

til Valgene eller til Rigsdagssamlingens Slutning. Lidt nøjere Overvejelse var sikkert nødvendig.

Men navnlig trænges der til en bestemt Forklaring paa, hvorfor Udløbet skal være ved Hvide Sande. Der er jo ikke i disse Bemærkninger, som den højtærede Trafikminister har forelagt os sammen med Lovforslaget, givet særlige Grunde derfor. Det er opgjort, hvor meget det antagelig vil koste, og at det vil blive noget billigere forholdsvis, fordi der i Forvejen er nedgravet nogle Materialer, som kan bruges ved Sagens Løsning; men hvorfor man egentlig skal lægge Udløbet dér og ikke ved Gødelen, er der ikke nogen ordentlig Forklaring paa. Den højtærede Minister kan naturligvis henvise til det Møde, som er holdt deroppe for ikke saa ganske længe siden om denne Sag, men Mødet blev holdt oppe hos Nordpartiet — ogsaa i den Henseende begunstiger de høje Autoriteter Nordpartiet —, og Sydpartiet havde meget vanskeligt ved at komme derop; det blev udtrykkelig fremhævet paa Mødet, at man havde vanskeligt ved det, saa det maa formodentlig være rigtigt; den ene Part er altsaa i høj Grad begunstiget i denne Sag. Jeg synes, at naar der skulde forelægges et bestemt Grundlag for Sagens Løsning, havde det været rimeligt, om den højtærede Minister havde holdt et Møde ogsaa med Sydpartiet, saa man virkelig havde et klart Bestik fra begge Sider; men ogsaa her er Nordpartiet blevet begunstiget.

Nu er det jo faktisk saaledes, at der fra Sydpartiets Side antøres lige saa gode Grunde for, at Udløbet skal være ved Gødelen, som der af Nordpartiet anføres for, at det skal være ved Hvide Sande, og efterhaanden er det blevet endogsaa et større Areal, der holder paa Udløbet ved Gødelen, end det, der holder paa Udløbet ved Hvide Sande.

Hvad Søfart og Fiskeri angaar, tror jeg nu rigtignok, vi ganske kan se bort fra disse to Næringsveje. De vil ikke i synderlig Grad berøres af Forholdenes Ordning ved Ringkøbing Fjord. Selv om man laver Slusen ved Hvide Sande, vil der ikke blive Havfiskeri fra Ringkøbing Fjord af nogen som helst Betydning. Det er ganske umuligt. Med de smaa Baade, man kan gaa ud med dér, kan der ikke drives Havfiskeri, og med den Usikkerhed, der er for Besejlingen af Inaløbet, vil det være ganske umuligt, at dette Fiskeri kan faa nogen videre Betydning. Men hvis det faar Betydning ved Hvide Sande og Ringkøbing, standser til Gengæld Fiskeriet ved Nymindegab, og

saa har vi jo blot opnaaet det, at en Del af Fiskerne klager, en anden Del er maaske lidt bedre fornøjet, men der er ingen af dem, der er helt tilfreds.

Jeg tror derfor ikke, man skal løse Spørgsmaalet under Hensyn til Fiskeriet, endnu mindre naturligvis under Hensyn til Skibsfarten. Der kan ikke være Tale om, at der gennem denne Sluse kan blive nogen nævneværdig Skibsfart ind til Ringkøbing; det er ganske haabløst at tænke paa den Ting. Spørgsmaalet er da, som det ærede Medlem Hr. Hauge meget rigtigt sagde, et Afvandingsspørgsmaal, det er et Landbrugs-spørgsmaal og ikke andet, og naar det er Tilfældet, synes jeg rigtignok, man maa tage Hensyn til begge de Parter, der staar overfor hinanden, Nordpartiet og Sydpartiet. Det er forkert udelukkende at tage Hensyn til den ene Part og ikke at tage noget som helst Hensyn til den anden. Men det er jo det, der sker her; Nordpartiet bliver begunstiget, og Sydpartiet bliver, om jeg saa maa sige, sat ganske ud af Spillet. Dette kan i hvert Fald ikke være rigtigt. Det rigtige maatte være, at man søgte at finde en Ordning, hvorved man i nogen Maade kunde tilfredsstille begge Parter. Den højtærede Trafikminister indtog for saa vidt et udmærket Standpunkt; da han forleden var til Mødet ved Hvide Sande, idet han sagde til de to Parter: Gaa hjem og forliges, i Skabhalse, saa kan vi snakke om Tingene igen. Det var et Ord i rette Tid; der var blot den Fejl ved det, at den højtærede Minister ikke har fastholdt det. Naar han en Gang siger et godt Ord, skulde han fastholde det, saaledes at det kunde komme til at virke, og jeg synes ikke, det passer rigtig godt med den højtærede Ministers Udtalelse, at han nu blot en Maanedes Tid eller to efter kommer med et Forslag, som i Virkeligheden begunstiger den ene Part. I hvert Fald maatte man, synes jeg, i det Udvalg, som bliver nedsat, eller under de Forhandlinger, der skal føres for at føre Sagen igennem, gøre Forsøg paa at faa de to Parter forligt.

Der er endvidere den Vanskelighed ved denne Sag, at det Udløb, den højtærede Minister her holder paa, i Virkeligheden strider mod den Ordning, Naturen ønsker. For saa vidt Naturen har udtalt sig om Udløbsforholdene ved Ringkøbing Fjord, har det stadig været i Retning af, at Udløbet skulde mod Syd; Udløbet har i sin Tid været oppe ved Skodbjerg, omtrent midt imellem Gødelen og Hvide Sande, og det har arbejdet sig længere og længere Syd paa. Det er øjensynlig det, Naturen mener