

menter derfra, som det ærede Medlem førte i Marken. Han gav ikke sine Udtalelser nogen bestemt Adresse, men det kan jo være, at det kommer senere. Statsbanerne har i de sidste 10 Aar bygget ca. 500 Broer og 200 Viadukter her i Landet, og selv om der maa ske kan være en enkelt Undtagelse, er alle disse Arbejder ellers udført paa fuldt tilfredsstillende Maade. Hvad angaar Kritikken af Sagkundskaben, lagde jeg den allerstørste Vægt paa, at en af de Indvendinger, som under Diskussionen i Ingeniørforeningen angaaende Lille Bælts Broen blev fremsat af Professor Ostenfeld, Lærer ved Polyteknisk Lærestanstalt, var, at Broen ikke var original. Det forekommer mig netop, at dette er en Fordel. Man har holdt sig til gode, kendte Konstruktioner. Denne Bro er en saakaldt Cantileverbro; der findes adskillige saadanne i Rumænien, i Ruhr og over St. Lawrence Floden. At man ikke har indladt sig paa Eksperimenter her, men har fulgt gode og kendte Konstruktioner, er efter min Mening en Fordel ved dette Foretagende. Det ærede Medlem talte om, at der ogsaa indenfor Statsbanerne var Ingeniører, der var gaaet imod dette Forslag. Ja, det kan være, at en enkelt Ingeniør har haft en anden Opfattelse. Jeg hørte en Ingeniør, der optraadte i Ingeniørforeningen, og det gjorde ikke noget godt Indtryk paa mig; det, han udtalte om det trafikale, var i alt Fald en stor Misforstaaelse, og har hans Kendskab med Hensyn til det ingeniørmæssige staaet paa samme Højde, har den ikke været meget bevendt. Jeg kom til at tænke paa en dansk Konge, Frederik III, som sagde: Jeg dør i min Rede! denne Ingeniør sagde: Jeg gør i min Rede! — det er ikke nogen stor Forskel, blot at et „d“ forandres til et „g“.

Jeg er enig med den højtærede Minister i, at danske Ingeniører har gjort sig fordelagtigt bekendt ude i den store Verden, og den Uddannelse, de faar paa Polyteknisk Lærestanstalt, bliver fremhævet som den allerbedste. Jeg er derfor ikke et Øjeblik i Tvivl om, at det kan lykkes at gennemføre dette Projekt paa en fuldt forsvarlig Maade. Jeg føler mig fuldstændig beroliget ved den Erklæring, den højtærede Minister afgav, at der til Udvalgets Raadighed vil blive stillet al den sagkyndige Bistand, man ønskede, baade indenfor og udenfor Statsbanerne, og at de bedste Kræfter, der kunde tilkaldes, ikke vilde være for gode i en saa stor og vigtig Sag som denne. Det siger jeg den højtærede Minister Tak for, thi saa er jeg sikker paa, at baade de tekniske Vanskeligheder og de filosofiske Van-

skeligheder og Betragtninger, der eventuelt vil rejse sig, vil være lettere at overvinde.

Med Hensyn til Overskrivelserne har den højtærede Minister ogsaa givet en fyldestgørende Forklaring. Den højtærede Minister sagde imidlertid, at man skulde lære af Fortiden for at kunne se ind i Fremtiden. Hvis der var noget, man kunde behøje Statsbanerne, var det vel dette, at man ikke altid har gjort dette, at man for i Øjeblikket at spare har udskudt ganske nødvendige Arbejder eller Arealerhvervelser. Jeg husker, at under Debatten om Opførelsen af den nye Hovedbanegaard her i København var der Tale om at ofre et Beløb af ½ Mill. Kr. mere for at faa en Etage til paa Banegaarden; derved vilde der skaffes Plads til flere Kontorer og Bygningens arkitektoniske Værdi vilde blive forøjet. Man veg tilbage for denne Bekostning paa ½ Mill. Kr., men nu for et Par Aar siden har man maattet opføre den i arkitektonisk Henseende grimme Tilbygning til Hovedbanegaarden og ofret 800 000 Kr. alene derpaa. Jeg ved ikke, om Fejlen den Gang var Statsbanernes eller Rigsdagens, men i hvert Fald har vi senere maattet betale dyrt for Undladelsen den Gang. Jeg kunde ogsaa nævne Dobbeltsporet paa Fyn, som sikkert burde have været anlagt saa stærkt, at det kunde holde ud i Fremtiden; men da vi fik de rigtig store Maskiner, maatte der ofres yderligere 6 Mill. Kr. for at forstærke det. Der er ogsaa mange Tilfælde, hvor man ved Ombygning af Stationer ikke har foretaget tilstrækkelig store Udvidelser, men kun har gjort Arbejdet halvt. Naar Spekulanter saa har opført Bygninger paa de nærliggende Arealer, har Statsbanerne faa Aar efter maattet erhverve disse Arealer og har altsaa sparet paa Skillingen for senere at lade Daleren rulle. Til dem, der taler om, at der kan komme Prisstigninger paa Broanlægget, at Arbejds løn og Materialepriser kan stige og Broen blive dyrere end beregnet, maa jeg sige, at hvis der kommer saadanne Prisstigninger, kan man være ganske sikker paa, at ogsaa Færgedriften bliver adskilligt dyrere. Det vilde dog være ganske hen i Vejret at tro, at alt andet kunde stige, Priser, Arbejds løn o. s. v., medens Færgedriften til Trods for disse Prisstigninger kunde foregaa for de samme Udgifter som hidtil.

Den højtærede Minister kan være glad ved, at Socialdemokraterne er et Parti, der ikke tager personlige, men udelukkende saglige Hensyn, for hvis vi skulde tage personlige Hensyn, var det jo mig, der skulde