

vejen har svært ved at udrede de Skatter, der allerede er paalagt dem, og det vil da blive endnu vanskeligere for dem at udrede en saa stor Afgift, som her er foreslaaet. Jeg ser vel, at Lovens Varighed foreslaas begrænset til den 30. Juni, og at den Betragtning vel kunde fremhæves, at det saa ikke vil faa nogen Betydning; de Ruteautomobiler, som gaar nu, kunde da se Tiden an. Men jeg henleder Opmærksomheden paa, at det ifølge et justitsministerielt Cirkulære, der er udstedt fra 1. April, er forbudt Ford-Automobiler at køre som Ruteautomobiler, hvilket vil bevirke, at mange Ruteautomobilejere til 1. April vil være stillet overfor at skulle anskaffe sig nye Automobiler, hvorved de kommer ind under den Registreringsafgift, som her er foreslaaet. Yderligere vil jeg minde om det stadig hvert Aar tilbagevendende Fænomen, at man efter det daarlige Føre om Vinteren skifter Vogne om Foraaret.

Efter Lovforslagets § 1 vil Afgiften blive ca. 3 600 Kr., som det fremgaar af Bemærkningerne til Lovforslaget, idet Gennemsnitsprisen for et Ruteautomobil er 15 000 Kr. Dette vil bevirke, at mange Ruteautomobiler maa indstille, uden at man har nogen Sikkerhed for, at det ikke er de Ruteautomobiler, der virkelig har samfundsmæssig Betydning, der indstiller. Kan en Ændring, gaaende ud paa at sidestille Rute- og Lastautomobiler i dette Forhold, ikke gennemføres, vil jeg meget henstille, at Lovens Varighed begrænses til 1. April, saa det i den mellemliggende Tid nærmere kunde undersøges, hvorledes Ruteautomobilernes Forhold er. I Haabet om, at det maa ske, skal jeg paa det nuværende Tidspunkt afstaa fra at gøre Rede for Ruteautomobilernes økonomiske og øvrige Forhold, selv om det, ikke mindst under Hensyn til det meget Avis skrivi, der har været i den sidste Tid, kunde være særlig fristende for mig her fra denne Plads at fremkomme med en saadan Redegørelse.

Finansministeren (N. Neergaard): Disse Lovforslag har fra Oppositionens Side faaet en lignende Modtagelse som de tidligere. Der har været spaaet al Verdens Ulykker, som vilde indtræde, hvis disse frygtelige Lovforslag blev vedtaget, og for at afmale dem i de sortest mulige Farver har man vekselvis tillagt dem højst modstridende Egenskaber: fra det ærede Medlem Hr. Borgbjerg hører jeg, at det er en uhørt voldsom Forhøjelse, der vil slaa visse Erhverv her i Landet ganske ned, f. Eks. halvere Antallet af Tobaksarbejdere; fra

det ærede Medlem Hr. Dahlgaard hører jeg, at det er noget, der i Grunden ikke betyder det allertjerneste, det er noget, der ikke i mindste Maade, i alt Fald kun i ganske minimal Grad, vil bidrage til at sænke Indførselen og Forbruget af disse Luksusartikler. Men disse Modsætninger er jeg jo meget vant til, og jeg tager mig dem derfor ikke saa særdeles nær. Heller ikke tager jeg mig nær det vulkanske Udbrud af det ærede Medlem Hr. Borgbjergs Veltalenhed, som vi var Vidne til, og det ærede Medlems sædvanlige Udfald. Jeg tror, det vil være det fornuffigste, at vi gemmer det af det, som der overhovedet maaske kunde være Tale om at komme ind paa, til Behandlingen af Til lægsbevillingsloven og følger Formandens Opfordring i saa Henseende; der bliver der jo rig Lejlighed til yderligere Udtalelser, og er der noget, jeg finder, der bør svares paa, vil jeg kunne svare paa det der. Men der var et Par enkelte saglige Bemærkninger, det ærede Medlem fremkom med, som jeg vil tage op.

Naar det ærede Medlem fra Udtalelsen om, at Forbruget ved disse Afgifter vilde nedsættes til under Halvdelen, drog den Slutning, at denne Nedsættelse vilde finde Sted i alle Vareklasser og saaledes ogsaa i Tobaksfaget, var det en ganske urigtig Slutning. I Tobaksfaget vil der ikke finde en Nedgang Sted til under Halvdelen. Jeg tror overhovedet ikke, at den Nedgang, der bliver i Cigarfabrikkernes Arbejderantal som Følge af denne Lov, vil blive saa særdeles stor. Det er et Gennemsnitstal, naar der er sagt, at der vil blive en Nedgang til under Halvdelen, men det vil ikke komme til at gælde med Hensyn til Tobaksindustrien; derom er jeg fuldkommen overbevist. Det ærede Medlem vil ogsaa kunne se det, naar han ser, hvad vi regner Raatobakstolden udtrykt i Forøgelse af Toldsatsen til, og naar han ved, hvad et Kilogram Cigarer gennemsnitlig er værd; han vil da se, at den Forhøjelse, der her fremkommer, ikke er af den Art, at den kan slaa Tobaksarbejderantallet ned til det halve. Og naar man netop har været særlig lempelig med Forhøjelsen her, ligger det jo i, at Tobaksindustrien i Forvejen er betyngtet med en meget betydelig indenlandsk Afgift; derfor har man ikke kunnet gaa saa langt her som paa andre Omraader, hvor Tolden har mere Finans-toldens Karakter.

Det ærede Medlem var endvidere bekymret for Forskydningen i Beskyttelsen for Hatte og mente, at Hatte, hvortil der benyttes Silkebaand, vilde komme til at staa ubeskyttede eller med negativ Beskyttelse.