

at der foretages Sikringer af Vestkysten. Baa'de det ærede Medlem Hr. Vesterager, det ærede Medlem Hr. Haurum og andre ærede Medlemmer har omtalt dette Forhold og krævet, at Staten foretog noget for at sikre Vestkysten. Disse Krav finder jeg i højeste Grad berettigede. Jeg vil i denne Forbindelse gøre opmærksom paa, hvilke Ofre der fra Statens Side bringes for at bygge Dæmninger paa Vestkysten til Sikring af lave Marskarealer. Der er jo fra Vester-Vedsted til Darum for en Del Aar tilbage bygget et stort Dige, som yder god Beskyttelse for de lave Egne der; der bygges for Tiden et Dige fra Vester-Vedsted til Søndernæs. Disse Arbejder er meget betydningsfulde, men ogsaa meget kostbare for Staten. Udgifterne til Rejsby-Diget, hvor jo den sørgelige Ulykke indtraf, som kostede saa mange Mennesker Livet, er anslaaet til ca. 2 Mill. Kr. Deraf betaler Staten de to Trediedele, Amterne betaler noget, og Ejerne betaler Resten; men Staten stiller de Beløb, som skal bruges, til Raadighed til en Rente af 4½ pCt. Udgiften ved disse Anlæg andrager omtrent 700 Kr. pr. ha, altsaa en meget betydelig Udgift. Jeg fremdrager ikke dette, for at nogen skulde faa den Forstaaelse, at vort Parti var imod, at man ofrede saa store Udgifter derpaa. Vi har altid, naar den Slags Forslag har været fremme, støttet dem; og da dette Forslag kom frem, er det blevet støttet uden Betænelighed af Repræsentanterne i det Udvalg, hvori det blev behandlet. Jeg har selv haft den Ære at være Medlem af det Udvalg, der har haft Sagen til Behandling.

Men, naar man ofrer saa store Beløb paa Inddæmningsarbejder og paa at beskytte de lave Strækninger, mener jeg ogsaa, at man fra Statens Side maatte kunne ofre noget mere paa at beskytte Markerne ved Hegnsplantninger paa de højt liggende Arealer ned igennem Jylland, og jeg mener ogsaa, at der trænges til Hegnsplantninger i Sønderjylland. Drager man igennem Højlandet, det midterste Sønderjylland, vil man se, at hvad der er af Hegnsplantninger, det er ikke meget. Til Skel mellem Markerne bruger man Pigtraadshegn, som ser meget kedelige for ikke at sige meget grimme ud. Det vil være af overordentlig stor Betydning, om der blev taget et Arbejde op dernede snarest for at faa tilvejebragt Læplantninger til Gavn for Markerne. Naar nu dette er Tilfældet, at der er Trang til Hegnsplantninger, beklager jeg i høj Grad, at man ikke har villet imødekomme Hede-

selskabets Ønske om at faa 110 000 Kr. forhøjet til 150 000 Kr.

Jeg vil i denne Forbindelse henlede Opmærksomheden paa et andet Spørgsmaal, nemlig om Afvandingen af Marskengene Syd for Tønder og Højer. Der har været nedsat en Kommission, som skulde undersøge disse Forhold, og denne Kommission har afgivet Betænkning i 1922. Fra Landbrugsministeriets Side er der bevilget et Beløb af 15 000 Kr., som denne Kommission skulde have til at arbejde for. Her er jo et Spørgsmaal om en Afvanding af disse Arealer, et Spørgsmaal af ret betydelig Rækkevidde og et Spørgsmaal, hvis Løsning sikkert heller ikke er helt billig. Jeg vil gerne spørge de højtærede Ministre, som har med disse Spørgsmaal at gøre — jeg ved ikke, om det er Landbrugsministeren eller Ministeren for offentlige Arbejder —, hvilke Overvejelser der har været foretaget med Hensyn til dette Spørgsmaal. Beboerne dernede er meget interesserede i, at der bliver foretaget noget. Jeg har fornylig været i Tønder og kan fortælle, at den gamle By ligger saa at sige midt i et Hav; det er ikke Oversvømmelser fra Havet, det er Regnvandet, der samler sig op og oversvømmer de lave Enge i den Grad, at man endogsaa kan se, at Kornagré staar under Vand, og at Kornegene staar i det klare Vand.

Jeg rettede i 1920 en Forespørgsel om, hvorvidt man fra Statsbanernes Side vilde være tilbøjelig til at tage det gamle Spørgsmaal om Lille Bælts Broen op igen, og hvilke Arbejder der eventuelt var foretaget indenfor Statsbanerne paa dette Omraade. Senere har flere ærede Medlemmer omtalt dette Spørgsmaal, og det er heldigvis Medlemmer fra alle Partier, der har omtalt det og omtalt det med Velvillie. Der er ogsaa fra Rigsdagens Side bevilget Midler til at foretage Forarbejder og Forundersøgelser med Hensyn til Broens Bygning, og for ganske nylig har den højtærede Minister for offentlige Arbejder udtalt sig her i Rigsdagen om Spørgsmaalet. Det fremgik af disse Udtalelser, at det ikke var udelukket, at der kunde komme til at foreligge Lovforslag endnu i denne Rigsdags-samling og saa betids, at der var Mulighed for, at det vilde kunne blive gennemført i denne Rigsdagssamling. Jeg tror, at mange vil være glade, hvis man gik til dette Skridt. Det er et almindeligt Ønske navnlig i Jylland og paa Fyn, at denne Bro maa blive bygget. Den vil faa overordentlig Betydning for Samkvemet mellem Fyn og særlig den sydlige Del af Jylland og de sønder-