

at der betales 5 Kr. for hver Vogn, der føres over; det bliver da 150 000 Kr. Men saa maa der i alt Fald gaa ca. 50 000 Kr. fra til Betjening og Drift af Hængefærganlægget. Jeg tør ikke sige, hvor meget Driften vil koste, men jeg formoder, at det nok vil blive et saadant Beløb eller maaske mere.

Saa vil der blive tilbage 100 000 Kr. til Forrentning og Amortisation af en Kapital paa knap 2 Millioner, 1,8 Millioner, det vil altsaa sige ca. 6 pCt. Men nu tror jeg aldeles ikke, at 30 000 Biler vil komme til at betale et Beløb af 150 000 Kr. for at komme over den Vejbro. Det vil nemlig ganske utvivlsomt gaa saaledes, naar dette Hængefærganlæg eller denne Vejbro bliver bygget, at saa vil de konkurrerende Færganlæg mellem Strib—Fredericia og Middelfart—Snoghøj ikke opretholde de Priser, de nu har for at føre Automobile over, men saa vil de utvivlsomt sætte dem ned til omtrent Halvdelen og vil saa endda have en god Forretning. Det Antal Automobile, som vil blive ført over enten med Hængefærgen eller paa Vejbroen, vil altsaa slet ikke blive saa overordentligt stort, fordi disse Færganlæg vil have Betingelser for at kunne tage Konkurrencen op; jeg skulde for øvrigt tro, at det havde man selv erkendt fra Motorfolks Side.

Men det er dog det Anlæg, der har de bedste Betingelser for at have nogen Udsigt til Forrentning, idet jo en almindelig Vejbro selvfølgelig vil blive langt dyrere. Det er muligt, at man kan finde en Ordning, som intet foregriber med Hensyn til Fremtiden for Færdselsbroens Vedkommende, for saa vidt den ikke kommer til at betyde en uforsvarlig stor Merudgift. Men Hængefærganlægget er altsaa fra Statsbanernes Side foreslaaet som det, der havde den bedste Udsigt til at give Forrentning; vi har ikke turdet gaa til at foreslaa nogen Færdselsbro hverken paa den ene eller paa den anden Maade, og jeg tror, at man skal se ret langt ud i Fremtiden for at finde den Forrentning af en almindelig Færdselsbro, som der nu tales om. Men, som sagt, hele dette Spørgsmaal er jeg villig til at forhandle om, blot Forhandlingen bliver ført paa et Grundlag, som maa anses for at være økonomisk forsvarligt, selv om jeg selvfølgelig ikke tænker mig Muligheden af

at komme til en Løsning for Vejbroens Vedkommende, som kan føre til en Vejbro, der kan give en Forrentning i Retning af, hvad der kan blive Tale om for en Jernbanebros Vedkommende. Det er jo blevet saaledes under den offentlige Debat om dette Spørgsmaal, at det næsten er blevet Vejbroen eller Færdselsbroen, der er kommet i første Række. Men alle, der kender noget til disse Forhold, ved, at Spørgsmaalet Færdselsbro i Relation til Jernbanebro er et ganske underordnet Spørgsmaal, naar Hensyn tages til den Trafik, som kan komme over Færdselsbroen i Forhold til den, der vil komme over Jernbanebroen.

De ærede Medlemmer Hr. Petersen (Røjle) og Hr. Carlsen-Skiødt omtalte de Vanskeligheder, som vilde komme for Strib, hvis Banen Middelfart—Strib blev nedlagt. Jeg tror, det var Hr. Petersen (Røjle), der sagde, at det var som at skære Grenen over. Ja, det kan meget godt siges, at det er at skære en lille Gren af det store Jernbanetræ; men undertiden maa jo Træerne beskæres, og jeg skulde tro, at det ikke var nogen slem Beskæring, der fandt Sted, hvis vi kom til dette her; for hvis denne lille Banestrækning fra Strib til Middelfart skulde opretholdes, efter at Broen var gennemført, vilde den slet ikke blive rentabel. Det er meget rigtigt, hvad der er blevet sagt, at der bor 1 200—1 300 Mennesker i Strib eller 300—400 Familier, hvis jeg ikke husker fejl. Af dem er ca. 125—130 Funktionærfamilier, som altsaa vil flytte bort fra Strib, naar Forbindelsen Strib—Middelfart forsvinder. Saa bliver der tilbage en By paa 700—800 Mennesker. Dette er jo ikke nogen stor By, selv efter danske Forhold, og jeg tror, at denne Bys Forbindelse med Omverdenen udmærket godt kan opretholdes uden at opretholde Jernbaneforbindelsen Middelfart—Strib, idet det vilde være en passende Opgave for den private Bane Odense—Middelfart, den nordvest-fynske Bane, at faa Forbindelsen opretholdt fra Strib til Middelfart og til den anden Side; hvis man fra den nordvestfynske Bane anlægger en Holdeplads paa det Punkt, der er nærmest ved Strib, faar de ikke ret langt til Station, og de har jo ogsaa let ved at komme over til Fredericia. Men ogsaa det Spørgsmaal kan overvejes.

Endelig var de ærede Medlemmer Hr.