

for er stærke nok, bryder de igennem. Hvor bryder de igennem? Ja, det er der ingen Mennesker, der kan sige noget om. Vandet har i den Henseende samme Tilbøjelighed, som man siger, at Menneskene har, til at ville over, hvor Gærdet er lavest. Derfor har man de saakaldte Havrendinger, det vil sige: under saadanne Forhold er Vandet brudt igennem. Det modsatte kan ogsaa være Tilfældet, at det er Havet, der er blevet saa stærkt ved Springflod eller stærk Strøm, at det er brudt igennem. Man har haft saadanne Gennembrud.

Man kan altsaa ikke lade Naturen passe sig selv, det er en ren Misforstaaelse. Havet har en Tilbøjelighed til at lukke og dæmme op og til at lade ethvert Udløb gaa mod Syd, fordi Udløbet er svagere end Havstrømningen fra Nord til Syd, som er den stærkeste og oftest er til Stede. Men man maa sørge for, at Vandet inde fra kan komme ud; det er vist til syvende og sidst ogsaa alle enige om. I alt Fald er det saakaldte Sydparti enigt deri, for de vil ogsaa have et Løb ud til Havet og have det befæstet, og det vil efter de Oplysninger, der foreligger for os, koste omtrent lige saa meget som ved Hvide Sande, Forskellen er rent minimal. Men hvis man nu gravede en Kanal ind til Falen Dyb, satte en Sluse og sikrede Udløbet ved Gødelen, kort sagt anvendte de 4½ Millioner dernede, vilde det Udløb saa være bedre end det, man vilde faa ved Hvide Sande? Nej, det vilde det ikke, det vilde være slettere. Jeg tror, de sagkyndige vil erklære sig for, at det vil være slettere. Ikke maaske, hvad Værkerne angaar, som blev bygget, det tør jeg ikke sige, men det vil være slettere i Henseende til den Tilstand, man vil opnaa i de store Egne omkring Fjorden. Den meget fyldige Kommissionsbetænkning giver alle de Oplysninger om disse Spørgsmaal, man kan ønske sig.

Hvad er det nu, man ønsker derovre fra Landboernes og Fiskernes Side? Ja, Ønskerne kan være forskellige. Naar man blot holder sig til, hvad man kalder de ideelle Ønsker, saa er det ideelle Ønske fra Fiskernes Side det at faa aabnet Udløbet ved Hvide Sande, saaledes som de havde det i nogle Aar; da kunde de gaa ud paa Havet, saa meget de vilde, og i Fjorden var der rigt Fiskeri. Men Fiskerne forstaa, at de ogsaa maa tage Hensyn til andre end sig selv, de forstaa, at de kan ikke faa alle deres ideelle Ønsker opfyldt; men kan de faa et Punkt, som kan være et Støttepunkt for dem under deres Fiskeri, hvorfra de nemmere kan gaa ud paa Havet, naar

det er Fiskevejr og Fisken staar der, saa vil de være glade, og kan de samtidig faa noget bedre Fiskeri i Fjorden, end de har, saa meget des bedre, og det mener man at kunne faa ved den Vandtilstand, som kan opnaas ved en regulerbar Frisluse, idet man da i Fjorden kan have Brakvand, naturligvis mest salt nærmest ved Slusen, men dog bredende sig saaledes, at der er 1 à 2 pCt. Brakvand over hele Fjorden. Alle Oplysninger herom kan findes i Kommissionsbetænkningen. Det er en fyldig Betænkning. Alle sagkyndige har taget Part i Undersøgelsen af Sagen, baade Fiskeridirektøren, landbrugskyndige og teknisk kyndige, og de er alle enedes. Det er ikke hver Dag, man ser, at en Kommission, sammensat fra saa forskellige Sider, kommer til et enigt Resultat.

Fiskerne vil altsaa sige: Naar vi blot faar det, faar vi stabile Forhold, og det er vi tilfredse med. Nu ved jeg nok, at nede ved Nymindegab i det lille Fiskerleje der siger de: Det er meget bedre, at Udløbet bliver her, og det er naturligt, for der bor de. Det er den gamle Historie om Manden, der sagde: Her skal Jernbanen gaa, for her bor jeg. Men det er sikkert nok, at et Støttepunkt oppe paa Kysten ved Hvide Sande vil give langt bedre Adgang for den store Fiskerbefolkning hele den lange Holmslandsklit igennem, til at komme ud paa Havet.

Hvad nu Landbruget angaar, er den væsentligste Interesse for dette jo Afvandingsspørgsmaalet. Det er meget rigtigt, som det ærede Medlem Hr. Hauge sagde, at det selvfølgelig er det væsentligste for Landbruget. Men man maa ikke derfor overse, at ogsaa Fiskerne har en Interesse. Det er forkert, at man gør det, saaledes som navnlig det ærede Medlem Hr. Sundbo gjorde. Jeg forsikrer det ærede Medlem Hr. Sundbo, at selv hans Fiskere i Esbjerg vilde være meget glade, om de ved Hvide Sande kunne faa et Støttepunkt paa vanskelige Dage. Det har de i alt Fald gentagne Gange udtalt sig for.

Et andet Spørgsmaal er selvfølgelig, om det ærede Medlem Hr. Sundbo, som særlig er Repræsentant for Esbjerg, kunde faa det ordnet saaledes, at vi fik en indlands sejlbar Kanal fra, ja, maaske helt oppe fra Limfjorden ned til Ho Bugt med en Sluse der og saa den naturlige Havn i Esbjerg, som alle kunde søge til. Jeg ved ikke, om de øvrige Repræsentanter for Ribe Amt er begejstrede for den Udsigt. Jeg kan neppe antage, at de under Hensyn til deres Jernbaneinteresser kan mene, at det skulde