

mig Svar paa, og det ved jeg, thi efter Ministerens egen Opfattelse øver han ingen Indflydelse paa Diskontoen og ved ikke, hvad der paa dette Omraade vil ske, men det kunde jo tænkes, at Ministeren vidste, hvad *Nationalbanken* agter at gøre. Jeg spørger om det, fordi der hver eneste Dag gaar Rygter Landet over om den fremtidige Diskonto. Og naar den højtærede Finansminister bebuder, at Regeringen ogsaa er villig til andre Foranstaltninger af valutaforbærende Karakter, synes jeg, det var rimeligt, at han oplyste Tinget om, hvorvidt han med denne Udtalelse ogsaa sigter til, hvad han i December Maaned, da Lovforslaget om Egaliseringsfonden blev gennemført, bebudede, at han kunde tænke sig, nemlig Foranstaltninger i Tilslutning til Valutakonferencens Udtalelse om, at en nyttig Foranstaltning vilde det være at fastslaa ved Lov, at private Prisaftaler mellem Sælger og Aftager indbyrdes med Hensyn til Varer eller Udlejning af Boliger ikke er bindende, og at ethvert Forsøg paa at fremtvinge saadanne Aftalers Overholdelse er ulovligt.

Maa jeg til Slut sige, at den højtærede Minister udtalte, at Regeringen ogsaa var rede til at træde ind overfor Spekulationen. Denne Udtalelse interesserede mig meget, fordi jeg har den Opfattelse, at vi her er ved et Punkt, hvor det maa blive saaledes, at Regeringen er rede. Da Forslaget om Egaliseringsfonden gennemførtes, blev det proklameret som en Foranstaltning, der vilde umuliggøre Spekulation i Valuta. Den Ulykke, der er sket derved, at Egaliseringsfonden i hvert Fald midlertidig har givet op, er jo den, at der nu er skabt en uhyre Utryghed. Man møder ikke i denne Tid en handlende eller industridrivende, som importerer Varer, uden at de paagældende siger, at man taber al Tillid paa den Maade: vi har ikke inddækket os; i Tillid til Løfter fra Rigsdagen, Regeringen og Valutakonferencen har vi ventet at kunne inddække os til enhver Tid i Sterling til 24.45; nu viser det sig, at det hele paa en Gang bryder sammen.

Det er en uhyre Ulykke, der her er sket. Derfor vil jeg gerne bede Ministeren i Dag udtale sig lidt nærmere om, hvad han tænker paa, naar han siger, at Regeringen

er rede til at træde ind overfor Spekulationen. For ethvert Medlem af dette Ting kan sige sig selv, at vi er inde i en Periode, som har en ganske særlig Fare i valutamæssig Henseende, som ikke nogen tidligere Periode har haft i disse Aar, den Fare, der blandt andet ligger deri, hvad jo dog alle forstaaer, at det Eksperiment, som Egaliseringsfonden betegnedes, nu en Gang ikke kan gentages. Og jeg tror, at de fleste, som færdes rundt omkring i Landet, vil have lagt Mærke til, at ikke alene Spekulationen rejser Hovedet, men at der Mand og Mand imellem mere og mere tales om det, man kalder Kapitalflugt. Det er sagt mig, at en højtanset Mand, som var Medlem af Valutakonferencen, paa et vist Tidspunkt af Konferencen udtalte, at der var den Fare ved, at der ingenting blev gjort, at hvis det skulde ske, at den danske Krone stadig rutschede nedad og endogsaa kom ned imod det halve af sin Guldverdi, at da det hele brat kunde styrte ned, fordi vi næmede os det Punkt, da Kapitalflugten satte ind. Nu er det ganske klart — deri vil ingen modsig mig —, at der i dette Øjeblik ingen mere upatriotisk Handling gives i dette Land end den at anbringe Værdier i fremmede Valutaer, som vedkommende ikke har legitim Brug for. Men alligevel, Utrygheden og Frygten har vi, og derfor vil jeg gerne spørge den højtærede Minister om, hvad Regeringen tænker sig, naar den siger, at den er rede til at skride ind.

Hedelund: Naar det ærede Medlem Hr. Dahlgaard i sin Omtale af Forslag til Lov om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer udtalte, at det var Motorafgiften, der var ved at sætte Ruteautomobilerne i Knæ, maa det sikkert bero paa en Fejlhuskning, idet det ikke er den Skat, der svares i Henhold til Motorloven, der bevirker det, men derimod den, der svares i Henhold til Færdselslovens § 19, og som fremtræder som en Særskat for Ruteautomobiler. Og det er netop dette Forhold, der giver mig Anledning til at fremsætte nogle Bemærkninger vedrørende Ruteautomobilerne. De vil nu faa en tredje Skat ved Gennemførelsen af dette Lovforslag. Det er mig bekendt, at mange Ruteautomobiler i For-