

satte Godsejerne politisk talt Foden paa Nakken af Gaardmændene. Nu er det Godsejerne, Adelen og de store Jordbrugere, der har forenet sig, og Nerven i den Politik, der er ført her i Rigsdagen siden sidste Valgdag, har været de Synspunkter, som er gældende indenfor Godsejernes og de store Landbrugeres Kreds. Derfor har Byernes Erhvervsliv været ved at bryde sammen, derfor har Arbejdsløsheden været stor, og derfor har Skatteevnen i stor Udstrækning svigtet. Den danske Husmandsstand, den danske Arbejderstand og den store Klasse af Funktionærer kan komme til bagefter at fortryde, hvis Dele af disse Samfundslag hjælper de nuværende Rigsdagspartier til Sejr ved Valget, saaledes at de atter faar Flertal i begge Rigsdagens Ting og derved Magt til at gøre, hvad de vil.

Ibsen: Dybt inde i Sjælland, ved Bunden af Isefjorden ligger Købstaden Holbæk, som for Sjællands Vedkommende har ganske den samme Beliggenhed som Odense for Fyns, og hvis denne By ikke havde Rigets Hovedstad saa tæt op ad sig, vilde det være højst sandsynligt, at den var fuldt saa stor om ikke større end Fyns Hovedstad. For at udnytte denne Beliggenhed har man søgt at gøre Holbæk Havn saa god som muligt. Man havde tidligere 12 Fod Vand, men har nu faaet en god dansk Havn med 18 Fod Vand, og man har fra Holbæk Bys Side bekostet ikke lidet, 1 700 000 Kr., paa Udvidelsen af denne Havn. De andre Isefjordsbyer har for øvrigt ogsaa bragt betydelige Ofre for at bringe deres Havnevæsen op. En lille By som Nykøbing har ofret 700 000 Kr., og i Frederikssund er de nu i Færd med at lave en Havn, som ogsaa vil kræve ret betydelige Beløb; der nævnes, saa vidt jeg husker, henimod ½ Mill. Kr. Holbæk Havn staar foran yderligere Udvidelser i den nærmeste Fremtid, fordi der allerede nu paa Grund af den stærkt voksende Trafik viser sig at være for lidt Plads.

Naar man har kunnet udvide Havnen, er Grunden den, at man har faaet gravet en Rende gennem den Barre, der ligger lige Syd for Indsejlingen til Isefjorden; men for at faa Havnen saa god som muligt og faa den trafikeret saa meget som muligt, vil man gerne have den Rende belyst med

fire Lysbøjer. Man har allerede i 1921 henvendt sig til Ministeriet herom, men i et Svar af 29. September 1921 har Marineministeriet svaret, at Staten ikke kunde foretage noget i Retning af Natbelysning, saa længe Sejladsen paa Isefjordshavnene er saa ringe som nu, og før der er oparbejdet en større Trafik. Og Vandbygningsdirektøren har svaret det samme. Man vil nu fra de paagældende Isefjordsbyer rette en ny Henvendelse om at faa denne Rende belyst, idet Trafikken i de sidste Aar er blevet mere end fordoblet, hvad de Tal, som jeg her skal nævne, og som stammer fra Statistisk Departement, vil godtgøre. Den indførte Godsmængde var for hele 1921 31 718 t. For Finansaaret 1. April 1922 til 1. April 1923 var den vokset til 80 231 t. Jeg har endnu ikke Opgørelsen for det sidste Kvartal, men for Januar og April Kvartaler 1923 er det 44 287 t; hvis Juli og Oktober Kvartaler, hvad der vel ingen Grund er til at betvivle, giver det samme som det første Halvaar, kommer vi altsaa op paa 90 000 t, og det vil sige, at den over Havnen indførte Godsmængde er blevet tre Gange saa stor i 1923, som den var i 1921. Den samlede Tonnage er vokset fra 17 960 t i 1921 til i det første Halvaar af 1923 30 676 t; det vil give saadan noget som et Par og tresindstyve Tons for det hele Aar, hvilket vil sige, at den samlede Tonnage er blevet 3½ Gang større. Man maa dog fra Autoriteternes Side indrømme, at naar man har henstillet, at der skulde oparbejdes en større Trafik, saa er denne Henstilling i allerhøjeste Grad blevet fulgt i de Aar, der er gaaet. Man haaber derfor, at Autoriteterne nu vil se velvilligt paa Sagen, saa at denne Rende kan blive belyst og de driftige Købstæder, der ligger ved Isefjorden, faa den fulde Nytté af deres Havne.

For at faa den fulde Nytté af Holbæk Havn vil Holbæk By ogsaa meget gerne foruden de gode Jernbaneforbindelser, den har Øst og Vest paa, have en Forbindelse Syd paa, som skulde være en Forbindelse mellem Holbæk og Sorø—Vedde Banen. En saadan Bane vil have en Længde af 29,5 km og gaa gennem en meget frugtbar Egn, og den vilde rimeligvis kunne betale sig.

Der er ogsaa andre Ønsker fra Amtet.