

sattes i 1916—17, og det, som fremsattes i 1918—19, idet alle de Forslag, som Vestkysthavne-Kommissionen i sin Tid fremkom med, var medtaget i de Forslag, som blev forelagt af min forgænger Hr. Hassing Jørgensen, medens jeg ikke har medtaget de forskellige Anlægsbroer omkring ved Fjorden og heller ikke har medtaget Forslaget om en Fiskerihavn i Hvide Sande, idet jeg har ment det rigtigt at vente med Udførelsen af det sidstnævnte Arbejde, indtil det viser sig, hvorledes det gaar med Tilsandingen udenfor Løbet; efter min Mening er det rigtigt først at faa nogen Erfaring i saa Henseende, før man gaar til Anlæg af en Havn i Hvide Sande. Men ogsaa de her foreslaaede Anlæg vil have stor Betydning for Fiskeriet, da der vil blive nogle Støttesteder for det søgaaende Fiskeri, og ved Sluseanlægget kan der ventes gunstigere Forhold for Fiskeriet, navnlig Fiskeriet med mindre Motorbaade, end ved det nuværende Udløb, idet der er Grund til at antage, at de eventuelle Tilsandinger, som kan komme udenfor Sluseværkerne, forholdsvis let kan fjernes af det Sandpumpermateriel, som kan stationeres i Fjorden.

Hvad selve Beliggenheden af Udløbet angaar, kan jeg ogsaa her henvise til Kommissionsbetænkningen, som jeg jo har fulgt nøje. Det er navnlig det økonomiske Hensyn, som har bevirket, at man bliver ved Hvide Sande og ikke gaar ned til Skodbjerg, idet der i Forvejen er samlet meget betydelige Værdier ved Hvide Sande. Vandbygningsdirektøren har overfor mig oplyst, at man meget vel kunde tilvejebringe et tilsvarende Udløb noget sydligere, f. Eks. ved Skodbjerg, men saa maatte der foretages en meget omfattende Gennemgravning af Klitten. Ogsaa denne Gennemgravning maatte imidlertid bundsikres. Moler maatte udbygges, og for at der i det hele taget kunde tilvejebringes et sikkert Udløb ved Skodbjerg, vilde det antagelig medgaa 2 Mill. Kr. mere, end Udløbet ved Hvide Sande vil koste. Ved Hvide Sande har man jo i Forvejen Moleanlæg, der er saa solidt funderet, at de er nede paa over 30 m Dybde.

Det ærede Medlem Hr. Hauge og det ærede Medlem Hr. Sundbo var forundrede over, at man paa nærværende Tidspunkt vilde fremkomme med disse Forslag om Hvide Sande. Ja, de er jo nu dog fremsat midt i December Maaned, saa der er en 3—4 Maaneder til at behandle dem, inden Rigsdagen normalt skal slutte, og jeg tror, Forholdene har været saaledes derovre,

navnlig sidste Sommer og Efteraar, at man vanskeligt kunde lade være at fremkomme med et Forslag til en Ordning. Det viser sig da ogsaa, at Sydpartiet i Virkeligheden ogsaa ønsker at komme til en Ordning, idet Sydpartiet er indgaaet til Ministeriet med et Andragende om et sikret Udløb mod Syd. Jeg tror derfor, det er rigtigt, at man nu søger at naa til en endelig Afgørelse af hele dette Spørgsmaal.

Det ærede Medlem Hr. Hauge mente, det vilde være vanskeligt at opretholde en Brakvandstilstand i Fjorden. Det ærede Medlem Hr. J. C. Christensen har allerede svaret derpaa, og jeg skal blot tilføje, at jeg tror ikke — og det er ogsaa Vandbygningsvæsenets Opiattelse —, at det vil volde nogen særlig Vanskelighed at opretholde en Brakvandstilstand i Fjorden; man vil jo ved Hjælp af Reguleringslusen være Herre over at slippe Saltvand ind i Fjorden, ligesom man kan slippe Ferskvand ud, naar Havets Vandstand tillader det. Det ærede Medlem Hr. Hauge ønskede en Række Oplysninger fra Vandbygningsvæsenet om Vandstandsforholdene i Fjorden o. s. v., og disse Oplysninger skal selvfølgelig blive stillet til Raadighed for det Udvalg, som ventelig bliver nedsat, ligesom alle de Oplysninger, som Vandbygningsvæsenet i det hele taget kan tilvejebringe om disse Forhold, vil blive stillet til Udvalgets Raadighed.

Dette gælder ogsaa med Hensyn til det økonomiske. Ogsaa her var det ærede Medlem Hr. Hauge og forskellige andre Talere inde paa, at det var overordentlig tvivlsomt, om Udgiftsberegningerne vil holde. Vandbygningsvæsenet mener, at de vil holde. Jeg gør opmærksom paa, at det første Forslag, som i sin Tid var fremme, det i 1915—16, udelukkende holdt sig til Ringkøbing Fjord-Kommissionens Forslag til 1 925 000 Kr., hvoraf Lodsejerne og Ringkøbing By skulde yde 600 000. Men det var beregnet paa Priserne i 1914. Paa det daværende Tidspunkt regnede man altid med 1914-Priserne, selv om Priserne da var steget betydeligt. Det andet Forslag, som blev fremsat af daværende Trafikminister Hassing Jørgensen, var Forslaget i 1916—17. Her var ikke blot Ringkøbing Fjord-Kommissionsforslaget, men ogsaa Vestkyst Havne-Kommissionens Forslag medtaget, og da var man kommet op til et Beløb af 2 425 000 Kr., hvoraf det ligeledes foresloges, at Lodsejerne og Ringkøbing By skulde betale 600 000 Kr. Det tredje Forslag, som blev fremsat i 1918—19, var i alt væsentligt det samme, som blev