaaende ud paa, at man bygger en Bane fra Vojens til Ribe og Banen fra Vejen til Bedsted som Statsbaner; men skulde dette Forslag blive forkastet, vil mit Parti stemme for det Flertalsforslag, der gaar ud paa at bygge Privatbanen fra Gram over Arnum, Toftlund til Bedsted og derved imødekomme de Ønsker, der er fremkommet fra Befolkningen dernede.

Den Banelinie, der, om jeg saa maa sige, har voldt det meste Besvær og taget de længste Diskussioner indenfor Udvalget, er Banen fra Kolding over Christiansfeld til Haderslev. Der er nu en normalsporet Bane fra Kolding til Taps og en smalsporet Bane fra Christiansfeld til Haderslev. Fra Taps til Christiansfeld er der kun mellem 5 og 6 km. Der er fremkommet Ønske fra Christiansfeld om, at man vilde benytte den Bane, der nu er fra Kolding til Vejskæringen ved Hejls Landevej, og forlænge