

fra Aabenraa over Avnbøl til Sønderborg, der for store Dele af Aabenraa Amt og for hele Als og Sundeved vilde have betydet en stor Forbedring af de trafikale Forhold. Det har vi alt sammen ladet ligge, og ligeledes har Udvalgets Flertal i det væsentlige holdt sig til Forslagets Grundprincip, at de foreslaaede Baner burde bygges som Privatbaner paa Grund af det billigere Anlæg, paa Grund af den billigere Drift og Befolkningens større Indflydelse paa Driftsforholdene i det hele taget. Det er Synspunkter, ja, man kan vel kalde dem Grundsynspunkter, der er fremherskende her i Landet, at Baner, der tjener den gennemgaaende Færdsel, og Baner, der skal op hjælpe tyndt befolkede Landsdele, bygges som Statsbaner, medens Baner af lokal Karakter og i bedre Egne bygges som Privatbaner.

Udvalget har givet Tilslutning til de af Ministeren foreslaaede Statstilskud til Bygning af de omtalte Privatbaner. De ligger noget højere, end Regelen har været hidtil, men de vanskelige økonomiske Forhold, som findes dernede, og som jeg udførligt har peget paa ved Lovforslagets første Behandling, gør dette meget nødvendigt.

Ligeledes tiltræder Udvalget, at den Afvikling, der maa finde Sted ved, at bestaaende Amtsbaner afløses af normalsporede Baner, foregaar paa det i Jernbanekommissionens Betænkning nævnte Grundlag, som ogsaa den højtærede Minister har henvist til i Bemærkningerne til dette Lovforslag.

Udvalgets Flertal holder ligesom den sønderjydske Jernbanekommission paa, at Linieføringen fra Gram til Ribe holdes aaben, saaledes at denne Bane kan føres over Fol og Obbekjær i en nordligere Linie eller eventuelt over Arnum og Roager i en sydligere Linie.

Det har, som ogsaa nævnt i Betænkningen, ikke været muligt at naa til fuldstændig Enighed i Udvalget angaaende denne vigtige Sag. Forskellige Synspunkter af principiel Art og forskellige lokale Ønsker har ganske naturligt gjort sig gældende under Udvalgsbehandlingen, men jeg haaber, at man her i Tinget ved Afstemningen om Ændringsforslagene vil skelne mellem væsentligt og uvæsentligt.

Jeg skal dernæst gaa over til at omtale de enkelte Ændringsforslag, der er stillet af Udvalget eller et Flertal indenfor Udvalget.

Ændringsforslaget under Nr. 1 til § 1, der er stillet af et Flertal, tilsigter at mulig-

gøre en bedre Linieføring paa den foreslaaede Bane fra Taps til Haderslev. Der har især fra disse Egne været fremsat stærke Krav og Ønsker om Anlæg af en Statsbane. Vi har ikke ment, det var muligt at gennemføre en saadan, men stiller som en delvis Erstatning dette Ændringsforslag, der tager Sigte paa at føre Banen Øst om Christiansfeld over Fjelstrup til Haderslev, hvad der forkorter Linieføringen betydeligt og gør det muligt at undgaa to Skæringer af den stærkt befærdede Kolding—Haderslev Landevej. Jeg anbefaler at stemme for dette Ændringsforslag.

Jeg skal dernæst anbefale det af et Flertal under Nr. 8 stillede Ændringsforslag, at der i § 1 som et nyt Punkt efter Punkt 2 indsættes Forslag om Udbygning af en normalsporet Bane fra Gram over Arnum, Toftlund til Bedsted til Afløsning af den bestaaende Amtsbane. Dette Forslag var stillet af den sønderjydske Jernbanekommission, og den højtærede Minister for offentlige Arbejder har i Bemærkningerne til Lovforslaget som ogsaa i den Svartale, han holdt ved dets første Behandling her i Tinget, udtalt, at han vilde stille sig velvillig overfor muligt fremsatte Ønsker fra Rigsdagen, der pegede i den Retning. Dette Ønske fremsættes nu her af Udvalget, væsentlig ogsaa som Følge af, at det er stærkt understreget af Befolkningen i disse Egne, idet de interesserede Sognekommuner har rettet en enstemmig Henvendelse til Udvalget om at give en saadan Bane Lovhjemmel. Dette Ønske har vi støttet, idet vi mener, at de store Byer paa denne Strækning og Egnen i det hele taget kun vil kunne ophjælpes ved Udbygningen af en saadan Længdebane, der vil være til stor Fordel for hele Egnen.

Jeg skal ligeledes anbefale det af hele Udvalget under Nr. 9 stillede Ændringsforslag, der ogsaa er tiltraadt af den højtærede Minister. Det er i det væsentlige kun en nøjere Udformning, en Præcisering af Lovforslaget, idet man jo maa anse det for givet, at der maa være en Sporforbindelse mellem den paatænkte Jernbanebro og Statsbanesporet og Amtsbanegaarden i Sønderborg.

Endvidere skal jeg anbefale at stemme for det under Nr. 13 til § 2 stillede Ændringsforslag, der er stillet af Udvalget med Undtagelse af et eneste Medlem, nemlig at Staten ikke blot som efter Lovforslaget skal bygge, men ogsaa drive Banen fra Røde-Kro til Løgumkloster. Dette er det eneste Punkt, hvor den højt-