

Ørsted Fondet“ (Danmarks internationale videnskabelige Fond) nævnte Komité og

Folketingsmand *Martin Hansen*,

— *Vanggaard*,

Landstingsmand *Nygaard*,

— *Jejsen Christensen*,

— *Rasmus Nielsen*,

— *Thomas Larsen*,

Folketingsmand *Sogaard*,

— *Chr. Hansen*,

— *Valdemar Olsen*,

— *Simonsen*,

Landstingsmand *Lewinsky*,

fhv. Landstingsmand *Chr. Jacobsen*,

Folketingsmand *Johannes Lou*,

— *Pürschel*,

Landstingsmand *Piper* og

fhv. Folketingsmand *Emil Rasmussen*

til at indtræde som Medlemmer af det i § 6, 2det og 3die Stykke, i Lov Nr. 346 af 20. Juni 1921 om anerkendte Sygekasser omhandlede Udvalg.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsettelse af første Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1924 til 31. Marts 1925.

Forhandlingen genoptoges.

H. O. Hansen: I Anledning af de Forespørgsler, jeg i min første Tale rettede til forskellige af Ministeriets Medlemmer, og de Svar, de har givet herpaa, skal jeg tillade mig at gøre nogle faa Bemærkninger.

Jeg skal først og fremmest vende mig til de Udtalelser, som faldt fra den højtærede Finansminister i Anledning af min Forespørgsel om, hvor stort et Antal Cigarer der var indført efter Importreguleringens Ophør, og hvem der væsentligst havde faaet disse Varer ind til den gamle Toldsats 2 Kr. 80 Ø. Den højtærede Finansminister, som jeg her gav Lejlighed til at afkræfte eller bekræfte et ret udbredt Rygte, og som jeg synes skulde være taknemmelig for at faa Lejlighed til fra denne Plads at afkræfte et ugrundet Rygte, betegnede de paagældende Menneskers Fantasi som noget forfløjen, en Vending, som naturligvis maa staa for den højtærede Ministers Regning. Jeg maa sige, at de Tal, den højtærede Finansminister nævnte, forbavsede mig og sikkert mange. Da Lovforslaget om Kriseværn for Produktion af Cigarer m. v. var til Behandling, fremhævede jeg, at der ude paa Toldboden laa 14—15 Millioner Cigarer og Cigarillos, og at Virkningerne af den Import-

regulering, som var gennemført den 4. August Aaret i Forvejen, i nogen Grad vilde blive ophævet, hvis man udnyttede den Dispensation, eller hvad man skal kalde den, hvorefter Cigarer kunde indfortoldes til gammel Pris, men jeg fremhævede, at der maaske forelaa et Præcedens, saa at man var nødt til at gaa den Vej. Den højtærede Indenrigsminister, som havde fremsat Lovforslaget, udtalte sig den Gang ret kraftigt. Det har nu vist sig, at det Tal, jeg nævnte, passede, og at det meste af dette Kvantum er kommet igennem Tolden til den gamle Toldsats, idet man har eftergivet Differencen mellem den nye og den gamle Told. Den højtærede Indenrigsminister udtalte den Gang, at Tallet ikke vilde blive nær saa stort, det vilde ingenlunde blive hverken 11 Millioner, saaledes som det ærede Medlem Hr. Stauning havde sagt, eller 14 Millioner, som jeg havde sagt — nu havde jeg ganske vist ikke sagt, at der vilde komme 14 Millioner ind til en Told af 2 Kr. 80 Ø., men jeg havde sagt, at der laa 14—15 Millioner paa Toldboden, som man kunde befrygte kom ind til den gamle Toldsats, hvorved Virkningerne af Importreguleringen svækkedes. Nu viser det sig altsaa, at Tallet er blevet 11 Millioner Cigarer og 1½ Million Cigarillos, efter hvad den højtærede Finansminister har oplyst, altsaa i alt 12½ Million. Det var altsaa den højtærede Indenrigsminister, som i sin Tid skønnede forkert.

Den højtærede Justitsminister svarede paa min Forespørgsel til ham, om hvorvidt man paatænkte en Ændring i Beskatningen af Automobileer; og jeg er ham taknemmelig for den Oplysning, han gav, om, at man vil forsøge en Forhandling med Finansministeriet og Ministeriet for offentlige Arbejder om en Omlægning af Skatten. Men han sagde, at man vilde undersøge, om det ikke kunde lade sig gøre at paaligne Skatten efter Benzinforbruget eller Gummiforbruget eller eventuelt efter Vægten. Jeg vil advare den højtærede Minister mod at blande Vægten ind i dette Forhold, jeg føler mig overbevist om og tror ogsaa, en Undersøgelse vil give det Resultat, at hvis man tager Vægten med i Betragtning, vil man ingenlunde faa en Beskatning, der er mere retfærdig end den nuværende, og at hele det Kontrolapparat, der nu anvendes, stadig vil være nødvendigt og vil medføre de samme Gener for Automobilejerne. Derimod er der ingen Tvivl om, at en Beskatning efter Benzinforbruget, eventuelt i Forbindelse med Gummiforbruget, vil blive mest retfærdig. Det er ganske naturligt, at man