

delig Ret, men den bliver nu beskattet saa haardt, at man kan sige, at i Virkeligheden bliver det for den uøemlede Befolkning i Landet et Forbud. Her rører man ved et ganske almindeligt Forbrug, og det kan vi fra vor Side ikke paa nogen Maade gaa med til.

Jeg vender tilbage til Automobilerne og Motorcyklerne. Man taler om, at der ikke er Beskyttelse i dette Forslag. Ja, man har jo direkte Beskyttelse, og man har indirekte Beskyttelse. Hvad Fyrværkerisatserne angaar, er de direkte Beskyttelse, idet man ikke indfører en tilsvarende Afgift af den hjemlige Produktion, saa vidt jeg da hidtil har kunnet se. Men man har ogsaa noget, der hedder indirekte Beskyttelse. Naar man fordyrer Motorcykler og Automobiler saa stærkt, som der her er Tale om, er det en Slags Beskyttelse for det større Landbrug med dets Hesteavl. (Afbrydelse). Jo, det er det til en vis Grad; det beskytter en aftagende Produktion, derom er der ingen Tvivl, ligesom en Kultord er en Beskyttelse af Tørvefabrikationen. Jeg lægger ikke stor Vægt derpaa, men jeg nævner det, da den ærede Ordfører for Venstre har fremdraget ogsaa disse Synsmaader.

Men dernæst er dette en Beskatning, der ikke blot rammer velstillede Folk, men ogsaa rammer ret jævne Folk, ikke mindst ude paa Landet. Se, det kørende Landbrug, som N. J. Larsen taler om i sine Erindringer; de 70.000 større Gaardmænd og Proprietærer, de har i Forvejen dels Heste, de kan anvende som Køreheste, og dels Automobiler; de har allerede anskaffet Automobiler i meget stor Udstrækning; der er vel snart ikke ret mange af dem, der ikke har et Automobil. Men ude paa Landet er der ogsaa en ikke kørende Befolkning. For den betyder Ruteautomobilerne overordentlig meget, men hele Ruteautomobiltransporten vil blive stærkt fordyret, stærkt belastet ved dette Lovforslags Gennemførelse. Og det er et teknisk Fremskridt, det er et Kulturfremskridt for de tyndt befolkede Egne med daarlige Samfærdselsmidler; at man har faaet noget, der hedder Ruteautomobiler; at det kan genere den højtærede Trafikministers Jernbanevæsen noget, er en Ting for sig, men det er aabenbart baade et teknisk og et kulturelt Fremskridt, det fremkalder forøget Samfærdsel

og Samkvem. Og de smaa Ford-Automobiler — ja, der er mangen en Mand ude paa Landet, der etablerer en Vognmandsforretning med et Ford-Automobil, og det er en overmaade stor Fordel, det er ikke blot til Fornøjelse; men ogsaa til Gavn for den mindre bemidlede Befolkning derude, der saaledes dog en Gang imellem, om Søndagen eller ved andre Lejligheder, kan leje sig et Ford-Automobil. Men ogsaa dette fordyres nu overordentligt.

Medens det hidtil har været Regeringen i høj Grad magtpaaliggende ved sine forskellige mere eller mindre planløse og irrationelle Indgreb i Beskatnings- og Toldforholdene, ved Restaurationsskat, Chokoladeskat o. s. v., i alt væsentligt at nøjes med at beskattede særlig Bybefolkningen og skaane Landbefolkningen, maa jeg mene, at nu er den i Færd med ogsaa at tage Skridtet ud paa Landet, thi baade Forhøjelsen for Raatobak og dermed Fordyrelsen af den alleralmindeligste Tobak, den allerbilligste Tobak, Forhøjelsen for de tørrede Frugter, Svesker, Rosiner, tørrede Æbler, Abrikoser o. s. v., og endelig denne yderligere Beskatning af de smaa Ford-Automobiler og Ruteautomobiler er Forholdsregler, der vil vække megen og berettiget Misfornøjelse i store Kredse paa Landet, ikke indenfor det store Landbrug, ikke indenfor det kørende Landbrug — dette vil snarere betragte det som en Fordel —, men blandt den store almindelige Befolkning paa Landet er der ingen Tvivl om, at disse Forslag vil vække megen og, det forekommer mig, berettiget Misfornøjelse.

Udbyttet af denne særlige Omsætningskat skal gaa til Statsgældens Afbetaling. Det glæder mig for saa vidt, at Regeringen nu er i Færd med at indse, at der maa gøres noget imod, at Statsgælden stadig svulmer op, vi maa ind paa Veje til efterhaanden at faa den nedsat og afviklet. Det glæder mig for saa vidt, men hvad angaar den Vej, der her foreslaas, synes jeg for det første, at Fremskridtet kun er ubetydeligt. Der regnes med, at disse nye indirekte Toldskatter skal give en 8 Mill. Kr., bliver det vel, aarlig til Statskassen efter Finansministerens Beregning, og at denne Omsætningskat paa Automobiler og Motorcykler skal