

Tale om, eller en Banderoleafgift af Gummiringe, er det for det første, fordi jeg føler mig overbevist om, at det, der er Formaalet med Lovforslaget, nemlig at virke hemmende paa Forbruget, særlig af Automobiler, der indføres fra Udlandet eller fremstilles her i Landet af indførte Dele, vil ganske sikkert i langt højere Grad naas ved en saadan større Afgift ved Indregistrering eller Ejerskifte end ved en høj Benzintold eller Indførelse af en Banderoleafgift. Desuden maatte saadanne Afgifter opkræves i en ganske overordentlig Størrelse, hvis de skulde komme blot nogenlunde op paa Siden af det, der her paalægges Automobilerne ved Omsætningsafgift. Lagde man en saa stor Afgift paa Benzin, er det ganske sikkert, at man vilde gaa over til andre Fremdrivningsmidler, til Petroleum, forskellige Motorolier og lignende, og det er ligeledes givet, at Benzin anvendes i ikke saa ringe Grad ogsaa til andre Ting her i Landet, i Haandværkets og Fiskeriets Tjeneste o. s. v. Ved Bytte af et her indregistreret Motorkøretøj med et andet ligeledes indregistreret Motorkøretøj beregnes Afgiften efter Værdien af det Køretøj, der har den højeste Værdi, og har Køretøjerne samme Værdi, beregnes Afgiften efter den og fordeles saa paa de to Køretøjer i Forhold til hver af de byttede Køretøjers Værdi.

I øvrigt er der en Række nærmere Bestemmelser angaaende Fremgangsmaaden ved Opkrævningen af Skatten, endvidere de nødvendige Bestemmelser vedrørende Straf for Overtrædelse o. s. v., som alt i det væsentlige er efter samme Principper som den allerede bestaaende Automobilbeskatning.

Hvor megen Indtægt denne Lov vil bringe, er det umuligt at sige, man kan kun sige saa meget, at det bliver en meget væsentlig ringere Indtægt end den, der under Forudsætning af uformindsket Forbrug vilde kunne indkomme, man maa regne, at Forbruget vil formindskes ikke lidt, til under Halvdelen af det, som det vilde være uden denne Afgift. Jeg vil nødvendig nævne noget Tal, men ca. 4—5 Millioner vil jeg antage, Afgiften kan indbringe. Denne Indtægt skulde ikke indgaa i Statskassen, Formaalet med Lovgivningen er jo ikke væsentligt et fiskalt, der er derfor i Lovforslaget indført en § 23, som bestemmer, at de i Henhold til denne Lov indkomne Afgifter anvendes efter Finansministerens nærmere Bestemmelse til ekstraordinært Afdrag paa Statsgælden. Med Hensyn til, hvor disse Afdrag skal sættes ind, vil

Finansministeren naturligvis føre fornøden Forhandling med Tingenes Finansudvalg. Den samlede Indførselsværdi — for Automobilers Vedkommende desuden Fremstillingsværdien — af de Varer, som omfattes af disse to Love, vil blive henved 120 Mill. Kr.; det er altsaa en ikke ganske ringe Sum, der kan blive Tale om, og ved væsentlig Nedbringelse af Indførselen vil Handelsbalancen forbedres med betydelige Beløb.

Begge disse Love bør træde i Kraft snarest muligt for at undgaa Omgaaelser og utilbørlig Profit for nogle, og derfor vil jeg bede dette høje Ting ligesom ved de tidligere Luksuslove om at fremme Behandlingen saa meget som muligt, saaledes at Lovene i hvert Fald kan være vedtaget i Morgen. Imidlertid er jeg klar over, at der ved saadanne Love, der ønskes gennemført, og som, hvis de skal have nogen Virkning, maa gennemføres i Løbet af saa kort Tid, ikke levnes tilstrækkelig Tid til indgaaende Behandling, og de bør derfor ikke gælde i længere Tid end absolut nødvendigt. Derfor er det fastsat, at begge disse Love skal træde i Kraft straks, men at deres Gyldighed begrænses til 30. Juni d. A., paa samme Maade som Tilfældet er med den anden Luksustold, det vil med andre Ord sige, at der levnes Rigsdagen Tid til grundig Drøftelse og Undersøgelse af de foreslaaede Bestemmelser, saaledes at der eventuelt, hvis det herfra ønskes, og hvis der kan opnaas Enighed med Regeringen derom, kan ske Ændringer i Forslagene, inden de udvides til at gælde for en længere Periode eller muligvis gøres permanente.

Som jeg allerede før har nævnt, vil disse Love medføre en væsentlig Indskrænkning af Luksusforbruget og Luksusimporten, det er Hovedformaalet med dem, og naar dette Formaal naas, vil der derved være givet et betydningsfuldt Bidrag til Bedring af vor Handelsbalance og til Tilvejebringelse af sundere Økonomi her i Landet, men naturligvis er en saadan Foranstaltning ikke i sig selv et Tryllemiddel, der kan forandre alt, den er et Bidrag og et væsentligt Bidrag, men der maa meget andet til. (*Borgbjerg*: Hvad er det?) Ja, væsentlig en planmæssig Kreditindskrænkningspolitik. Man har fra Nationalbankens og Bankernes Side været særdeles tilbøjelig til at sige: Ja, vi kan ikke gøre noget synderligt, det er Staten, der maa træde ind, og Staten maa naturligvis træde ind, hvor det kan ske uden at gøre Skade, uden at Lægemiddelet virket skadeligere endnu end det, man vil afhjælpe. Jeg mener, at den Opgave at gennemføre