

ninger, jeg her har fremsat, derfor ikke se, at der var nogen Baggrund i de Udtalelser, jeg fremsatte i Gaar, for at klapse saa haardt, som det blev udtalt fra forskellige ærede Medlemmers Side, at Trafikministeren havde gjort overfor mig. Klapsene ramte ved Siden af, og de har ikke gjort ondt paa mig.

Saa var der endvidere den højtærede Trafikministers Udtalelser om, hvorledes Pengene skal skaffes til Veje til dette Broforetagende. Jeg lagde Mærke til, at den højtærede Trafikminister sagde, at der var jo Mulighed for, at vi kunde betale Arbejdet kontant, idet Udgiften kunde afholdes direkte af Statskassen. Ja, det er muligt, at dette lader sig gøre, og jeg vilde for øvrigt foretrække denne Fremgangsmaade, fremfor at man stiftede Laan til det. Men jeg vil fastholde, hvad jeg udtalte i Gaar med Henblik paa de store Obligationslaan, som Forslaget ellers i øvrigt giver Anvisning paa at stifte, at det kan faa en meget uheldig Indflydelse paa vort Obligationsmarkeds Kurser i det hele; og det kan den højtærede Trafikminister aldeles ikke modbevise ved at sige, at vi har haft meget store Udbud af Obligationer fra Kreditforeninger, fra Hypotekforeninger, fra Kommunerne o. s. v. og fra Telefonselskaber o. s. v., og om der saa kommer nogle smaa Beløb paa 4—6 Mill. Kr. til Jernbaneobligationer, betyder intet. Ja, jeg vil dog nok se, naar et Marked i Forvejen er belastet til sin yderste Evne, om det saa ikke kunde gøre noget at faa det yderligere belastet med Obligationer af den Art, her er Tale om.

Saa vil jeg ogsaa gerne sige baade til den højtærede Trafikminister og til flere af de foregaaende Talere, der har ment, at det Beløb, her skulde skaffes til Veje, kom ind lidt efter lidt i Fremtiden, idet man henviser til, at Anlægsperioden skal strække sig over 10 Aar, at jeg dog maa fastholde, at en meget stor Del af den Anlægs-kapital, der her skal fremskaffes, absolut skal være disponibel, inden de 10 Aar er omme. Saa snart som Arbejderne er i Gang, skal der købes for store Summer af Materialer og udbetales Arbejds-løn Dag for Dag; og Materialerne skal indkøbes paa Forskud, for at Arbejdet ikke skal standse, saa det kan ikke sættes ud saa længe. Jeg vil i Henhold til den højtærede Trafikministers Bemærkninger om, hvorledes Telefonselskaberne laaner store Penge til Udvidelser, gerne henvise Trafikministeren til nøje at læse en Forhandling, der i Forgaars fandt Sted i Odense paa Fyns kommunale Telefonselskabs Generalforsamling eller Repræ-

sentantskabsmøde; dér lagde jeg Mærke til, at Formanden, Stiftamtmand Neumann, — saa vidt jeg ved, er han Formand; jeg ser, det ærede Medlem Hr. L. D. Rasmussen ryster paa Hovedet, det er muligt, det ikke er rigtigt, at han er Formand, men han var i alt Fald til Stede og advarede stærkt imod at optage saa store Laan og beslaglægge saa store Beløb til Udvidelse af Telefonselskabet. Jeg maa ogsaa mene, at en saadan Advarsel er fuldt ud berettiget, ikke mindst overfor et Foretagende som Telefondrift, thi, hvad vi end ellers vil mene — jeg er overmaade glad ved Telefonen og betragter den som et uhyre stort Gode, som vi alle gerne vil benytte os af —, en Ting er givet, at slaa Tiderne stærkt om, og vi kommer ind i store økonomiske Vanskeligheder, er Udgiften til Telefon i alt Fald noget af det, der først bliver strøget af Budgetterne, og det kan faa Indflydelse paa Selskabets Rentabilitet.

Til Slut vil jeg gerne sige til det ærede Medlem Hr. Petersen (Røjle), der, saa vidt jeg forstod ham, udtalte, at jeg i hvert Fald i Øjeblikket var Modstander af Projektet, men det forekommer mig, at han fejdede til, at jeg var absolut Modstander af det, at denne sidste Udtalelse har det ærede Medlem ingen som helst Ret til at komme med. Jeg har udtalt ogsaa mit Ønske om, at vi kunde faa dette Foretagende gennemført, jeg ser udmærket godt de trafikale Fordele, de store Behageligheder og alle de andre Fordele, der kan komme i Betragtning, men jeg har advaret imod at gaa til Foretagendets Udførelse i en saa økonomisk vanskelig Tid baade udadtil i den store Verden og indenfor vor egen hjemlige Økonomi. Jeg har ikke i mindste Maade kunnet forandre min Opfattelse paa dette Punkt under Hensyn til de Udtalelser, der er faldet her under denne Forhandling.

Røde: Under Forhandlingerne her i Dag har den højtærede Minister for offentlige Arbejder fremsat nogle Udtalelser, der kunde forstaas og er blevet forstaaet, som om han vilde fremsætte den Paastand, at den Forandring med Hensyn til Regelen for Arbejdstiden, som blev gennemført i Samlingen 1918—19, var gennemført af Administrationen uden at have opnaaet Lovgivningsmagtens Tilslutning, som om det Parti, den højtærede Minister støtter sig til, ikke havde givet sin Tilslutning til, hvad der den Gang skete (*Ministeren for offentlige Arbejder* [Slebsager]: Det har jeg aldeles ikke sagt). Det kunde forstaas saaledes og er blevet forstaaet saaledes. For at der imid-