

føreren svare benægtende, og han blev da underkastet et lille Forhør, som resulterede i, at alt for saa vidt var i den skønneste Orden: Staten skulde, som jeg nævnte, selv levere Stenene, og hvad Arbejdskraften angik, maatte den paagældende Embedsmand indrømme, at kunde nogen skaffe Murersvende, maatte det vel være Murersvendenes egen Forretning; derom er der jo slet ingen Tvivl. Med Hensyn til den økonomiske Garanti oplystes det for vedkommende Embedsmand, at Arbejdernes Landsbank var villig til at financiere Foretagendet, og at man om fornødent var klar til at stille det nødvendige Depositum, samt at man bl. a. var i Besiddelse af det nødvendige Stillads, Værktøj og lignende ogsaa til et saa stort Foretagende som dette. Saa underligt det end lyder, fik Forretningsføreren alligevel Besked paa at betænke sig i 2 Dage, om han muligt skulde komme i Tanker om, at det Tilbud var for billigt. Han maatte hellere regne det ud endnu en Gang. Naa, det gjorde han, og inden Fristens Udløb meddelte han, at man vedstod sit Tilbud paa 80 000 Kr., og at man ikke fandt Anledning til at forhøje denne Sum, da alt var taget nøje i Betragtning.

Saa hørte man ikke mere til Sagen, før Dagspressen meddeler, at Murersvendenes kooperative Foretagende ikke havde faaet Arbejdet, men at det næstlaveste Tilbud paa 94 500 Kr. var antaget. Altsaa, man skænker en Murermeister 14 500 Kr. lige ud af Kassen, paa Trods af, at der ikke var nogen Tvivl om, at det tilbydende Firma var fuldt vel i Stand til at udføre Arbejdet.

Forinden jeg slutter, skal jeg da ogsaa i et Par Bemærkninger begrunde dette. Det nævnte Firma blev startet allerede i 1917 og har siden den Tid udført Nybygningsarbejder til et Beløb af omtrent 700 000 Kr. i Randers. Det havde i 1920 alene en Omsætning paa 270 000 Kr.; det har opført hved 200 Lejligheder i Randers i den Tid. Det drejer sig altsaa ikke om en tilfældig sammenløben Flok Murersvende, som pludselig vil til at slaa stort Brød op og trænge sig ind i Opgaver, hvor de ikke har hjemme.

Jeg spørger derfor Ministeren for offentlige Arbejder: Er den Grund, som han angav ovenfor mig i Sommer under den ekstraordinære Samling, rigtig? Er den Grund, han den Gang angav, virkelig den eneste Grund, nemlig at naar man havde kasseret Murersvendenes Tilbud og havde ofret 14 500 Kr. for at faa en Mester

til at udføre Arbejdet, var det, fordi man var bange for, at de øvrige Fags Mestre ved Foretagendet skulde lægge Arbejdet Hindringer i Vejen og derved sinke Arbejdets Gang? Det var ordret det, Ministeren den Gang udtalte. Det forekommer mig at lyde underligt, at det virkelig skulde være rigtigt, at for at tilfredsstille Arbejdsgiverne i Randers, som har gjort alt, hvad de kunde for at ødelægge dette kooperative Foretagende, for at støtte Arbejdsgiverne og bl. a. ogsaa de Randers Banker, som er allieret med dem, i det skønne Formaal at slaa denne Forretning ned, lader man Kassen ofre 14 500 Kr. paa dette Formaal. Jeg maa i hvert Fald endnu en Gang beklage, at Ministeriet Neergaards Spareteorier ved denne mærkelige Fremgangsmaade er sat i en lidet flatterende Belysning.

**Olufson:** Jeg er i det beklagelige Tilfælde, at første Gang, jeg har en Tak at overbringe en af Ministrene, er han ikke til Stede, men jeg haaber, at den maa blive ham overbragt. Jeg vilde nemlig gerne rette en Tak til den højtærede Trafikminister for et Tilsagn, han har givet Repræsentanter for Hobro og Mariager Byraad om at ville foreslaa Tilskud til Ombygning af Hadsund-Broen. Denne Bro er ikke synderlig gammel; den blev bygget 1902—03 og kostede den Gang 450 000 Kr., men den blev gennemført med en Broaabning paa kun 16,5 m. Havneudvalgene fra Hobro og Mariager protesterede den Gang imod en saa smal Broaabning, idet de med en mulig Uddybning for Øje gjorde gældende, at de Skibe, der skulde besejle Fjorden, vilde blive saa store, at de ikke kunde komme igennem. Det har da ogsaa vist sig, at i adskillige Tilfælde har Cementfabrikken, der ligger ovenfor Broen, haft Vanskelighed ved at befragte Skibe, der skal sejle ud med Cement til Amerika, og gentagne Gange har man maattet lade Skibe og ogsaa losse Skibe Øst for Broen, hvad der selvsagt har kostet betydelige Summer og har gjort, at Fabrikken har haft vanskeligt ved at konkurrere med Fabrikkerne i Aalborg ved Limfjorden og med Fabrikkerne i Udlandet, som har bedre Besejlingsforhold. Der er nu udarbejdet Planer til Ombygning af Broen, saaledes at den i Stedet for en Broaabning paa 16,5 m kommer op paa en Broaabning af 24,7 m, og denne Ombygning er beregnet at skulle koste 300 000 Kr. Der har den højtærede Trafikminister givet et Tilsagn, som de to