

det vil gaa ned under Halvdelen, hvor meget er det overfor saa store Forhøjelser vanskeligt at sige, men man kan sige, at det bliver kun en ringere Del af de ca. 17 Mill. Kr., der vil komme til at indflyde i Statskassen.

Det andet Lovforslag, jeg skal have den Ære at fremsætte, er Forslag til Lov om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer. Denne Omsætningsafgift rammer kun Personautomobiler og Motorcykler, derimod ikke Lastautomobiler; skal der være Tale om en Forhøjelse af Afgiften paa dem, maa det ske under et helt andet Synspunkt end Luksusbeskatningssynspunktet; saa maa det rettelig ske ved en Forhøjelse af Afgiften under Hensyn til det store Slid paa Vejene, som der sker ved Lastautomobilerne, altsaa ved Forhøjelse af de Afgifter, der findes i Automobilloven, der sorterer under Justitsministeriet.

Her er der kun taget Sigte paa en Omsætningsafgift paa Personautomobiler og Motorcykler. Det har været af Betydning at faa konstateret, hvor meget Indførsel plus Fremstilling her i Landet af nye Automobiler med Fradrag af Udførsel har andraget i 1923, og hvor stærk Stigningen har været fra 1922. Det er forskellige ret udviklede Beregninger, der her maa foretages med Hensyn til de Automobiler, der produceres her i Landet, og som jo væsentlig produceres af indførte Dele, som Tilfældet f. Eks. er med de Fordske Fabrikker. Det kræver altsaa en vis skønmæssig Beregning, hvor meget den Indførsel af Dele, der har fundet Sted, kan antages at repræsentere i Fremstillingen af færdige Automobiler. Værdien er opgjort en gros, og vi kommer saa til det Resultat, at der i 1923 er indført eller her i Landet fremstillet, væsentlig af fra Udlandet indførte Dele, Personautomobiler til en Værdi af 31 831 000 Kr., hvilket er et ganske overordentlig stort Beløb, og dette Beløbs Størrelse understreges yderligere ved en Sammenligning med Aaret 1922, hvor det tilsvarende Beløb kun var 18 Mill. Kr. En Stigning fra 18 Millioner til 31 831 000 i et Aar viser ganske sikkert en uforholdsmæssig Tiltagen af Personautomobilforbruget her i Landet til Skade for vor Handelsbalance, for vor Valuta, og rummer ganske sikkert et meget stort Element af Luksusforbrug. Derimod er

der ikke den samme Stigning for Motorcykler, eller rettere sagt, der er slet ingen Stigning, idet Værdien i 1922 udgjorde 2 213 000 Kr. og i 1923 2 178 000 Kr. I alt var altsaa Værdien af de Motorkøretøjer, der inddrages under denne Lov, ca. 34 Mill. Kr. i 1923 mod ca. 20 1/4 Mill. Kr. i 1922. Lastautomobiler er, som jeg nævnte før, ikke inddraget under dette Lovforslag. Her er Indførsel og Fremstilling minus Udførsel ikke paafaldende betydelig, ja, jeg er endogsaa blevet forbavset over, at Tallet er saa lavt. Det er kun 2 648 000 Kr. i 1923 mod 2 235 000 Kr. i 1922, altsaa Stigningen er ikke særdeles betydelig. Disse Tal omfatter selvfølgelig ikke den Omsætning af brugte Automobiler, der har fundet Sted i Aaret 1923, hvilken heller ikke for Tiden kan konstateres.

Afgiften skal opkræves som en Omsætningsafgift ved Registreringen eller, hvis Indregistrering tidligere har fundet Sted, ved den foreskrevne Anmeldelse til Politiet af Ejerskifte. Der skal svares Afgift efter en stigende Skala og med Anvendelse af Rateskala for at undgaa voldsomme Spring. Hvor den afgiftspligtige Værdi ikke er over 2 000 Kr., skal der svares 15 pCt. af Værdien i Omsætningsafgift, over 2 000 Kr., men ikke over 5 000 Kr., skal der svares 15 pCt. af de 2 000 Kr. og 20 pCt. af Resten, over 5 000 Kr., men ikke over 10 000 Kr., skal der svares 20 pCt. af de 5 000 og 25 pCt. af Resten, og over 10 000 Kr. skal der svares 25 pCt. af de 10 000 Kr. og 30 pCt. af Resten. Afgiften skal udredes af den, i hvis Navn Motorkøretøjet indregistreres, eller af Køberen af det paagældende Motorkøretøj. Der er forskellige Undtagelser her, væsentlig i Overensstemmelse med den gældende Automobillovgivning: Motorkøretøjer, der ønskes indregistreret af eller indkøbes af Kongen, Medlemmer af det kongelige Hus eller Medlemmer af herværende fremmede Fyrstehuse samt af de fremmede Magters Gesandtskabspersonale og Konsulæmbedsmænd, for saa vidt disse ikke er danske Statsborgere. Der er nogle andre Undtagelser, som jeg ikke skal komme ind paa i Enkeltheder, men, som det fremgaar af Lovforslaget, er nødvendige for en konsekvent Gennemførelse af det.

Naar Omsætningsafgift er valgt i Stedet for en Afgift af Benzin, som der har været