

anlægget o. s. v., og det vil vise sig, at det, som jeg sagde forleden Dag, med en Rente af 6,87 pCt. kan forrentes og amortiseres i Løbet af 40 Aar. Man maa ogsaa huske paa, at i Tilgift faar vi alle de Fordele, jeg har peget paa; og som ogsaa den højtærede Minister nævnte, baade de Fordele, der kan gøres op i Tal, og de Fordele, der ikke kan opgøres nøjagtigt i Kroner og Øre.

Saa sagde det ærede Medlem, at Danmark var et Ørige og vilde vedblive at være et Ørige, med nogle Streger her og dér kunde man ikke forandre det. Ja, hvis den Udtalelse var blevet fremsat af en Skrædder eller Skomager, vilde der ikke være noget besynderligt deri, men at en Ingeniør vil fremsætte en saadan Udtalelse forekommer mig at være i allerhøjeste Grad mærkeligt. For hvad gaar Ingeniørvidenskaben ud paa? Den gaar ud paa at lette Samfærdselen rundt omkring i Verden ved at grave Kanaler, bygge Tunneler og lave Broer. Jeg behøver blot at nævne Suezkanalen og Panama-kanalen, Tunnelerne i Alperne o. s. v., alt sammen noget, der gaar ud paa at lette Samfærdselen. Det forekommer mig derfor mærkeligt, at netop denne Udtalelse skulde komme fra en Ingeniør, hvis fornemste Virksomhed det maa være at overvinde de Skranker, som Naturen har sat for Samfærdselen i al Almindelighed. Her hjemme vil det sikkert være formaalstjenligt at bygge Broer flere Steder end netop over Lille Bælt, saadanne Broer vil sikkert være i Samfundets Interesse.

Det ærede Medlem Hr. Kr. Kristensen, der talte i Gaar, fremhævede med Rette, at Færgedrift er uforholdsmæssig dyr. Det er for en stor Del Færgedriften, der gør, at Statsbanerne ikke er i Stand til at forrente sig bedre, end de gør i Øjeblikket. Jeg skal nævne, hvad Udgifterne er til Færgefarten. I 1921—22 var Udgifterne til Færgefarten her i Landet 16 200 000 Kr., i 1922—23 var Udgiften gaaet ned til 8 929 000 Kr. Det er en betydelig Nedgang, og den skyldes det store Fald, der har været i Kulpriserne. Deraf vil ærede Medlemmer se, at Færgedriften er uforholdsmæssig dyr. Det vil derfor være en god Foranstaltning i videst mulig Udstrækning at gaa bort fra Færgefart og skabe bedre Forbindelser, og hertil er denne Bro over Lille Bælt vel egnet.

Det ærede Medlem Hr. Korsgaard talte om Bundforholdene, et Spørgsmaal, den højtærede Minister ogsaa har været inde paa. Ved Foredraget i Ingeniørforeningen blev det oplyst — og det var et Punkt, jeg lagde megen Vægt paa —, at Bundforholdene i Lille Bælt er fuldstændig

stabile. De Pejlinger og Maalinger, der har været foretaget, viser, at Bundforholdene er akkurat de samme i 1923, som de var i 1883, da de første Pejlinger og Maalinger blev foretaget med en Lille Bælts Bro for Øje. Det ærede Medlem vilde ogsaa reducere Betydningen af 300 000 Kr.s aarlig Udgift til Kul til Overfarten over Lille Bælt og sagde, at dette Beløb betød jo ikke saa forfærdelig meget i Relation til de 7—8 Mill. Kr., for hvilke der skulde indføres Raastoffer til Broen. Hertil vil jeg sige, at disse 7—8 Mill. Kr. er jo en Udgift een Gang for alle, medens de 300 000 Kr. er en aarlig tilbagevendende Udgift, og det bliver alligevel til noget, hvis man regner blot nogenlunde langt ud i Fremtiden.

Jeg vil imidlertid haabe, at det konservative Folkeparti vil stille sig velvilligt, naar Spørgsmaalet kommer for i Udvalget, og jeg vil haabe, at der kommer et Par gode Mænd ind fra det konservative Parti, der kan holde lidt igen, naar det ærede Medlem kommer med sine filosofiske Betragtninger. Det ærede Medlem sagde, at Foretagendet skulde ikke kvæles i Kærlighed. Jeg vil sige, at hvis jeg havde Valget mellem at blive kvalt i Kærlighed eller i filosofiske Betragtninger, vilde jeg vælge Kærligheden, for det er baade morsommere og hurtigere; de filosofiske Betragtninger plejer gerne at blive mere langtrukne end højst nødvendigt.

Saa kommer jeg til det ærede Medlem Hr. J. Jacobsen. Han meldte sig som en erklæret Modstander af Broen, og, som jeg sagde før, den højtærede Minister har jo taget det ærede Medlem under en elskværdig og haandfast Behandling. Der var dog enkelte Ting, som jeg kunde have Lyst til at sige til det ærede Medlem. Det ærede Medlem sagde, at han havde ingen Tillid til Sagkundskaben. Det maa dog være lige haardt nok at høre paa for det ærede Medlem Hr. Korsgaard, og ligeledes maa det være bedrøveligt for det ærede Medlem af det andet høje Ting, Driftsbestyrer Stensballe, der i Jernbaneraadet har givet dette Forslag sin Tilslutning for disse 2 Mænd skulde jo ifølge deres Uddannelse og Eksaminer være nogle af de mest sagkyndige blandt Rigsdagens Medlemmer. Det ærede Medlem talte om, at Statsbanernes Kendskab til Brobygning var ikke egnet til at skabe Tillid til Sagkundskaben. Jeg ved ikke, hvad det ærede Medlem sigter til, men jeg syntes i det hele at kunne mærke, at det ærede Medlem er en tro Læser af „Sorø Amtstidende“, for det var jo Argu-