

efter afleveret til Statsbanerne. Det er overordentlig beklageligt, at et saadant Uheld er sket, men jeg maa dog have Lov til i denne Forbindelse at fremhæve, at Statsbanerne i de sidste 10 Aar har udført langt over 500 Broanlæg, hvoraf adskillige under meget vanskelige Funderingsforhold, og det synes dog under disse Omstændigheder forstaaeligt, at der rent undtagelsesvis har kunnet ske en fejlagtig Bedømmelse af Bundforholdene.

Det ærede Medlem Hr. Vesterager omtalte Postbefordring om Søndagen til visse Brevsamlingssteder. Herom vil jeg gerne sige, at forud for 1. Maj 1921 fik adskillige Brevsamlingssteder og Posteksekspeditioner, der var beliggende ved Sideruter, Post tilsendt paa Søndage og havde ligeledes Adgang til paa disse Dage i nogen Udstrækning at faa afsendt Post. Men fra 1. Maj 1921 skete der i Overensstemmelse med det i Postspareudvalgets Betænkning udtalte en Indskrænkning i Postgangen paa Sideruter, saaledes at der derefter praktisk talt kun befordredes Post, saafremt der var et Postkontor beliggende paa Ruten eller denne benyttedes som Transitrute. De Forhold, jeg her har berørt, bestaar jo i Hovedtrækkene endnu, og jeg maa af Hensyn til Konsekvenserne, navnlig i økonomisk Henseende: Forhøjelse af Kørselsgodtgørelse, Forhøjelse af Godtgørelse til Brevsamlerne og for Tjenestemændenes Vedkommende Fridagsafløsning, Udgifter, som alle sammen vil kræves, nære nogen Betænknelighed ved for Tiden at anbefale en Udvidelse af Postgangen paa Sideruterne. Jeg skal dog bemærke, at man paa Søndage mod Betaling kan faa Ekspresforsendelser udbragt; paa Sideruter, hvor Postgangen i øvrigt er inddraget, kan Udbringningen ske fra nærmeste Posthus.

Det ærede Medlem Hr. Carlsen-Skiødt omtalte Hjembefordringen af Skolebørn fra Odense ad Assens-Banen. Jeg kan sige til det ærede Medlem, at Assens-Banens Toggang er afhængig af Forbindelserne paa den fynske Hovedbane og Toggangen paa denne, ligesom der i Assens maa tages Hensyn til Forbindelserne til Sønderjylland. Til Hjembefordring af Skolebørn fra Odense findes der paa Strækningen Odense—Tommerup en passende Forbindelse med Afgang fra Odense Kl. 2^o Em., men dette Tog har ikke Forbindelse med Assens-Banen, og en saadan Forbindelse kan ikke opnaas ved Omlægning af den nuværende Toggang, men kan kun tilvejrbringes ved, at man lægger et nyt Togpar ind, og det er der da forment-

lig ingen Anledning til, da Assens-Banen fra 1. Juni d. A. i Stedet for de hidtidige 4 Togpar har faaet 6 Togpar. Der findes af Skolebørn fra Assens-Banen til Odense i alt 11, og deraf er de 10 fra Knarreborg og 1 fra Naarup. Disse Børn benytter som Regel det Tog, jeg nævnte før, 2^e fra Odense til Tommerup, og største Parten af Børnene tager da om Sommeren videre ad Landevejen til Knarreborg. Det er kun 3 km, saa det skulde ikke synes uoverkommeligt, navnlig for de større Børn, at tage hjem med det Tog og saa paa Cykle eller paa anden Maade tage hjem fra Tommerup. Der er i alt Fald ingen Anledning til af den Grund at indlægge et nyt Tog.

Det ærede Medlem omtalte ogsaa Forholdet mellem Biler og Jernbanen. Jeg skal ikke komme ind paa en Omtale af dette Forhold. Som det ærede Medlem ved, er der nedsat en Kommission, som undersøger Forholdet mellem Biler og Jernbaner, og indtil denne Kommission har afgivet sin Betænkning, skal jeg ikke udtale mig om det.

Jeg har endnu blot tilbage at svare det ærede Medlem Hr. Hagbart Berg paa en Forespørgsel angaaende Tilvejebringelse af en sydgaaende Forbindelse fra Holstebro. At tilvejebringe denne Forbindelse vil navnlig være af Betydning for rejsende til Lemvig, idet saadanne rejsende nu benytter Statsbanerne til Struer, hvorfra de benytter Automobil til Lemvig. For langvejsrejsende til Vestkysten Syd for Vemb samt til Lemvig-Banen findes der en Hovedforbindelse over Esbjerg, der i hvert Fald til Ringkøbing giver en langt tidligere Ankomstid end den Forbindelse, det ærede Medlem antydede over Holstebro. Adskillelse af Person- og Godstrafik har endnu ikke fundet Sted paa Vestkysten, og de Tog, der nu løber, har deres særlige Opgaver og Forbindelser; de kan ikke omlægges, saa den af det ærede Medlem ønskede Forbindelse kan kun tilvejebringes ved Indlæggelse af et nyt Tog. De aarlige Udgifter ved Indlæggelsen af et saadant Tog mellem Holstebro og Vemb kan anslaaes til ca. 25 000 Kr.; og man kan langtfra vente Dækning for dette Beløb ved den Indtægt, som kunde opnaas ved Indlæggelsen af et saadant Tog.

Jeg tror hermed at have besvaret i hvert Fald de væsentligste af de Forespørgsler, der er rettet til mig.

Landbrugsministeren (*Madsen-Mygdal*): De Udtalelser, der under denne