

fra Store Darum til Tjæreborg Bakker bliver Udgiften 738 Kr. pr. ha, men paa den sydøstlige Del af Rømø bliver Udgiften kun 576 Kr. pr. ha, saa det er altsaa billigere end Anlægget ved Darum—Tjæreborg.

Udvalgets Flertal har, som sagt, ikke ment at kunne tiltræde Mindretallets Forslag af den Grund, som den højtærede Minister har fremsat, og som jeg fuldstændig kan slutte mig til; vi finder ikke, der er Mening i, at Beboerne paa Rømø skal vente paa, at man en Gang bliver færdig med at bygge Diget fra Store Darum til Tjæreborg. Vi er derfor enige om at anbefale, at man skal lade Rækkefølgen være uændret, det vil altsaa sige: stemme imod det af Mindretallet under Nr. 4 stillede Ændringsforslag.

Sundbo: Det viser sig altsaa at være rigtigt, hvad jeg sagde, at der ikke kan anføres anden Grund for, at man skal beholde den Rækkefølge, som den højtærede Minister har foreslaaet, end at der er nogle af Lodsejerne ved Darum—Tjæreborg, som tidligere har smølet med at søge Diget opført; men det er og bliver dog uretfærdigt, at man vil straffe dem alle, fordi der er nogle enkelte, der har lagt sig i Vejen. Saglig set, kan der ikke anføres noget for det Standpunkt, som den højtærede Minister og Flertallet fastholder. Naar den højtærede Minister siger, at Rømø i længere Tid har haft Forholdene i Orden, er dette „længere Tid“ vist et forholdsvist kort Spand af Tid. Saa vidt jeg ved, var det først i Efteraaret, de var i Orden; man kan altsaa ikke sige, at de har været særlig hidsige. Jeg skulde næsten tro, at det gælder dem paa Rømø saavel som dem ved Darum—Tjæreborg, at de først har faaet Fart paa for at faa Diget færdigt efter Stormfloden i August (*Ministeren for offentlige Arbejder* [Slebsager]: Nej, det var længe før). Var det længe før? Det var dog ikke længere før end sidste Foraar, saa de har, som sagt, ikke været særlig hidsige for at faa det i Orden. Det er allerede nogle Aar siden, at Rømø blev indlemmet i Danmark, saa der har været god Tid til at rejse det Spørgsmaal. Vestkystbeboerne er ligesom andre Mennesker, de sadler ikke, før det er højest nødvendigt at ride, og det er vel nok Havet, der har belært dem om, at de skal bygge Diger. Jeg kan ikke se andet end, at det er bedst for Landet at beskytte det størst mulige Areal for de færrest mulige Penge, og det er det, man gør, hvis man følger Mindretallets Forslag.

Den højtærede Minister sagde, at han vilde være med til, at der blev givet mindre Bevillinger til de forberedende Arbejder, saaledes at de kunde være færdige til de øvrige Digearbejder var fuldført, og det er meget godt, men synderligt vil det ikke forandre paa Tempoet for disse Arbejders Udførelse. Det vil alligevel ikke ske, før de 5 Aar er gaaet, og naar man kender den Langsomhed, som det højtærede Trafikministerium arbejder med ude i Landet, kan man nok regne sig til, at det vil være ikke alene 5 Aar, men maaske baade 6 og 7 Aar, og i den Tid kan Stormfloden have raseret derude, saaledes at der kræves mere, end selve Digearbejdet vil kræve. Det forekommer mig derfor, at det vil være rigtigt at fremme Digearbejdet ved Darum—Tjæreborg enten forud for Arbejdet paa Rømø eller sammen med det, saa man hurtigst muligt kan faa Landet beskyttet.

Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager): Jeg skal ikke fortsætte Diskussionen, men vil gerne gøre en Bemærkning til et enkelt Udtryk, som det ærede Medlem brugte baade nu og tidligere, da han havde Ordet, om at straffe Befolkningen derovre. Jeg tror, at Befolkningen, naar vi vedtager dette Lovforslag, saa langt fra føler sig straffet, at den tværtimod er taknemmelig overfor Lovgivningsmagten, som vil gaa med til i Løbet af saa faa Aar at faa gennemført saa store Digeanlæg, som der her er Tale om. Det gælder sikkert Befolkningen i Darum—Tjæreborg saavel som de andre Steder, der er Tale om.

Sundbo: Siden Beboerne i Darum—Tjæreborg udtrykkelig har anmodet om at faa deres Digearbejde fremmet hurtigt og har gjort sig den Ulejlighed at sende en Deputation herover, maa jeg antage, at de føler sig, om ikke straffede, saa dog misfornøjede og foretrækker Mindretallets Ændringsforslag.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Ændringsforslag Nr. 2 til § 1 af *Udvalget*, tiltraadt af *Ministeren for offentlige Arbejder*, (se Tillæg B. Sp. 579)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 3 til samme Paragraf af *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadt af *Udvalget*,

vedtoges uden Afstemning.