

Tolden i fiskal Henseende vil virke som forudsat, nemlig til Forøgelse af Toldindtægterne med ca. $\frac{1}{3}$ eller 35 Millioner aarlig. For det nye Budget er Toldindtægterne opført med 135 Millioner. Der er heri ogsaa taget Hensyn til paaregnet Nedgang i Importen som Følge af Toldforhøjelsen. Man maa ogsaa kunne gaa ud fra, at hvor det gælder Varer, hvor Importen konkurrerer med indenlandsk Produktion, vil den sidste i flere Tilfælde vinde ved Guldolden. Denne vil i det hele taget virke som en Bremse paa Importen og vil efter min Formening i saa Henseende være langt mere effektiv end nogen Diskontoforhøjelse. Man ser saa mange Diskontoforhøjelser i denne Tid. Men kan man egentlig spore nogen Virkning af dem? Nej, hvis det kommer an paa at bremse Importen og bedre Handelsbalancen, som jo til syvende og sidst trods alle Teorier er bestemmende for et Lands Valuta, er der intet bedre Middel end en effektiv Toldmur — forudsat at det lykkes at holde Priseniveau og Lønninger indenfor rimelige Grænser.“

Her har vi fra en sagkyndigs Side den Bedømmelse af de gjorte Erfaringer, som man i Norge mener at kunne anlægge overfor det nylig indførte Guldoldsystem.

Idet jeg skal anbefale det foreliggende Lovforslag om midlertidige Toldforanstaltninger til velvillig Behandling først i et Udvalg, vil jeg dog endnu en Gang fremhæve, at vi altsaa principielt er enige med Regeringen i, at en Importbegrænsning som den, der nu er nødvendig, kan opnaas gennem Toldafgifter, at vi anerkender, at det, der her er foreslaaet, er et Skridt og et sikkert værdifuldt Skridt i den Retning, men at vi ikke anerkender, at der i denne Situation kan tales om kunstig Fordyrelse af Varer gennem Toldforanstaltninger. Thi de, som ikke vil gribe ind overfor Valutamisèren, er i Virkeligheden de egentlige Varefordyrere. Vi ønsker ikke at være med til ved at lade denne gaa sin skæve Gang at bringe Leveomkostningerne her i Landet op til fantastiske Højder. Vi ønsker ikke at være med til at forøge, maaske paa katastrofal Maade, den Uro, den Usikkerhed, der allerede i en saa beklagelig Grad har grebet hele vort Pengevæsen. Vi ønsker, at der fra Statens Side gribes maaltvist og overlegent ind i disse Sager, saa den almindelige Borger faar sin Tillid til den gode danske Krone tilbage. Overfor de Forslag, der er fremme om Oprettelse af værdibestandige Fonds o. s. v., ønsker vi at sige, at disse Problemer maa

man ikke løse ude i Periferien. Det, det gælder om at skabe, er den værdibestående Krone, den solide danske Krone, og de andre Ting er kun Sidevirkninger, der vil falde bort af sig selv, hvis man løser selve Hovedproblemet. Men dette maa til Gengæld løses, det maa løses med de Ofre baade i Teori og Praksis, som nu en Gang er nødvendige. Overfor disse Ofre maa man stille det, Virkeligheden vil byde paa, hvis man ikke løser Valutamisèren, nemlig en fortsat uhyggelig Fordyrelse af alle Leveomkostninger her i Landet og et fuldkomment Skred i vort Pengevæsen med alle deraf følgende ganske uoverskuelige Følger for hele vort Samfundsliv, for vort økonomiske, sociale og nationale Liv.

Idet jeg altsaa paa mit Partis Vegne skal anbefale det foreliggende Lovforslag, vil jeg, idet jeg genkalder de Betragtninger, jeg har fremsat om Guldoldens Væsen, slutte med at sige, at et Lovforslag, bygget paa Guldoldens Princip, af mit Parti senere vil blive indbragt for dette høje Ting.

Fibiger: Paa mit Partis Vegne skal jeg fremsætte nogle Bemærkninger om det foreliggende Forslag til Lov om en Omsætningsafgift af Motorkøretøjer. Naar man har set de store Beløb — og de er stærkt stigende — til Indførsel af Biler her til Landet i de senere Aar, er det ret naturligt, at man har sin Opmærksomhed henvendt paa dette Forhold; naar man overvejer, hvorledes man skal forbedre Handelsbalancen, er det naturligt, at man vil prøve paa at indskrænke Indførselen af disse mange Automobile. Jeg kan da sige, at vi i Princippet er enige i, at Automobileerne er et godt Skatteobjekt, og at der bør lægges en klækkelig Told og Afgift paa Biler, som indføres her til Landet.

Der er forskellige Ting, som vi kunde ønske ændret i Lovforslaget, der er Ting, vi ikke kan gaa med til, og der er Ting, vi kan give vor Tilslutning. Vi havde tænkt, at der, naar der nu skulde tages en Afgift paa dette Omraade, var blevet lagt en Told paa Benzin og Gummi; men da Automobileloven formentlig vil komme til Revision, maaske ikke i denne, men i næste Samling, vil jeg antage, at den højtærede Justitsminister træffer Forberedelser til, at der kan blive taget en Afgift paa Benzin og Gummi. Der er vistnok det rette Sted at lægge Afgiften, idet Automobileloven jo forudsætter, at Afgiften er en Vejafgift, og man altsaa gennem en Told paa Benzin og Gummi virkelig faar