

ærede Minister er gaaet ud over de Rammer, der er givet af den sønderjydske Jernbanelkommission, idet han har foreslaaet at bygge denne Bane som Statsbane. Den højtærede Minister har gentagende udtalt sig for Ønskeligheden af, at en saadan Bane bliver bygget, og da Udvalgets store Flertal ligeledes er af den Formening, at Udbygningen af denne Bane ikke blot er meget ønskelig, men aldeles paakrævet, foreslaar dette Flertal, at den baade bliver bygget og drevet som Statsbane. Den kommer til at løbe gennem tyndt befolkede Egne, der økonomisk og erhvervsmæssig trænger til Ophjælpning, og da Staten selv driver to Baner, der vil danne Led i den samlede Banestrækning, nemlig Banerne fra Aabenraa til Røde-Kro og fra Løgumkloster til Bredebro, maa man anse det for naturligt, at Staten overtager Driften af hele Strækningen. Jeg anbefaler altsaa at stemme for dette Ændringsforslag.

Jeg skal fremdeles anbefale at stemme for det under Nr. 16 til § 4 af et Flertal stillede Ændringsforslag, der fastsætter Statstilskuddet for Midtlands-Banen fra Gram til Bedsted. Det er det af Jernbanelkommissionen foreslaaede Tilskud, og Ændringsforslaget er en naturlig Følge af Ændringsforslaget under Nr. 8.

Endvidere skal jeg anbefale det under Nr. 21 til § 4 af et Flertal stillede Ændringsforslag, der aabner Mulighed for at faa knyttet Forbindelsen mellem Banerne Syd og Nord for den gamle Grænse, hvis Banen fra Taps over Christiansfeld ikke er paa-begyndt ved Udgangen af Aaret 1930. Ændringsforslag Nr. 23 til § 7, der er stillet af hele Udvalget, er en Følge af, at Banen fra Røde-Kro til Løgumkloster foreslaas drevet som Statsbane.

Vedtages alle disse Ændringsforslag, vil der være skabt et Forslag, der indeholder væsentlige Forbedringer med Hensyn til de jernbanemæssige og trafikale Forhold i de sønderjydske Landsdele, og som maa anses for at være nogenlunde tilfredsstillende og det for Tiden opnaaelige. Der vil derved være skabt Lovhjemmel til Udbygning af en normalsporet Bane fra Taps over Christiansfeld og Fjelstrup til Haderslev til Afløsning af den bestaaende Amtsbane fra Christiansfeld til Haderslev, en normalsporet Bane fra Vejen over Skodborg og Rødding til Gram til Afløsning af den bestaaende Amtsbane fra Rødding til Gram og til Udbygning af en normalsporet Bane fra Gram over Arnum og Toftlund til Bedsted til Afløsning af den bestaaende Amtsbane paa denne Strækning, endvidere en normal-

sporet Jernbane fra Sønderborg til Mommark til Afløsning af den bestaaende Amtsbane paa denne Strækning, en normalsporet Jernbane fra Vojens over Gram til Ribe til Afløsning af den bestaaende Amtsbane fra Vojens til Gram, eventuelt tillige af Amtsbanen fra Gram til Arnum, samt af en Statsbane fra Røde-Kro til Løgumkloster.

Jeg skal anbefale at stemme for samtlige disse Ændringsforslag, hvorimod jeg maa fraaraade at stemme for de af Mindretallene stillede Ændringsforslag.

Knud Hansen: Jeg vil allerførst udtale min Glæde over de Forbedringer, som jeg mener, at de Forslag, hvorom Flertallene har kunnet samle sig, giver det Lovforslag, som Ministeren har forelagt, og som Udvalget har behandlet.

Da Forslagene om de sønderjydske Jernbaner var til første Behandling her, udtalte jeg, at hvis man vilde fastholde Kravet om, at Banen fra Røde-Kro til Løgumkloster skulde drives som Privatbane, vilde den neppe nogen Sinde blive bygget. Jeg udtalte videre, at denne Bane kan blive til Gavn for Oplandet, men bære Driften vil den neppe komme til i lange Tider, den vil Aar efter Aar give Underskud og blive en Kilde til idelig Misfornøjelse. Der er til Udvalget sket Henvendelser bl. a. fra Aabenraa om, at denne Bane maa blive drevet som Statsbane, og hele Udvalget med Undtagelse af det ærede Medlem Hr. Raffnsø foreslaar nu, at Banen bliver drevet som Statsbane. Dette finder jeg i allerhøjeste Grad heldigt, og jeg føler mig overbevist om, at hvis vi ikke havde vedtaget dette, vilde man ikke have faaet denne Bane bygget, fordi der ikke vilde kunne være dannet et Selskab til at drive en Bane, som skulde gaa gennem disse fattige Egne.

Jeg fremhævede ogsaa ved Forslagets første Behandling, at man burde forlænge den Bane, som er foreslaaet fra Vejen til Gram, videre over Arnum og Toftlund til Bedsted. Indenfor Udvalget har dette Spørgsmaal naturligvis været drøftet, og det har vundet overvejende Tilslutning. Beboerne i de forskellige interesserede Sogne dernede har været samlet og har rettet en indtrængende Anmodning til Udvalget og til Ministeren om, at Banen maa blive ført helt ned til Bedsted, og tillige om, at den maa blive baade anlagt og drevet som Statsbane. Et Mindretal bestaaende af 5 Medlemmer foreslaar, at Banen bygges og drives som Statsbane, men at den bygges, som man bygger Banen fra Røde-Kro til