

**Henningsen:** Selv om vi fra radikal Side erkendte, at Lovforslaget om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer, saaledes som det var fremsat af den højtærede Minister, indeholdt Bestemmelser, der vilde være til Gavn for den danske Krones Stilling, vilde jeg dog ikke have kunnet anbefale mine Partifæller at stemme for Lovforslaget, saafremt der ikke var vedtaget gennemgribende Ændringer i det. Men efter at nu de ved anden Behandling foreslaaede Ændringsforslag er vedtaget, har Lovforslaget i væsentlig Grad skiftet Karakter. Bortfaldet er saaledes Bestemmelsen om, at der skulde svares Omsætningsafgift, naar der foretages Handel med brugte Automobile. Saaledes som Lovforslaget var formet, skulde der jo betales Omsætningsafgift, naar to Mænd handlede om et Automobil hjemme eller foretog en Byttehandel. En saadan Bestemmelse kan ikke begrundes med det Formaal at skulle hæve den danske Krones Værdi; en saadan Bestemmelse har intet med dette Formaal at gøre, og jeg er derfor glad ved, at der er opnaaet Enighed om, at Omsætningsafgiften bortfalder, hvor der sker Omsætning af brugte Automobile. Der var heller ingen, der vilde kunne forstaa Hensigten med en saadan Afgift. Ingen vilde kunne forstaa, hvad Meningen var med, at de ikke maatte handle indbyrdes om et Automobil, uden at der skulde svares en Afgift. I hvert Fald havde ingen kunnet forstaa det som en Valutaforanstaltning; det eneste, man maatte tro, var, at det var et Led i Bestræbelserne for at skaffe yderligere Indtægter til Statskassen.

Men det er ikke alene Afgiften for Omsætningen af brugte Automobile, der er gaaet ud af Lovforslaget. Ogsaa Bestemmelsen om, at der skal svares Omsætningsafgift af Ruteautomobile, er bortfaldet for den første Omsætnings Vedkommende. Ogsaa dette hilser jeg med Glæde. Ruteautomobilene er Køretøjer, der ofte skal fornyes, fordi de bliver brugt stærkt, bliver brugt hver Dag Aaret rundt uden Hensyn til Vej- og Vejforhold; der slides meget haardt paa disse Køretøjer, og de skal ofte ombyttes. Jeg er derfor glad over, at Lovforslaget er ændret paa dette Punkt, saaledes at de bliver fritaget; Ruteautomobilene har det vanskeligt nok i Forvejen dels paa Grund af den almindelige Automobilafgift, og dels fordi vi har paalagt dem en Særafgift i Henhold til Færdselsloven.

Tilbage er da kun Omsætningsafgif-

ten af de nye Automobile, som enten indføres her til Danmark eller fabrikeres herhjemme. At en saadan Foranstaltning vil have en gavnlig Indflydelse paa den danske Krones Værdi, er givet, idet den vil medføre, at Indførselen af færdige Automobile og Dele til Automobile bliver mindre. Vi kunde ganske vist fra vor Side have ønsket, at den højtærede Finansminister var gaaet en anden Vej, idet vi er principielt imod at hindre Importen derved, at man paalægger en Afgift, der gør Varen dyrere for den enkelte. Men da der er taget Hensyn til de Ændringsforslag, vi har stillet, idet Omsætningsafgiften af Handel med brugte Biler er gaaet ud, og Omsætningsafgift med Hensyn til Rutebiler ogsaa er gaaet ud, og da vi maa erkende, at den ved Loven tilsigtede Foranstaltning vil medvirke til at hæve den danske Krones Værdi eller i hvert Fald vil være med til at modvirke en yderligere nedadgaaende Bevægelse af den, kan jeg paa mit Partis Vegne anbefale at stemme for dette Lovforslag.

**Hedelund:** Paa mit Partis Vegne skal jeg anbefale at stemme for det foreliggende Lovforslag.

**Finansministeren (N. Neergaard):** Jeg glæder mig over, at 3 Partier her i dette høje Ting har sluttet sig til Lovforslagets væsentlige Bestemmelser. Naar det socialdemokratiske Parti gaar imod det, begriber jeg ikke ret Motiveringen derfor. Det socialdemokratiske Parti maa jo formodentlig ligesom andre her i Landet erkende, at Valutasituationen lader sig ikke bedre ved en enkelt Forholdsregel, men at der maa mange forskellige Forholdsregler til, nogle fra Bankers, nogle fra privates og nogle fra Statens og Kommunernes Side. Jeg forstaaer da ikke den overlegne Bedømmelse af dette Lovforslags Betydning. Den ærede Ordfører for det socialdemokratiske Parti (N. P. Nielsen) gik jo ud fra, at der ved den foreslaaede Foranstaltning kun vilde ske en Bedring i Handelsbalancen paa ca. 16 Mill. Kr. Men der vil jo ske en meget større Bedring i Handelsbalancen, thi hvis virkelig den enorme Merindførsel af Personautomobile gaar tilbage med et saadant Beløb, betyder det jo tillige en meget væsentlig Besparelse i andre indførte Artikler, en Besparelse i Automobilringe og navnlig ogsaa en Besparelse i Benzin. Det er saa store Beløb, der herved vil spares, at de 16 Mill.