

og naar Sagen var stærkt paa Tale allerede sidste Foraar, saa er det, fordi man sidste Vinter fra Statsbanernes Side naaede til det endelige Resultat med Hensyn til Udgifterne til Bygning af Broen og den Forrentning, som den kan give, og det Resultat oversteg langt, hvad jeg for mit Vedkommende havde ventet. Min Opfattelse har tidligere været, og det maatte den være saadan paa det løse — og ud fra dette Synspunkt udtalte jeg mig —, at Broen vilde kunne give en Forrentning af 4—5 pCt., altsaa nogenlunde rimelig, men jeg havde ikke tænkt mig den Mulighed, for Forholdene nu blev undersøgt, at der kunde blive Tale om 10 pCt.s Forrentning, og jeg erkender villigt, at det førte til, at jeg syntes, vi maatte have Forslaget frem.

Med disse Bemærkninger kan jeg slutte, idet jeg igen takker de ærede Medlemmer, som har anbefalet dette Forslag, og jeg vil atter anbefale det til det høje Tings Velvillie, og jeg skal tilsige det kommende Udvalg min Villighed til at optage Forhandling om Enkeltheder og til at optage Forhandling om en Løsning ogsaa om Vejbro-Spørgsmaalet, naar det kan ske paa et økonomisk forsvarligt Grundlag, i det hele taget en Forhandlingsvillighed med Hensyn til Sagens Enkeltheder, naar bare man sammen med mig vil holde sig det væsentlige for Øje, og det er, at vi saa hurtigt som muligt, uden at Grundigheden lider Skade derved, kan naa til en god og fornuftig Løsning af dette Spørgsmaal.

Tange: Efter den højtærede Ministers udførlige Redegørelse har jeg ikke mange Bemærkninger at tilføje. Det er jo ikke underligt, at der om et Spørgsmaal som dette er delte Meninger, og det er heller ikke underligt, at der overfor et Forslag som dette kan rejses Modstand. Jeg er mest tilbøjelig til at mene, at det snarere er underligt, at Modstanden ikke er stærkere, end den er. Det har jo under denne Forhandling vist sig, at saa godt som alle, der har haft Ordet, har tiltraadt Forslaget i det væsentlige. Ganske vist har det ærede Medlem Hr. Korsgaard udtalt sig paa en saadan Maade, at det ikke er helt let at sige, om han var for eller imod Forslaget. Der fremkom i det ærede Medlems Foredrag adskillige Udtryk som „men“, „hvis“

eller „dersom“, men alligevel tror jeg, at man har Ret til, i hvert Fald indtil videre, at opfatte det ærede Medlems Foredrag saaledes, at han i sidste Instans vil anbefale at gaa med til Forslaget. Jeg ved vel, at der er nogle, der mener, at det ærede Medlem ved sit Foredrag har villet holde sig alle Udveje aabne, og det er der i og for sig ikke noget at sige til, men indtil videre vil jeg i hvert Fald opfatte det ærede Medlems Udtalelser som en Tilslutning til Forslaget, naar han faar de Oplysninger frem, som han ønsker; og som vi alle sammen ønsker.

Det ærede Medlem sagde, at jeg i mine Udtalelser ikke havde fremsat nogen stærk Tro paa, at det var muligt at tilvejebringe disse Penge, uden at det skulde ske ved Laan, og deri kan det ærede Medlem have Ret; jeg har ikke villet udtale mig om dette Spørgsmaal paa en Maade, som om jeg troede, at det i Øjeblikket skulde kunne lade sig gøre at skaffe disse Penge uden Laan. Jeg er ganske enig med det ærede Medlem i, at der maa gøres alt muligt for at naa til, at vi kan undgaa at optage Laan; men det vilde, forekommer det mig, være ganske umuligt i Øjeblikket at sige noget om, hvorvidt det kan blive Tilfældet, idet det i saa høj Grad afhænger af, hvorledes hele Statens finansielle Forhold vil udvikle sig. Imidlertid er efter de Udtalelser, som den højtærede Minister har fremsat om dette Spørgsmaal, Udsigten til at skaffe disse Penge uden at behøve at gaa til Laan ikke udelukket.

Det ærede Medlem Hr. Petersen (Røjle) var en varm Tilhænger af Lovforslaget og ogsaa i særlig Grad en varm Tilhænger af Vejbroen. Jeg skal ikke komme ind paa hele dette Spørgsmaal om Vejbroen. Det ligger jo nu saadan, at det maa undersøges, om der er Mulighed for at tilvejebringe den paa et saadant Grundlag, at den kan give et nogenlunde rimeligt Resultat. Men det ærede Medlem havde forskellige Indvendinger mod det foreslaaede Projekt. Bl. a. ankede han over, at der ikke denne Gang var stillet Forslag om at flytte Middelfart Station, et Forhold, som man tidligere har været inde paa, naar man har talt om Lille Bælt-Broen. Jeg vil dertil sige, at det er vanskeligt at sige, hvad der i saa Henseende vil være det bedste. Men jeg skønner ikke