

omkring en Statsbanestation og kan udnytte den fuldt ud. De maa naturligvis være med til at betale Underskuddet, hvis Statsbanerne giver Underskud. De Menneker, som bor ved en Privatbane, maa ogsaa være med til at betale Statsbanernes fælles Underskud; men foruden dette maa de, udover Anlægget, betale Privatbanens Underskud. Dette synes jeg ikke er retfærdigt. Den højtærede Minister for offentlige Arbejder gav for nogle Dage siden en meget interessant Redegørelse for, hvorledes enkelte Baner i de magre Egné gav Underskud, og hvorledes de store Hovedbaner betalte sig. Jeg synes ogsaa, det vilde være rigtigt, om Staten ydede Bidrag til at dække Underskuddet ved de Privatbaner, der giver Underskud. Den højtærede Minister gjorde opmærksom paa, at disse mindre Baner, der gik igennem fattige Egné, bidrog jo til at give de store Hovedbaner noget at bestille. Det gør de private Baner for saa vidt ogsaa, men jeg kan egentlig ikke indse, at det er berettiget, at de Kommuner, der har Privatbaner, alene skal bære deres Underskud, naar de ikke kan betale sig.

Den Sparekommission, der har været nedsat, og som bl. a. har behandlet Driften af vore Børnehjem, har stillet Forslag om, at Landerupgaard Børnehjem skulde nedlægges. Senere har man taget Beslutning om, at det skal fortsætte. Det vil jeg gerne udtale en Tak og Anerkendelse for. Der er gode, nye Bygninger paa dette Børnehjem, og der er efter min Mening en særdeles dygtig Ledelse, saaledes at Befolkningen og Kommunerne og Værgeraad med Trykthed kan sende Børn derhen. Jeg har det Indtryk, at Hr. Boje Rasmussen er en overordentlig dygtig og forstaaende Leder af dette Skolehjem. Til denne Ejendom er der 256 Tdr. Land. Deraf er 235 Tdr. Land ren Agerjord. Nu skal i Fremtiden denne Jord bortforpagtes. En Del af Jorden har tidligere været lejet ud. Jeg vilde mene, at det vilde være en god Foranstaltning, hvis man udstykkede et Par Hundrede Tønder Land af denne Jord til Husmandsbrug. Der kunde blive en Snes gode Husmandsbrug, for det er overordentlig god Jord, som tilhører Landerupgaard. Bygningerne er ikke tilstrækkelig til mere end omkring 100 Tdr. Land, og en Del af Bygningerne vil maaske kunne anvendes paa anden Maade, til Værksteder og lignende. Jeg henstiller til Undervisningsministeren at tage det Spørgsmaal under Overvejelse. Jeg tror, det ogsaa vilde have Betydning for de Børn, som er paa dette Skolehjem, at de fik set en Række nye og smukke

Hjem vokse op paa disse Jorder, vel drevne Husmandsbrug. Det vilde muligvis hos dem øge Lysten til, at de selv en Gang, naar de blev voksne, kunde faa et saadant Erhverv og skabe sig et saadant Hjem.

Under Finanslovbehandlingen i Fjor omtalte jeg Spørgsmaalet om Opførelse af et nyt Posthus i Kolding. Det har tidligere været til Behandling bl. a. i Finansudvalget, hvor der har været Tale om at købe en gammel Præstegaard i Kolding og bygge Posthus paa dens Grund. Nu foreligger der Forarbejder indenfor Postetaten, hvorefter man paatænker at bygge et nyt Posthus nede ved Banegaarden. Herimod har der været rejst en stærk Protest fra Kolding By, og der har været rettet Henvendelse baade til Ministeren og til Finansudvalget om, at man maatte faa Posthuset beliggende midt oppe i Byen. Jeg føler mig overbevist om, at hvis man fra Ministeriet for offentlige Arbejders og fra Postvæsenets Side vil ignorere disse Krav fra Byen, vil der rejse sig en meget stærk Protest fra hele Byen mod, at man lægger Posthuset afsides, ja endogsaa udenfor Byen i den anden Kommune. Naar man vil gøre dette fra Postetatens Side, er det med den Begrundelse, at det vilde være en Besparelse for Postvæsenet, hvis man kunde lægge Posthuset nede ved Banegaarden. Jeg bestrider ikke, at det kan være nogen Besparelse, hvis man kunde nøjes med dette ene Posthus, men jeg føler mig overbevist om, at hvis man lægger Posthuset nede ved Banegaarden, vil man ikke kunne undgaa at have en Postekspedition oppe midt i Byen. Man kan ikke forlange, at hele Byens Handelsstand, som mange Gange daglig skal bruge Posthuset, skal løbe den lange Vej for at komme til Posthuset. Jeg vil gerne henlede Opmærksomheden paa, at Kolding Postkontor har den største Omsætning, som noget Postkontor har i en dansk By i Jylland Syd for Aarhus. Omsætningen har været i 1922—23 for Kolding 855 106 Kr., for Esbjerg 578 560 Kr., for Fredericia 493 322 Kr., for Horsens 852 635 Kr., for Vejle 811 446 Kr. Det ligger ganske simpelt i, at af de danske Byer i Jylland Syd for Aarhus er Kolding utvivlsomt den bedste Handelsby. Men det vil da ogsaa være rimeligt, at man tager skyldigt Hensyn til Handelsstanden og lægger Posthuset paa et Sted, hvor det kan være bekvemt for denne.

Jeg har en Henvendelse at rette til den højtærede Landbrugsminister. Denne er, jeg kan vel godt sige, sørgelig bekendt med, at der indenfor Vejle Amts Udstyk-