

mellem Middelfart og Sindsygeanstalten, vil det gøre Projektet noget dyrere, medens den Forlængelse, som det ærede Medlem talte om, og som han regnede ud til egentlig at kunne blive en meget stor Strækning at køre daglig, til syvende og sidst ikke betyder saa overordentlig meget. Men det er et Spørgsmaal, som kan drøftes, og det er ganske naturligt, at det optages til Drøftelse i det kommende Udvalg. Det erklærer jeg mig villig til at optage en Forhandling om, og saa maa vi se at naa til den bedst mulige Løsning. Under Forhandlingerne med Statsbanerne har vi overvejet begge disse Spørgsmaal i længere Tid, men er til syvende og sidst blevet staaende ved dette her, fordi vi mente, at det var det billigste, og navnlig fordi det ikke vil forrykke Værdiforholdene i Middelfart, naar Stationen bliver liggende, hvor den er, og ogsaa fordi Havnebanen er ført ind paa den nuværende Middelfart Station. Skal vi have Stationen rykket ind mellem Byen og Sindsygeanstalten, vil det skabe betydelige Vanskeligheder at faa Middelfart Havnebane ført ind paa den nye Station; og det er jo af ikke helt ringe Betydning for Havnebanen i Middelfart, ikke mindst af Hensyn til den store Virksomhed, som er anbragt der, nemlig en Afdeling af Nordisk Kabel- og Traadfabrikker.

Af de øvrige tekniske Forhold er for det første Spørgsmaalet om Broens Højde omtalt af det ærede Medlem Hr. Bjerring, det ærede Medlem Hr. Korsgaard og det ærede Medlem Hr. Raffnøe, og det ærede Medlem Hr. Tange har ogsaa været inde paa det. Jeg forstod de ærede Medlemmer Hr. Bjerring og Hr. Korsgaard saaledes, at de mente, at det af Hensyn til Skibsfarten og i det hele taget var fuldt forsvareligt at blive ved den foreslaaede Højde, 33 m over Vandfladen, idet det faktiske Forhold er, at praktisk talt alle Skibe kan gaa under en Bro af denne Højde. Den Skibstølling i de 3 Maaneder, som jeg nævnte ved Lovforslagets Fremsættelse — i Juni, Juli og August var det, saa vidt jeg husker —, viste, at det var ca. 1 000 Skibe maanedligt, der sejlede gennem Lille Bælt, og af disse 3 000 Skibe var der vist i alt 7, som ikke kunde passere under Broen. Det ærede Medlem Hr. J. Jacobsen rejste ogsaa det Spørgsmaal, om det ikke af internationale Hensyn var nødvendigt at gaa til en større Højde end 33 m. Det tror jeg nu ikke, det er, men det bliver der for øvrigt ogsaa Lejlighed for Udvalget til at drøfte med mig,

idet jeg selvfølgelig har søgt Oplysning om disse Forhold.

Det ærede Medlem Hr. Korsgaard var tillige inde paa Spørgsmaalet om, hvorvidt Bropillerne var tænkt ført tilstrækkelig dybt ned i Bunden. Det er naturligvis et Spørgsmaal, som det er meget vanskeligt at udtale sig om for en Mand, der ikke er Tekniker, og jeg skal derfor ikke komme nærmere ind paa det; men jeg tror, man har tænkt sig at føre Bropillerne ned i Bunden til en Dybde af en 5—6 m, og saa skulde der endda laves store Stenkastninger om Pillerne forneden, saaledes at jeg vil tro, at de dog med denne Nedførelse i Dybden kom til at staa ret solidt og fast. Det ærede Medlem har ganske Ret i, at hvis det skulde vise sig teknisk nødvendigt at føre Bropillerne betydeligt længere ned i Bunden; vilde det forøge Udgiften betydeligt. Det er jo et Spørgsmaal, som kan undersøges, og som selvfølgelig Udvalget vil faa Lejlighed til at drøfte med de sagkyndige, som det maatte ønske at drøfte det med.

Statsbanerne og de sagkyndige, som Statsbanerne har drøftet disse Spørgsmaal med, har ment, at det, man har foreslaaet, vilde være passende, og jeg vil gerne sige i denne Forbindelse, at man fra Statsbanernes Side ikke har stolet fuldt ud paa sin egen Sagkundskab, men har søgt Forbindelse med dem, som man ansaa for at være de mest sagkyndige paa de forskellige Omraader vedrørende Broen, baade vedrørende Underbygningen og vedrørende Overbygningen, og har forhandlet med dem om Spørgsmaalet og udarbejdet Forslag paa Grundlag af disse Forhandlinger.

I samme Forbindelse vil jeg gerne nævne Spørgsmaalet om Broens Bredde. Det ærede Medlem Hr. Korsgaard henviste til en Forhandling i Ingeniørforeningen om Broen, hvor det var udtalt af den mest sagkyndige, som vi vel nok har paa dette Omraade her i Landet, Professor Ostenfeld, at det selvfølgelig vilde styrke Broen, hvis den var bredere, og at dette kunde komme i Betragtning i Relation til Spørgsmaalet Jernbanebro og almindelig Færdselsbro.

Banechefen har i Anledning af disse Udtalelser af Professor Ostenfeld, som vistnok er blevet misforstaaet noget, henvendt sig til Professor Ostenfeld, og Professoren har sendt Banechefen et Brev angaaende dette Spørgsmaal, som jeg gerne vil have Lov at oplæse i dette høje Ting; dér faar man et klart Indtryk af Professor Ostenfelds Stilling til dette Spørgsmaal. Brevet