

Finanslovbehandling er fremsat vedrørende Landbrugsministeriets Budget, giver mig kun Anledning til et Par korte Bemærkninger.

Det ærede Medlem Hr. Sundbo var inde paa en Omtale af Udstationering af en Redningsdamper i Esbjerg og spurgte i den Anledning om, hvorvidt man fra Landbrugsministeriets Side vilde drage Om-sorg for, at der blev stationeret en fast Redningsdamper i Esbjerg. Jeg skal hertil sige, at Landbrugsministeriet har stillet sig imødekommende overfor de Ønsker, der i saa Henseende er udtalt af Esbjerg Fiskeriforening, idet vi forrige Vinter ved Hjælp af en Bevilling paa 85 000 Kr., der var opført paa Finansloven for 1922—23, i Vinterhalvaaret udstationerede Under-søgelsesskibet „Dana“, som er anskaffet med det Hovedformaal at foretage Havunder-søgelser, men som i Vinterhalvaaret godt kunde bruges som Redningsdamper for Esbjerg. Denne Foranstaltning er imidlertid nu bragt til Ophør, som det ærede Medlem meget rigtigt gjorde opmærksom paa, idet vi under de Spareforanstaltninger, som er truffet i sidste Rigsdagssamling, fandt det rimeligt — og dertil gav Folketingets Finansudvalg sin Tilslutning —, at dette ret betydelige Beløb blev sparet under Hensyn til, at Marineministeriet i Forvejen havde liggende i Esbjerg dels et Fyrtransportskib og dels, da det har Inspektionen af Fiskeriet i Nordsøen, vil have forskellige Inspektionsskibe i Esbjerg, om ikke til enhver Tid saa dog meget ofte. Jeg maa derfor til det ærede Medlem sige, at det skyldes ikke nogen Kongresdeltagelse, naar Fiskeriundersøgelsesskibet „Dana“ ikke længere er stationeret i Esbjerg, men udelukkende Hensynet til Statens Finanser. Det er en af de betimelige Spareforanstaltninger, der er blevet indført. Efter at denne Inddragelse af „Dana“ er sket, har Ministeriet baade fra Esbjerg Handelsstandsforening, Ribe Amts Landboforeninger og Esbjerg Fiskeriforening modtaget en Henvendelse om, at denne Udstationering maatte blive genoprettet, eller at en af de Redningsdampere, der er stationeret i Lemvig, maatte blive flyttet til Esbjerg. Saa vidt jeg forstod det ærede Medlem, var det særlig det sidste, han hentydede til. Jeg skal imidlertid oplyse, at Landbrugsministeriet i en Skrivelse af 13. Oktober, altsaa for nylig, har meddelt Esbjerg Fiskeriforening, at vi efter at have brevvekslet med Marineministeriet om Sagen og af det faaet Oplysning om, at Fyrtransportskibet „Nordsøen“ vilde staa til Raadighed for

Redningstjenesten i Nærheden af Esbjerg, og at et af Inspektionsskibene lejlighedsvis vil blive stationeret i Esbjerg, maa mene, at Redningsvæsenet i Esbjerg er tilstrækkelig sikret navnlig under Hensyn til, at Landbrugsministeriet samtidig har paalagt de to Redningsdampere i Lemvig, at de, saa snart der fra Esbjerg bliver kaldt paa dem enten pr. Telefon eller pr. Telegraf, skal gaa ud i Nordsøen for at yde søgaaende Fiskerifartøjer Hjælp, for saa vidt de maatte trænge dertil. Ønsket om, at man skulde lade den ene Baad blive liggende i Lemvig, medens den anden blev lagt ned til Esbjerg, beror efter min Opfattelse paa en Misforstaaelse af hele Forholdet. Det Redningsvæsen, der har sin Station i Lemvig, og som er en ret kostbar Foranstaltning for den danske Statskasse, har det bestemte Formaal at hjælpe Kystfiskeriet, de smaa Baade, der gaar ud fra den aabne Strand og skal søge ind til denne igen. Man har fundet det fornødent at have de to Redningsdampere i Lemvig, for at de i paa-kommende ugunstigt Vejr — og det kan indtræde i Løbet af kort Tid — kan gaa baade Nord og Syd paa langs den lange Vestkyst, der er blottet for Havne, hvor Skibene eventuelt kan ty ind. Men det har aldrig været Hensigten med dette Redningsvæsen at ville støtte det søgaaende Fiskeri, der havde Statshavne som Basis. Det er derfor en Misforstaaelse, at det skulde være en Retfærdighedshandling at flytte den ene af disse Baade til Esbjerg. Det Fiskeri, der udøves derfra, foregaar med forholdsvis store Skibe, der fisker midt ude i Nordsøen og ofte endda nærmere ved den engelske Kyst end den danske. Det er meget rigtigt, som det ærede Medlem gør opmærksom paa, at der knytter sig saa store Interesser til denne Fiskerifangst, at der ogsaa nok kan være Grund til at overveje, paa hvilken Maade man kan støtte dette Fiskeri, ogsaa i den Henseende, at der, for saa vidt et enkelt Skib kommer i Nødstilstand og lider Havari, kan ydes det Hjælp. Men en saadan Hjælp kan lige saa godt ydes fra Lemvig som fra Esbjerg. Et Skib, der befinder sig midt ude i Nordsøen i Nødstilstand, kan lige saa godt hjælpes af et Skib, der tilkaldes telefonisk fra Lemvig, som af et Skib, der ligger i Esbjerg. Jeg kan for øvrigt oplyse, at for faa Dage siden, jeg tror det var den 12. Oktober, blev Redningsvæsenet i Lemvig anmodet om at yde Hjælp — ja, jeg tør ikke sige, om det var til en Esbjerg-Baad, men det var til et Fiskerifartøj, der var nødstedt i Nordsøen. Dampere gik øjeblikkelig ud og ydede den fornødne Hjælp.