

komme til at gaa Eksprestog fra Fredericia til Esbjerg hver Dag. Men naar der kun afgaar Englandsdamper 4 Dage om Ugen, maa det formentlig være tilstrækkeligt med Eksprestog de 4 Dage om Ugen, da dette Eksprestog jo iværksættes af Hensyn til de Englands-rejsende. Til Frankrig sejles der kun 1 Gang ugentlig, Afgangstiden for Skibet er af D. F. D. S. fastsat til Kl. 6 Eftermiddag. Det er derfor ikke nødvendigt at føre det særlige Hurtigtog fra Fredericia til Esbjerg den Dag, idet Forbindelsen kan naas med det hurtigkørende Persontog, som kommer til Esbjerg 5³⁰ om Eftermiddagen, og D. F. D. S. har udtrykkelig anført, at det ikke af Hensyn til denne Forbindelse var nødvendigt af føre det særlige Eksprestog, de ønskede kun for de rejsendes Bekvemmeligheds Skyld indsat en gennemgaaende Vogn København—Esbjerg om Fredagen, og et saadant Vognløb er etableret. Jeg mener, at man derved fra Statsbanernes Side har imødekommet alle rimelige Ønsker med Hensyn til Eksprestog til Esbjerg foreløbig.

Endvidere ankede det ærede Medlem over Toggangen paa Bramminge—Langaa-Banen. Ja, Banestrækningen Bramminge—Langaa betjenes i hver Retning af 4 Tog, hvis Opgave væsentligst er Bestridelse af den lokale Persontrafik samt den lokale og gennemgaaende Godstrafik og for den sidste Vedkommende navnlig Eksporttrafikken til Esbjerg. Den gennemsnitlige daglige Benyttelse af rejsende er pr. Tog over Strækningen Bramminge—Brande 34, Brande—Silkeborg 31 og Silkeborg—Langaa 48. Af Hensyn til den lokale Persontrafik er der altsaa ingen Grund til Udvidelse af Toggangen. Af Hensyn til Persontrafikken mellem det østlige Nordjylland og Vestkysten kan det jo ikke økonomisk forsvares at indlægge særlige Tog paa den midtjydske Længdebane.

Det samme ærede Medlem ankede over Opvarmningen af Togene. Jeg skal derom ganske kort sige, at det er paalagt baade Stations- og Togpersonalet at føre Tilsyn med Togopvarmningen og med Temperaturen i Kupeerne, og Tilsynet med, at disse Bestemmelser overholdes, skal jeg sørge for bliver indskærpet. Spørgsmaalet om at anbringe Termometre i Kupeerne har været overvejet, men Sagen er blevet opgivet, fordi man ikke mente, at Forholdene derved vilde blive væsentlig forbedret, og ogsaa, fordi Anbringelsen heraf vilde medføre en ikke ubetydelig aarlig Udgift; hvis vi skulde have Termometre i alle Ku-

peerne, blev det jo adskillige Tusinde Kroner, det kom til at dreje sig om.

Endelig ankede det ærede Medlem Hr. Sundbo over, at Statsbanernes Rejseunderstøttelser i for ringe Grad kom det underordnede Personale til gode. Han beklagede sig over, at af Bevillingen til Rejseunderstøttelser til Statsbanernes Personale er 95 pCt. tildelt de øverste Embedsmænd. Jeg skal herom oplyse, at Rejseunderstøttelserne for indeværende Finansaar er fordelt til følgende Tjenestemænd: en Baneingeniør af anden Grad, en Banearkitekt, en Stationsforstander, en Fuldmægtig, en Ingeniørassistent, tre Kontrolører af første Grad, en Skibsmaskinmester af anden Grad, to Overbanemestre af første Grad, en Konstruktør, en Værkmester af anden Grad, to Assistentter, en Lokomotivfører, en Togfører, en Vognmester og en Telegrafformand. Som man vil se af denne Oversigt, maa Paastanden om, at de 95 pCt. er kommet de øverste Embedsmænd til gode, betegnes som meget overdreven. Men for øvrigt mener jeg, det er naturligt og i fuld Overensstemmelse med Bevillingens Formaal, at Understøttelserne særlig tildeles de nogenlunde overordnede Tjenestemænd, idet disse som Regel vil have bedre Forudsætninger for at opnaa Udbytte af Rejserne og derved nyttiggøre deres indvundne Erfaringer for Statsbanerne end de underordnede Tjenestemænd, og det er min Opfattelse, at en Ordning, hvorved man blev bundet til i højere Grad at fordele Stipendierne til det underordnede Personale, i væsentlig Grad vilde forringe Værdien og Udbyttet af denne Bevilling. Thi det er jo ikke Meningen, at disse Rejseunderstøttelser uddeles alene, for at disse Statsbanetjenestemænd skal have Fornøjelse af dem, men det er for, at der virkelig kan indvindes Erfaringer, som kan komme Statsbanerne til Nytte. Dette er først og fremmest Formaalet med disse Rejseunderstøttelser.

Det ærede Medlem Hr. Johannes Lou udtalte sig om Pensionsordningen for Statsbanernes saakaldte Hjælpere. Det ærede Medlem udtalte, at Statsbaneadministrationen til Trods for gentagne Løfter om Pension som Haandværkere har sat de saakaldte Hjælpere til Pension efter 16de Lønningsklasse i Stedet for 14de Lønningsklasse. Jeg skal hertil bemærke, at denne særlige Hjælperstilling i 1896 blev udskilt fra Arbejdsmændenes Gruppe (som omfattende de Arbejdsmænd, der uden at være faglærte udførte mere betroet eller haand-