

Virkeligheden ret vide Rammer, hvis det skulde vise sig, at Orlogsværftet ikke alene kan paatage sig alle de Opgaver, som ligger lige for, men ogsaa efterhaanden kan komme til at konkurrere i alt Fald med Hensyn til Reparationsarbejde med de private Værfter. Men 550 Mand er den Arbejdsstyrke, man mener at behøve, for at de nødvendige Reparationer og Nybygninger kan udføres. Jeg finder Anledning til at gøre opmærksom paa Bevægelserne i Arbejdsstyrken paa Orlogsværftet i de senere Aar, idet den i Aaret 1919, altsaa for ikke saa forfærdelig længe siden, var ca. 2 300 Mand. Jeg vil antage, at den i Øjeblikket er nede paa mellem 600 og 700. Der er altsaa Meningen, naar Lovforslaget bliver gennemført, at den konstante Arbejdsstyrke derude bliver ved ca. 550 Mand.

En vigtig Ting i Kommissionsbetænkningen er — og her er jeg ogsaa enig med Kommissionen —, at man ved den nye Ordning faar en skarpere Adskillelse mellem den civile og den militære Del ude paa Orlogsværftet. Orlogsværftet er i Øjeblikket organiseret paa den Maade, at Værftschefen, der er Admiral, er Chef for alle de Afdelinger, som findes derude, ikke alene for de specifikt militære Afdelinger — det er de fleste —, men ogsaa for Fabriksafdelingen; han er i Virkeligheden en Slags Overleder; jeg ved naturligvis, at Lederen af Fabriksafdelingen er ret selvstændig, men alligevel er det Værftschefen, som er Chef for alle Afdelingerne. Kommissionen stiller Forslag om, at man skal have en skarp Adskillelse mellem de civile og militære Afdelinger, og dette har jeg optaget i Lovforslaget; jeg mener, at det absolut vil være rigtigst, naar vi gaar til en ny Ordning, at vi faar en skarpere Adskillelse end i Øjeblikket. Jeg mener naturligvis, at der til enhver Tid bør være det mest mulige Samarbejde mellem den militære og civile Chef, og derover vil man vaage fra Marineministeriets Side, men ikke mindst naar vi gaar til en Nyordning, hvor det særlig bliver Chefen for Fabriksafdelingen, som faar ganske bestemte Opgaver, maa man have den enkelte Mand at holde sig til; han maa vide, hvad han gaar ind til, han maa vide, at i det Øjeblik, han gaar med til og er villig til at gennemføre Ordningen, ventér vi, at han kan gennemføre den, og saa er det udelukkende ham, vi har at holde os til;

han bliver med andre Ord stillet direkte under Marineministeriet i Lighed med Chefen for Flaadestationen derude. Man deler altsaa hele Virksomheden i to Afdelinger: Flaadestationen, hvor den militære Chef bliver Chef for de forskellige Afdelinger, Søminevæsenet, Søartilleriet og adskillige andre Ting, og den civile Afdeling under Chefen for Fabriksafdelingen.

Kommissionen fremsætter endvidere det Forslag, som ogsaa er mit, at Orlogsværftet i Fremtiden skal være en Afdeling paa Finanslovens § 2 i Lighed med den militære Klædefabrik, Hærens Krudtværk og de forskellige Institutioner under Ministeriet for offentlige Arbejder. Jeg tror, man paa den Maade til enhver Tid faar en klarere og konciser Oversigt over Bevægelsen paa Orlogsværftet med Hensyn til Indtægter og Udgifter. Saaledes som Finansloven nu er affattet, skal man være godt bevandret for at finde, hvad der hører til Orlogsværftet, og hvad der hører til under andre Institutioner under Marineministeriet. Jeg mener, at det i alle Henseender vil være heldigst, at man ved Nyordningen faar Orlogsværftet ind som en Del af Finanslovens § 2.

Jeg kommer saa til det efter min Mening vigtigste Punkt i Lovforslaget, og det er det, man i særlig Grad har beskæftiget sig med fra Kommissionens Side: hvilke Forslag der skal stilles, for at man kan fremskaffe en bedre Økonomi derude. Man har dér i særlig Grad samlet sig om dette, at vi maa have en Sammendragning af de vigtigste Værksteder derude, der nu ligger spredt ud over et meget stort Terræn. Jeg vil antage, at i alt Fald enkelte Medlemmer her i Salen ved, hvorledes Forholdene er derude. Afdelingerne er som nævnt spredt over et meget stort Terræn, Dokøen, Frederiksholmen og Nyholm. Fra Kommissionens Side har man i særlig Grad fæstet sig ved, at skal vi kunne opnaa en bedre Økonomi, maa vi samle Fabriksafdelingen i en mindre Firkant, samle saa vidt muligt alle de forskellige Værksteder, og Flaaden maa koncentreres et andet Sted. Man stiller her Forslag om, at Værkstederne skal koncentreres paa den nordvestlige Del af Frederiksholmen og den nordlige Del af Dokøen, medens Flaadestationen skal være paa Nyholm. Kommissionen mener, at det er en Nødvendighed, at der anvendes et Beløb af