

ganske vist blive dyrt —, det vil nemlig koste 580 000 Kr. — men, er det forsvarligt at vente? Det har ikke blot staaet i Bladene, men jeg har faaet det bekræftet af Folk, der har set det derovre paa Øen, at de sidste Oversvømmelser, der har været, har været meget farlige. Man har endogsaa talt om, at Øen kunne blive skyllet helt bort, saaledes som man kender det fra Historien, at andre Øer i Vesterhavet tidligere er skyllet bort. Det forekommer mig da meget tvivlsomt, om det er forsvarligt at vente længere med at bygge det store Dige, hvis man virkelig vil frede denne Ø — det kan naturligvis være et Spørgsmaal, om ikke Diget bliver saa dyrt, at man kunde købe Jord billigere andre Steder, saaledes at det ikke kan betale sig at indhegne den; det ved jeg ikke, det maa overvejes, men hvis man overhovedet er paa det rene med, at man vil hegne denne Ø, synes jeg, det skal overvejes snarest muligt, om ikke det skal gøres nu. Det har vist sig, at de store Stormfloder kommer ret brat efter hverandre, og man kan let vente saa længe, at det bliver for sent. Jeg ser ganske vist, at Hedeselskabet har udtalt sig for, at en Del af Øen ikke er rigtig „digemoden“ endnu, og at man maa vente lidt længere; men kan man ikke vente saa længe, at Vesterhavet tager det hele? Saa bliver der nemlig ikke Tale om Modning mere; saa er vi færdige. Det Spørgsmaal kunde maaske overvejes nærmere i Udvalget, eller maaske kan den højtærede Minister udtale sig om det; det er i hvert Fald et Spørgsmaal, som jeg synes maa overvejes nøjere.

Det er saa meget mere nødvendigt at tage Sagen op nu, som hele Øens Befolkning har sluttet sig sammen om den med Undtagelse af et Par Stykker, der ikke har videre økonomisk Interesse i Sagen. Naar det er Tilfældet, synes jeg, man skal tage dem paa Ordet; vi har Erfaring for, bl. a. med Hensyn til Diget Darum—Tjæreborg, at Folk let kan gaa fra deres Ord igen; det er vanskeligt at faa dem til at blive staaende ved det, og naar man derfor endelig har faaet dem til at slutte sig til en Plan, synes jeg, man skulde se at faa den gennemført saa snart som muligt.

Der er ved disse Diger flere Steder, bl. a. paa Manø, Tale om, at man, medens Jorden bliver „digemoden“, vil foretage forskellige Foranstaltninger; der skal afvandes, man vil bygge Risgærder, og man vil indføre Kalk til disse Jorder, og saa

vidt jeg kan se, er det det offentlige, der skal betale disse Ting, i hvert Fald Kalken; det staaer udtrykkelig i Bemærkningerne til Lovforslaget, at man skal betale Fragtudgifter, fordi det er saa dyrt at fragte Varerne derover. Det er jo meget muligt, at det er dyrt, men jeg vil da gerne spørge: Var det ikke en Opgave for Amtet at betale disse Fragtudgifter? Amtet slipper jo meget nemt fra Udgifter til Vej over til Manø, idet der ingen Vej er, eller rettere, der er kun en Vej ude i Havet, som alligevel ikke kan holdes ved lige, og det var derfor rimeligt, synes jeg, om Amtet betalte den Slags Fragtudgifter til et saa afsides liggende Sted. At der bygges Risgærder, er sikkert udmærket, men ogsaa her vil jeg gerne spørge, hvem der skal betale dem, og hvor meget de skal koste. Det synes jeg ikke, jeg ser i Bemærkningerne til Lovforslaget. Hvis Staten skal betale, bliver det alligevel noget dyrere at faa Landet modnet til Digeanlæg, og saa fremstiller det Spørgsmaal sig atter, om det ikke var bedre straks at skride til Bygning af det store Dige, som for bestandig vilde løse Spørgsmaalet.

Det dyreste af disse Diger er jo det nordøstlige Dige paa Rømø. Det ærede Medlem, der talte før mig, hævdede, at det dyreste Dige var det fra Darum til Tjæreborg. Ja, det er det dyreste, hvad angaar det nominelle Beløb, men dyrest pr. ha er Anlægget paa Rømø, som skal koste 1 378 Kr. pr. ha. Dette er meget dyrt, og er der noget Sted, hvor der kan være Grund til at sætte Spørgsmaalstegen ved, om det kan betale sig at bygge Diget i Øjeblikket, maa det være her. Imidlertid mener jeg dog, at der er saa store Oversvømmelser og saa stor Fare derovre, at det sikkert vil være rigtigt at bygge det.

Hvad Diget fra Darum til Tjæreborg angaar, drejer det sig jo om et meget stort Areal, 1 625 ha; det er altsaa et stort Omraade, der kan skærmes, og skærmes for forholdsvis mindre Penge end Strækningen paa Rømø, idet det her kun koster 738 Kr. pr. ha. Der er derfor god Grund til at bygge dette Dige. Det har flere Gange været paa Tale. Sidste Gang det var fremme, var det lige ved at blive bygget, men saa slog Beboerne sig fra i sidste Øjeblik, saa det ikke blev til noget. Nu er det sikkert rigtigt at gennemføre det hurtigst muligt.

Jeg forstaaer ikke, hvorfor man har sat den Rækkefølge af Arbejdet, som her er nævnt, at man først skal begynde med Øerne og til sidst skal gaa til det store