

Ændringsforslag Nr. 4 til samme Paragraf af et *Mindretal* (P. Andersen, Knud Hansen, J. P. Nielsen, Hans Rasmussen og Sundbo)

forkastedes med 57 Stemmer mod 38.

§ 1 (se Tillæg A. Sp. 4429), saaledes ændret, vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 5 til § 2 af *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadt af *Udvalget*, vedtoges uden Afstemning.

§ 2, saaledes ændret, og § 3 vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 6 til § 4 af *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadt af *Udvalget*, vedtoges uden Afstemning.

§ 4, saaledes ændret, og §§ 5—8 vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 7 til § 9 af *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadt af *Udvalget*, vedtoges uden Afstemning.

§ 9, saaledes ændret, vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 1 til Titelen af *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadt af *Udvalget*, vedtoges uden Afstemning.

*Lovforslagets Overgang til tredje Behandling* vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Anden Behandling af Forslag til Lov om Jernbaneanlæg i de sønderjydske Landsdele m. v.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 2815; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 561 ff.).

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag og Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

*Ordføreren (Christen Ernst Christensen)*: Det er givet, at en Sag af saa stor Betydning og saa stort Omfang, en Sag, som giver Anledning til en udførlig Drøftelse af de sønderjydske Landsdeles trafikale og jernbanemæssige Forhold, og som tager Sigte paa en gennemgribende Reform af disse, vil vække stor Opmærksomhed. Det viste ogsaa den store Interesse, som den sønderjydske Jernbanekommissions Rejser dernede vakte overalt; det viste den Mangfoldighed af Planer, henved 40, der efterhaanden dukkede op og blev behandlet i Kommissionen. Den samme store Interesse har Befolkningen vist ved Behandlingen af disse Lovforslag her i Tinget dels ved at sende Deputationer, som Udvalget har modtaget, fra de forskellige Egne dernede, dels ved de mange skriftlige Henvendelser, der er indløbet og til Dels endnu indløber dernedefra.

Det har været Udvalgets, som det var den sønderjydske Kommissions, Opgave at holde sig til det strengt nødvendige, saaledes at det bliver forbeholdt en Tid, da den økonomiske Situation ligger lysere og bedre, at fuldføre de Opgaver, som ikke har kunnet medtages ved denne Lejlighed. Vi har væsentlig holdt os til de Opgaver, som det var paalagt den sønderjydske Jernbanekommission at gennemføre: at forbedre de trafikale Forhold mellem de forskellige Egne af de sønderjydske Landsdele, dreje Samfærdselslinierne saaledes, at de pegede imod Nord, og saaledes, at der oprettedes en forbedret Forbindelse med det gamle Land, og at saa mange Smaabaner som muligt kunde blive nedlagt og erstattet med bredsporede Baner med bedre Linieføring. Vi har derved, for at holde os indenfor det økonomisk rimelige, maattet udvise en ikke ubetydelig Resignation, idet vi saa vidt muligt har holdt os til de Rammer, der er givet i det forelagte Lovforslag, rigtignok med en enkelt Udvidelse. Vi har givet Afkald paa at foreslaa den fra saa mange Sider stærkt ønskede Østkystbane, der navnlig var stærkt ønsket af de sønderjydske Østkystbyer, og som vilde have været en stor Fordel for dem, et Baneanlæg, som Kommissionen ogsaa af økonomiske Grunde ansaa for uigennemførligt under den nuværende økonomiske Situation. Vi har ikke optaget Forslag om den af Kommissionen foreslaaede Statsbane