

vendes til Bygningen af en Lille Bælts Bro, vil være Penge, som bliver her i Landet, til dansk Arbejde. Det er givet, at en betydelig Del Raamaterialer skal vi have fra Udlandet. Men alle disse Spørgsmaal vil blive overvejet, og saa snart Overvejelserne har fundet deres Afslutning, skal Rigsdagen faa Klarhed over, hvordan Regeringens Stilling er, og hvis der fremkommer Forslag om en Lille Bælts Bro i indeværende Samling, vil den komme paa et saa tidligt Tidspunkt, at der bliver god Tid for Rigsdagen til at foretage sine Overvejelser og tage Stilling til Spørgsmaalet.

Det ærede Medlem Hr. Sundbo ankede over, at Dobbeltsporanlægget Esbjerg—Lunderskov gik for langsomt, navnlig ønskede han Strækningen Bramminge—Esbjerg fremskyndet. Jeg skal heroverfor oplyse, at til Anlæg af Andetsporet fra Lunderskov til Esbjerg er der paa de aarlige Finanslove med Udgangen af indeværende Finansaar i alt bevilget 2 850 000 Kr., og heraf vil ca. 2 550 000 Kr. blive forbrugt indtil April 1924, medens Restbeløbet, ca. 300 000 Kr., først kan ventes forbrugt i det kommende Finansaar. Det skyldes bl. a., at Arbejderne paa Strækningen Brørup—Bramminge endnu ikke har kunnet udbydes som Følge af, at der gentagne Gange er fremkommet Forslag til Ændring af de af Besigtigelses- og Ekspropriationskommissionen vedtagne Forslag til Ordning af Vejforholdene, ligesom disse Forslag nu paa ny maa omarbejdes af Hensyn til de nye Vejregler. Paa Strækningen Bramminge—Tjæreborg er Sporanlægget under Udførelse, saaledes at Dobbeltsporet kan ventes fuldført paa denne Strækning i indeværende Finansaar. Paa Strækningen Tjæreborg—Esbjerg er Jordarbejdet paa Dobbeltsporet udbudt og under Udførelse, og ogsaa dette Arbejde kan ventes fuldført i indeværende Finansaar, og det vil da forhaabentlig kunne lykkes at fuldende Spørslægningen ogsaa fra Tjæreborg til Esbjerg i næste Finansaar.

Dernæst ankede det ærede Medlem Hr. Sundbo over Administrationsforholdene ved Esbjerg Havn og specielt over Opførelsen af et nyt Havnevagthus. Jeg vil herom sige, at Vandbygningsdirektøren administrerer ganske vist alle Bevillinger til Nyanlæg ved Statshavnene, men da Administrationen af disse Beløb sker gennem Vandbygningsvæsenets stedlige Distriktsingeniør, og da denne ved de Havne, hvor der findes særlige Havneraad, tillige er Formand for Havneraadet og derfor maa forudsættes at være nøje bekendt med

Havneraadets Ønsker, er der formentlig ogsaa for Esbjerg Havns Vedkommende og vedrørende Udvidelsen af denne taget det videst mulige Hensyn til Ønsker af lokal Art. Angaaende Planen til det nye Havnevagthus skal jeg oplyse, at der i det oprindelige Overslag til Esbjerg Havns Udvidelse var paaregnet opført to Vagthuse; et ved hvert af de nye Havneanlæg til et samlet Beløb af 16 000 Kr., hvilket med det nuværende Prisniveau for Bygningsarbejde nu maa antages at svare til ca. 40 000 Kr. Af rent praktiske Grunde er det efter Indstilling fra de Mynigheder, som skulde bruge Bygningerne; nemlig Havnepolitiet og Toldvæsenet, fundet formaalstjentligt at slaade de to Vagthuse sammen til eet større, idet derved kan forudsættes indvundet noget Personale paa de Tider af Døgnet, hvor Trafikken er ringe. Bygningen har de fornødne Vagt- og Ekspeditionslokaler saavel for Havnevagten, nemlig 1 Havneassistent og 2 Havnebetjente, som for Toldvagten, hvilken under Hensyn til, at den skal borde og klarere alle i Esbjerg indgaaede Fartøjer samt klarere alle Fiskefartøjer og modtage disses Afgifter, omfatter et ret betydeligt Personale: 1 Toldkontrolør, 2 Toldassistenter og 3 Rorsbetjente. Udgiften ved Bygningens Opførelse er i det reviderede Overslag af Februar 1920, hvorom der er gjort Rede overfor Folketingets Finansudvalg, anslaaet at ville andrage 45 000 Kr., men jeg skal gøre opmærksom paa, at Opførelsesomkostningen har været noget mindre, nemlig 42 000 Kr.; og i dette Beløb er endda indbefattet baade Arkitekt-honorar og Udgifterne til et ikke ubetydeligt Kloakanlæg, saaledes at Udgifterne til selve Bygningen i Virkeligheden kun har været 37 000 Kr. Det ærede Medlem ankede ogsaa over de smaa Taarne, der er paa denne Bygning. Ja, af Hensyn til Bygningens særlig fremskudte Plads er der ofret lidt arkitektonisk Udsmykning paa den, nemlig de to Taarne. De afgiver ogsaa Udkigsplads for Told- og Havnepersonalet og har formentlig ikke medført nogen ufor-svarlig Fordyrelse af Bygningen.

Saa ønskede det ærede Medlem Hr. Sundbo, at Eksprestoget Fredericia—Esbjerg, der nu gaar til Esbjerg 4 Dage om Ugen, skulde løbe hver Dag og i alle Tilfælde om Fredagen, hvilken Dag der gaar Dampskib fra Esbjerg til Dunkerque — tror jeg det er. Jeg skal sige til det ærede Medlem, at naar man kommer saa vidt med Trafikken over Esbjerg, at der afgaar Englandsdamper hver Dag, vil der ganske utvivlsomt ogsaa