

banernes Side har bestræbt sig for at beregne det saa nøjternt som paa nogen Maade muligt, baade med Hensyn til selve Bekostningen ved Broanlægget og med Hensyn til Kalkulationerne angaaende Broanlæggets Rentabilitet. Det er *min* Opfattelse, men det vil være ganske naturligt og rigtigt, om det kommende Udvalg vil underkaste disse Forhold en saa kritisk Undersøgelse, som det kan, og se at finde ud af, om der muligt skulde være Punkter, som ikke svarede til det, som vi nu mener, det skal svare til.

Det er vanskeligt objektivt at bedømme de 10 Mill. Kr.'s Nødvendighed, udtalte det ærede Medlem Hr. Korsgaard, nemlig de 10 Mill. Kr., som det anses for nødvendigt at anvende dels til Færger og Færgelejer, dels til Udvidelse af Strib og Fredericia Stationer med tilsluttende Spor-anlæg. Det kan det ærede Medlem have Ret i, det er vanskeligt at bedømme dette Forhold; men naar det er saaledes nu, at de Anlæg, vi har, er med Hensyn til Ydeevne absolut naaet op til Maksimum af, hvad de kan præstere, er det dog givet, at hvis vi staar overfor en Trafikstigning — og vi venter dog alle, at der skal komme en Stigning i Trafikken —, vil det blive nødvendigt at udvide disse Anlæg, hvis det skal være muligt at optage denne Trafikstigning paa planmæssig Vis. Thi ingen kan dog ønske, at vi skal komme ind under Forhold som dem, vi var inde under i Krigsperioden, hvor man havde en Opstuvning af Gods paa Jyllandssiden og paa Fynssiden, saaledes at Stationerne paa Fynssiden stod fyldt med Jernbanevogne til paa den anden Side Odense, selv til Marslev Station, og paa Jyllandssiden maatte man ikke alene tage i Brug alle Spor-anlægene ved Fredericia Station, men man maatte i stor Udstrækning føre de opstuede Godsvogne ud paa Dobbeltsporet Fredericia—Tavlov for at faa Plads til dem; og hele denne Ophobning paa begge Sider af Bæltet medførte, at vor Toggang blev en saadan, at de allerfleste af de planmæssige Tog var en halv, en hel, ja indtil halvanden Time forsinket, før de kom til deres Endestation. Det er dog utvivlsomt Forhold, som ingen kan tænke sig, at vi skal være udsat for en Gang til, hvis vi paa nogen Maade er i Stand til at afbøde dem.

Nu kan man jo mene, at vi er kommet op paa Maksimum med Hensyn til, hvad der skal præstere af Befordring af rejsende og Gods her i Landet. Jeg ser saaledes paa det, at vi ikke blot har en Udvikling bag os, men at vi ogsaa maa have en Udvikling foran os,

og hvis man ikke saa saadan paa det, var det haabløst i det hele taget indenfor vort Samfund at foretage Foranstaltninger med Henblik paa Fremtiden. Man skal jo lære for Fremtidens Vedkommende af Fortiden. Det er nævnt i Bemærkningerne til Lovforslaget, at i de sidste 25 Aar er Rejsernes Antal over Lille Bælt forøget fra $\frac{1}{4}$ Million til $\frac{3}{4}$ Million, med andre Ord det er tredoblet i Løbet af 25 Aar. Man har her taget Sammenligningsaarene 1896—97 og 1921—22, fordi man endnu ikke havde Tallet for 1922—23. Men hvis jeg sammenligner Rejsernes Tal for Landet som Helhed, viser det sig, at for Aaret 1897—98 var Rejsernes Tal paa Statsbanerne $14\frac{1}{2}$ Million, og for 1922—23, altsaa 25 Aar senere, var Rejsernes Tal forøget til 30 Millioner, med andre Ord over det dobbelte. Med Hensyn til Godset ligger det saaledes, at Godsbefordringen for hele Landet paa Statsbanerne i Aaret 1897—98 omfattede ca. 2,8 Mill. t, medens det for 1922—23 omfattede ca. 7 Mill. t, med andre Ord betydeligt over det dobbelte i befordret Godsmængde. Tager jeg endelig Befordringen over Lille Bælt for sig, ligger Forholdet saaledes, at i 1897—98 befordredes der over Lille Bælt 194 000 t Gods, medens der i 1922—23 befordredes 577 000 t, med andre Ord det tredobbelte. Altsaa over Lille Bælt har vi ganske det samme for Personernes Vedkommende og for Godsets Vedkommende: Transportmængden er i de sidste 25 Aar forøget til det tredobbelte.

Naar vi ser, hvordan Udviklingen har været i de foregaaende 25 Aar, og vi venter, at vort Samfund staar overfor, lad os blot sige en normal økonomisk Udvikling i Fremtiden, og det ligger saaledes, at Statsbanerne nu er oppe paa Maksimum med Hensyn til deres Ydeevne, forekommer det mig, at det maa ligge ganske klart for enhver, som kan se og vil se, at vi staar overfor og maa forberede os paa at møde en kommende Udvikling ogsaa paa dette Omraade. Derfor er det mig ganske klart, at hvis man ikke vil tage det rationelle, det virkelig rationelle at faa en fast Broforbindelse over Lille Bælt, maa vi hurtigst muligt i Gang med at udvide Færgeforbindelsen og de tilsluttende Jernbaneanlæg for at kunne imødegaa en kommende Stigning saavel i Person- som i Godstrafikken.

Det ærede Medlem Hr. Korsgaard udtalte, at Hovedparten af de Penge, som anvendtes til dette store Anlæg, vilde blive her i Landet, og det betragtede han som en stor Fordel. Det gør jeg ogsaa; jeg anser det for at være overordentlig betydningsfuldt, at saa stor en Part som