

den Side ikke se bort fra, at det er en honorarlønnet Post, den kommitterede er ikke Embedsmand paa samme Maade som Afdelingscheferne. Jeg skulde for min Del ikke have noget imod, om man var i Stand til at yde de Embedsmænd, som sidder med et meget stort Ansvar for vor Økonomi, en højere Løn, end man er i Stand til, men det er næppe gørligt i Øjeblikket at gribe ind i disse Forhold; det er et Spørgsmaal, som kommer til at vedrøre hele det Princip, som er nedlagt i Lønningssloven.

Det ærede Medlem Hr. Lundberg omtalte Licitationen vedrørende Randers Posthus og ankede over, at man ikke havde taget det Tilbud, der forelaa fra Murer-svendenes kooperative Forretning, paa 80 000 Kr., men havde taget et Tilbud fra Muremestrene M. Poulsen og Rose Jensen, der laa ca. 14 500 Kr. højere. Det er rigtigt, det har man gjort, og det har man gjort efter Indstilling af Arkitekten og Overpostinspektøren, som havde med dette Forhold at gøre, og man har gjort det, fordi Muremester Poulsen, der ogsaa havde Kontrakt paa Jern- og Betonarbejdet i Bygningen, havde taget Forbehold overfor Samarbejde med den kooperative Virksomhed og vilde gøre dette Forbehold gældende, da det var en Vedtagelse mellem Tømrer-, Snedker- og Muremestrenes Foreninger i Randers, at man vilde være afskaaret fra at give Tilbud paa Arbejder ved Bygningen, hvis man antog Tilbudet fra Murer-svendenes kooperative Forening. Derfor blev det næstlaveste Tilbud, som var indstillet til Approbation fra Arkitekten, antaget. Man kan i og for sig sige, at det er beklageligt, at saadanne Forhold skal være til Støde mellem Sammenslutninger af Mestre indbyrdes og Sammenslutninger paa den anden Side, men det er hele dette Organisationstyranni, denne Organisationstvang, der kommer til at præge saa overordentlig mange Forhold, ogsaa dette Forhold, hvor det drejer sig om Opførelse af en Statsbygning. Man maa erindre, at det drejer sig her om en Bygning, der kommer til at koste mellem 700 000 og 800 000 Kr., og enhver Bygherre maa under Opførelsen af en saadan Bygning været sikret imod, at Arbejdet eventuelt standses; hvis de forskellige Parter ikke kan arbejde sammen, kan det blive en meget kostbar Historie for Bygherren. Derfor har Ministeriet givet sin Tilslutning, hvor meget jeg end i og for sig beklager, at Forholdene ligger saaledes.

Det ærede Medlem udtalte, at Ministeriets Repræsentant havde forhandlet med Lederne af denne kooperative Forretning om, hvorvidt de nu ogsaa havde regnet rigtigt. Det maa være en Misforstaaelse, det har formentligt været Arkitektens Konduktør ved Bygningen, der i Almindelighed undersøger det økonomiske og faglige Grundlag for Tilbudet. Det ligger nemlig betydeligt lavere end beregnet af Arkitekten, og at antage et Tilbud, som hviler paa en fejlagtig Vurdering af Arbejdet i den ene eller anden Retning, kan ofte have kostbare Konsekvenser, selv om Tilbudet er meget lavt. Imidlertid hævdede Murer-svendenes kooperative Forretning, at Tilbudet var rigtigt og vel beregnet, derfor beklager jeg i og for sig, at man ikke var i Stand til at modtage det af Hensyn til de Vanskeligheder, det kunde volde ved Bygningens Opførelse. Saaledes ligger dette Forhold.

Det ærede Medlem Hr. Olufson takkede mig for et Tilsagn til Repræsentanter for Mariager og Hobro om Ombygning af Hadsund-Broen og sagde, at Ministeren havde tilbudt 200 000 Kr., imod at Byerne gav 100 000 Kr. Jeg skal herom sige, at Borgmestrene fra Mariager og Hobro har henvendt sig til mig om dette Forhold, og da Hadsund-Broen i sin Tid blev bygget, var Forholdet det, at der fra Statens Side blev ydet to Trediedele, medens der fra lokal Side ydedes den ene Trediedel, og jeg erkender, at Forholdene med Hensyn til Hadsund-Broen ikke er, som de bør være, og at Hadsund-Broen trænger til en Udvidelse af Hensyn til Sejladsen. Jeg har sagt til de to Borgmestre, at jeg for mit Vedkommende vil være villig til, hvis man lokalt kunde skaffe 100 000 Kr., at stille Forslag om, at Staten ligesom tidligere deltager med de to Trediedele af Udgiften, men jeg har føjet til, at selvfølgelig maa dette Arbejde vente, indtil der er økonomisk Mulighed for at føre det igennem, og jeg sagde, at de maatte ikke vente Forslag derom i Øjeblikket — dette skal føjes til, naar det ærede Medlem takker mig for Tilsagnet.

Saa spurgte det ærede Medlem, om jeg tænkte paa at foranledige en Forhandling mellem Hadsund-Banerne for at forbedre Forbindelseslinien. Jeg kan godt tænke mig at optage en Forhandling med Randers—Hadsund-Banen som nylig er ombygget, og Aalborg—Hadsund-Banen. Her ligger Forholdet, saa vidt jeg husker, saaledes, at Aalborg—Hadsund-Banens Tog føres over Broen over til Hadsund Syd,